

**1 FIAT  
125**







## **Linienführung von zeitloser Eleganz**

*Kurzlebige modische Spielereien, unnötige Konzessionen an den »Zeitgeschmack«, Modetorheiten ohne funktionellen Sinn: diese Art, Automobile zu bauen, hat FIAT von jeher abgelehnt. Die Turiner sind dafür bekannt, daß sie jedes Modell eine Reihe von Jahren anbieten – im Interesse ihrer Kunden, die diese Politik zu schätzen wissen. Aus einer solchen Einstellung ergeben sich die Stil- und Konstruktionsprinzipien auch für den FIAT 125 von selbst.*

*Was den Stil anlangt: zeitlose, funktionelle Eleganz, die mit schlichter Linienführung, glatten Flächen und dezentem Chromschmuck erreicht wird.*

*Wie überhaupt die moderne Karosserie des FIAT 125 eine Synthese aus funktionsgerechter Gestaltung und Harmonie ist: verkehrsgünstige, vernünftige Außenabmessungen in Verbindung mit optimaler Raumausnutzung für Interieur und Gepäckraum; große Fensterflächen für ausgezeichnete Sichtverhältnisse ohne tote Winkel; eine repräsentative, unverwechselbar individuelle Frontpartie, der vier Scheinwerfer (für sehr helle Fahrbahnausleuchtung!) ihr Gepräge geben; das dynamische, strömungsgünstige Wagenheck mit senkrechter, übersichtlicher Anordnung aller (voneinander getrennten) Signalleuchten.*







## **Das Interieur eines herrschaftlichen Wagens**

*»Ein Bild sagt mehr als tausend Worte«. Dieser Erfahrungssatz gilt nur mit Einschränkungen, wenn es darum geht, wirklichkeitsgetreue Eindrücke vom Innenraum eines Wagens zu vermitteln.*

*Ganz besonders trifft dies auf den FIAT 125 zu. Denn so unverfälscht und plastisch unsere Aufnahme auch sei: die kultivierte Atmosphäre, den distinguierten, luxuriösen Flair dieses ausgesprochen herrschaftlichen Wagens vermag sie nur andeutungsweise wiederzugeben. (Eine persönliche Besichtigung wird Ihnen bestätigen, was wir meinen.)*

*Soviel sei nur gesagt: einen Fahrgastraum dieser Gestaltung und Ausstattung, mit derart komfortablen Sitzverhältnissen für fünf Personen werden Sie unter dem gesamten internationalen Angebot in dieser Preisklasse (ja sogar bei vielen teureren Modellen!) mit einiger Sicherheit vergeblich suchen. Bitte halten Sie sich dabei vor Augen: alles, aber auch alles, was der FIAT 125 bietet, ist im Preis inbegriffen – die vier (weit öffnenden) Türen genauso wie Liegesitze, Velourteppiche, Mittelarmlehne hinten, verschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, elektrische Zeituhr, Zigarrenanzünder, 3 Innenleuchten und manches mehr, was Sie bald nicht mehr missen möchten.*

*Alles in allem: ein Interieur für ästhetischen Geschmack genauso wie für hohe Komfort-Ansprüche!*

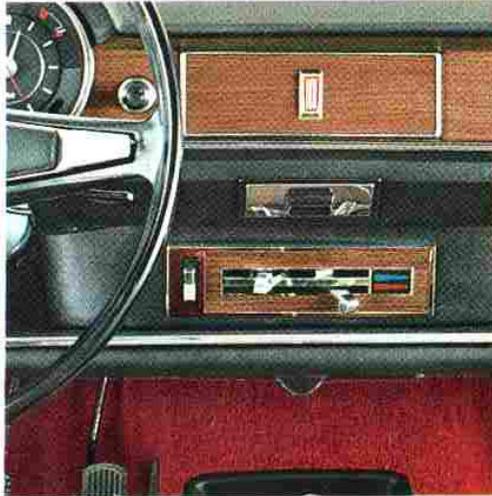




Formschön und zweckgerecht zugleich: das Armaturenbrett des FIAT 125. Aus Sicherheitsgründen ist es mit stoßelastischem und blendfreiem Material gepolstert. Auch die Speiche des Sicherheits-Lenkrades ist wirksam abgepolstert. Geräumige Ablagen rechts und links, ebenfalls mit Polsterunterkante, sowie eine Ablageschale zwischen den Sitzen ergänzen das große Handschuhfach. Weiter sind vorhanden: Choke, Handgas, Zweiklanghorn, Zigarrenanzünder (beleuchtet), Scheibenwaschanlage, zweistufige Scheibenwischer, die – eine Neuheit! – in der ersten

Stufe nicht durchgehend arbeiten, sondern zwischen jeder Wischbewegung einige Sekunden «ausruhen» – ein Vorteil bei nur leichtem Regen oder Nebel. Der Innenspiegel ist abblendbar. Über dem Spiegel am Dach: eine indirekte Beleuchtung. In den beiden Rundinstrumenten und dazwischen sind übersichtlich untergebracht: Tachometer, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, elektrische Zeituhr, Benzinuhr, Kühlwasserthermometer, Kontrollleuchten für Benzinreserve, gezogenen Choke, angezogene Handbremse, Blinker,

Oldruck, Lichtmaschine, sowie für eingeschaltetes Außen- und Fernlicht. Besondere Erwähnung verdient die Heizungs- und Lüftungsanlage. Mit zwei Hebeln läßt sich Kalt- und Warmluft sehr feindosieren und durch ein zweistufiges Gebläse verstärken. Darüber hinaus ist über die zwei drehbaren Düsen rechts und links außen direkte Frischluftzufuhr möglich. Die verbrauchte Luft tritt durch zwei Luftaustrittsschlitze in den hinteren Dachpfosten automatisch aus, so daß jederzeit angenehme Luft- und Klimaverhältnisse im Wagen gewährleistet sind.



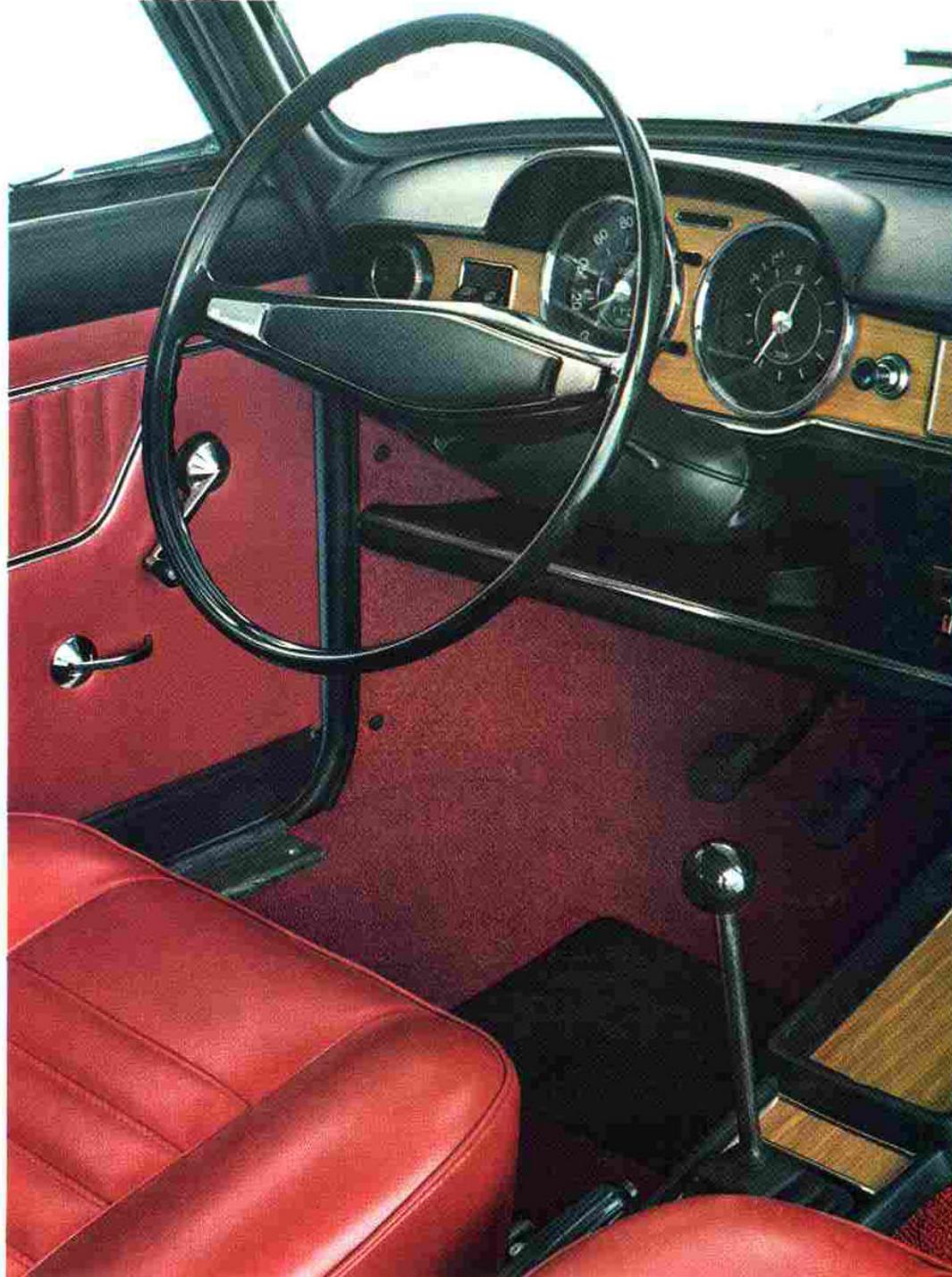
## **Am Steuer: ungetrübte Freude an souveränem und sicherem Fahren**

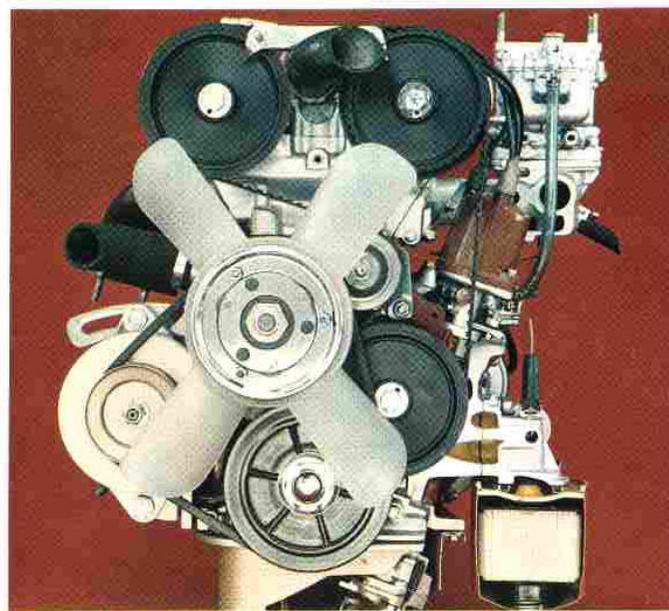
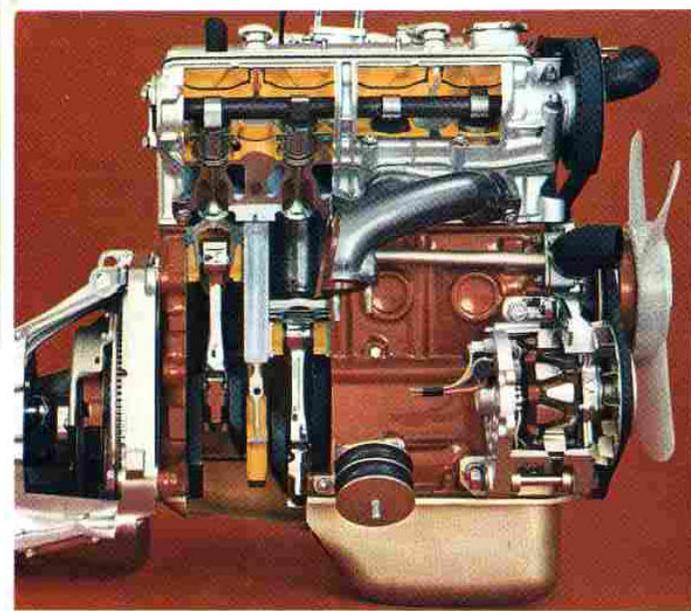
*Wenige Augenblicke hinter dem Steuer genügen, um Sie ahnen zu lassen, was Sie im FIAT 125 erwartet. Dieser Wagen »paßt« auf Antrieb: die weite Verstellbarkeit von Sitz und Lehne, die wie maßgeschneiderten, körpergerechten Sessel, der günstige Anstellwinkel des Lenkrades (der jeder Statur Bewegungsfreiheit läßt), der kurze, leichtgängige Mittelschalthebel – jedes Detail verrät, daß dieser Wagen mit Liebe und Sorgfalt bis ins Kleinste konstruiert wurde. Damit Sie sich wohlfühlen und das Fahrzeug fest im Griff haben.*

*Fahrerlebnisse zu schildern, ist ähnlich schwer wie den Flair des Innenraumes wiederzugeben. Aber wir versprechen Ihnen gewiß nicht zuviel, wenn wir behaupten: der FIAT 125 wird Sie bereits nach wenigen Kilometern restlos begeistern – in seinem Temperament, seiner Laufkultur, seiner ungewöhnlichen Fahrsicherheit.*

*Und Sie werden, auch wenn Sie sehr verwöhnt, sehr anspruchsvoll und sehr kritisch sind, zugeben, daß dieser wundervolle Motor allein schon ein triftiger Grund wäre, den FIAT 125 zu besitzen. Eine ultramoderne, technisch ausgereifte Maschine, deren Leistungen, Laufruhe und Elastizität zum Besten gehören, was die moderne Automobiltechnik auf dem Vierzylindersektor hervorgebracht hat.*

*Und das sei besonders hervorgehoben: dieser Motor ist keineswegs ein hochgezüchteter Sportmotor mit den Allüren einer Primadonna. Im Gegenteil: er ist ganz auf Zuverlässigkeit im Alltagsbetrieb, auf*





Jeder, der den FIAT 125 schon gefahren hat, bestätigt, daß der Motor durchaus mit der Laufcharakteristik von Sechszylindern vergleichbar ist! Die konstruktiven Gründe dafür: 2 obenliegende Nockenwellen (für Motorenkenner eine technische Delikatesse!), Steuerung beider Nockenwellen durch Riemenantrieb, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Doppelvergaser, Aufhängung der Motor-, Kupplungs- und Getriebegruppe durch Gummipuffer, starke Geräuschisolierung des Innenraums vom Motorraum. Die Fahrwerkskonstruktion ähnelt der des FIAT Dino. Die hintere Starrachse wird an langen Blattfedern geführt, die an der Achse durch Gummigelenke elastisch befestigt sind. Zusätzlich ist ein Längslenker

vorhanden, der am Achsrohr einerseits, an der Karosserie andererseits in Gummi gelagert ist. Die Vorderradaufhängung besteht aus einem oberen Dreiecklenker, auf dem die Schraubenfeder und der koaxial eingebaute Teleskopstoßdämpfer abgestützt sind. Ferner ist ein unterer Querlenker vorhanden. Die Karosserieneigung wird durch einen Torsionsstabilisator kontrolliert. Eine in Gummi gelagerte schräge Reaktionsstrebe, die mit ihrem vorderen Ende an der Karosserie angreift, vervollständigt diese Aufhängung. An allen vier Rädern verfügt der 125 über Scheibenbremsen. Ihre Betätigung wird durch eine Unterdruck-Bremshilfe vom Typ Mastervac erleichtert.

lange Lebensdauer und auf unkomplizierte Handhabung konstruiert. Mit anderen Worten, er bringt alle Voraussetzungen mit, den Wagen ohne dauerndes Schalten zu fahren. Denn seine 90 Pferdestärken bedeuten nicht nur starkes Anzugsvermögen, außerordentliche Bergtüchtigkeit und hohe Reisedurchschnitte – sie geben dem 125 auch jene Kraftreserven, die für souveränes und sicheres Fahren heute notwendiger sind denn je. (Allein der 3. Gang reicht von 30 bis 125 km/h!).

Abgerundet wird dieses Bild durch ein »schnelles«, sicheres Fahrwerk (mit vier Servo-Scheibenbremsen), das in Straßenlage, Kurvenhaftung und Seitenwindunempfindlichkeit keinerlei Wünsche offenläßt.

Da Sie uns, verehrter Leser, bis hierhin gefolgt sind: herzlichen Dank für Ihr Interesse und Ihre Aufmerksamkeit. Es ist Ihr Recht, möglicherweise immer noch kritisch unseren Ausführungen gegenüberzustehen. Wir kennen den FIAT 125, wir hatten Gelegenheit, ihn vor dem Druck dieser Broschüre ausgiebig zu testen. Sie dagegen sind (wahrscheinlich) bisher nur auf Abbildungen und Schilderungen angewiesen.

Bitte nehmen Sie daher die nächste Gelegenheit wahr, das hier Gesagte kritisch nachzuprüfen. Eine Besichtigung und eine Probefahrt sind letzten Endes durch nichts zu ersetzen – und sie sind das Unverbindlichste auf der Welt! Ihr FIAT-Händler wird stolz sein, Ihnen den neuen FIAT 125 vorzuführen.





## Serienmäßige Ausstattung

4 Türen — 2 Türen abschließbar, hintere Türen mit Sperr-sicherheitsvorrichtung — Kartentaschen an den Türen — Einzelsitze vorn (Liegesitze) — Vorrichtung zur Anbringung von Sicherheitsgurten vorn und hinten — 4 Armlehnen — Armaturenbrett gepolstert — Ablageflächen links und rechts unter dem Armaturenbrett, zusätzliche Ablage auf dem Getriebetunnel.

Tachometer mit Tageskilometer-Zähler — elektr. Zeitzuhr — Fernthermometer für Kühlwassertemperatur — Kontrollleuchte für eingeschaltetes Außenlicht — Benzinzuhr mit Reservean-zeigenleuchte — Warnleuchte für angezogene Handbremse — Warnleuchte für gezogenen Choke  
4 Scheinwerfer, 1 Rückfahrscheinwerfer — selbstrückstellende Blinker — Lichtupe — Kontakte für Innenraumbeleuchtung an allen 4 Türen — Motorraumbeleuchtung — Kofferraum-beleuchtung — abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach — Zigarren-Anzünder — Kartenleselampe.  
Scheibenwaschanlage — Scheibenwischer mit zwei Schalt-

stufen (normal und intermittierend) — Ausstellfenster vorn mit Regenabweiser — 2 gepolsterte Sonnenblenden seitlich schwenkbar, mit Ausweistasche links und Make-up-Spiegel rechts und links — 3 Haltegriffe, hinten mit Kleiderhaken — Ascher vorn, 2 Ascher hinten — stufenlos regulierbare Heizung und Lüftung — drehbare seitliche Rosetten für Frischluft — 2 Entlüftungsschlitze für zugfreie Entlüftung des Innenraumes — Gebläse (2 Stufen-Schaltung) — Stoßstangenhörner mit Gummiauflage — Unterbodenschutz.  
Kunstleder sowie Drehzahlmesser auf Sonderwunsch gegen Aufpreis.

## Technische Merkmale:

**Aufbau:** Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie.

### Motor-Daten:

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	80/80
Hubraum (gesamt)	1608 ccm
Hubraum (Steuer)	1597 ccm
Motorleistung	90 DIN PS bei 5700 U/min.
max. Drehmoment	13 mkg bei 4000 U/min.
Verdichtung	8,8

**Kurbelgehäuse:** Mit Zylinderblock aus Grauguß, Zylinderkopf aus Alu-Guß, fünffach gelagerte Kurbelwelle. Steuerung: Hängende Ventile von 2 oberliegenden Nockenwellen direkt betätigt. Schmierung: Druckumlaufschmierung durch Zahnrad-pumpe. Kraftstoffzufuhr: Durch mechanische Membranpumpe von der Kurbelwelle angetrieben. Motorkühlung: Wasserkühlung, Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe, Temperatur und Umlauf durch Thermostat geregelt. Kurbelgehäuse-Ent-lüftung (blow-by).

**Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung.

**Getriebe:** 4 Vorwärtsgänge, 1., 2., 3. und 4. synchronisiert. Knüppelschaltung auf dem Mittelunnel angebracht.

**Kraftübertragung:** Kupplung, Getriebe, Kardanwelle, Aus-gleichsgetriebe, Hinterachse.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche An-

**Hinterachse:** Banjoachse mit Ausgleichsgetriebe, Radaufhän-gung durch Länglenker auf beiden Seiten. Blattfedern und doppelwirkende hydraulische Stoßdämpfer. Untersetzungs-verhältnis 10/41.

**Vorderachse:** Einzelradaufhängung an Querlenkern mit Schrau-benfedern und doppelwirkende hydraulische Teleskop-Stoß-dämpfer innerhalb der Schraubenfedern, Querstabilisator.

**Lenkung:** Lenkgetriebe (Schneckengetriebe) mit Lenkschnecke und Lenkrolle.

**Bremsen:** Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend. Scheiben-bremsen vorn und hinten. Mit Servo-Bremshilfe.

**Räder/Reifen:** Bereifung: 5 K x 13 / 175 S-13.  
Reserverad: Im Kofferraum hinten, unter dem Kofferraumboden.

**Elektrische Anlage:** 12 Volt, Batterie 48 Ah. Wechselstrom-Generator.

**Tankinhalt:** Fassungsvermögen 46 Liter.

**Höchstgeschwindigkeit:** ca. 163 km/h.

### Gewichte:

Leergewicht	1000 kg
zul. Gesamtgewicht	1400 kg
zul. Achslast vorn	670 kg
zul. Achslast hinten	800 kg

zeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruk-tions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.

