

## SCHMIER- UND PFLEGearbeiten

Die ersten Motoröl-Wechsel werden nach 1500 bis 2000 km und 4000 bis 5000 km durch den Fiat-Kundendienst durchgeführt. Danach sollte der Ölwechsel je nach Einsatz des Fahrzeuges zwischen 2500 und 7500 km vorgenommen werden (s. unter Sonderbestimmungen).

### Alle 7500 km (spätestens alle 6 Monate)

Motor	Ölwechsel *
Ölfilter	erneuern *
Zündverteiler	ölen *
Getriebe / Achsantrieb	Ölstandskontrolle
Türscharniere, Gelenke, Gestänge usw.	abschmieren mit Motorenöl

### Alle 12500 bis 15000 km (mindestens 1 x pro Jahr)

Kurbelgehäuse-Entlüftung (Blow-By)	reinigen **
Luftfiltereinsatz	erneuern *
Getriebe / Achsantrieb	Ölwechsel *
Vorderradlager	Fettfüllung überprüfen **
Lichtmaschine und Anlasser	Lager bzw. Freilauf fetten **

\* Siehe Sonderbestimmungen

\*\* Werkstattarbeit

## SONDERBESTIMMUNGEN FÜR SCHMIER- UND PFLEGearbeiten

Das Werk hat die Ölwechselzeiten nicht genau festgelegt. Es wird daher empfohlen, den Ölwechsel je nach Einsatzart des Fahrzeugs und abhängig von den Witterungsbedingungen individuell festzulegen. Das Öl im Getriebe und in der Hinterachse sollte bei jedem 2. oder 3. Ölwechsel erneuert werden.

**Ölfilter:** Zum Ausbau Filter-Löseschlüssel verwenden, Dichtungsreste von der Anschlußplatte des Motors entfernen und diese mit einem faserfreien Lappen sorgfältig säubern. Neuen Filter vor Einbau an der Dichtfläche mit Öl benetzen und kräftig von Hand festziehen. Den Motor starten und Ölfilter auf Dichtheit prüfen (Fiat Bestell-Nr. 4135 559).

**Luftfilter:** Zum Ausbau des Filtereinsatzes (Fiat Bestell-Nr. 4119 668) Flügelmutter lösen, Filterdeckel abnehmen, Patrone herausnehmen und auswechseln. Im Winter Luftfilter auf Winterbetrieb umschalten. Normaler Wechsel alle 12500 bis 15000 km.

**Kühlsystem:** Geschlossenes Kühlsystem mit halbdurchsichtigem Ausdehnungsgefäß am linken Kotflügel-Einbau. Richtiger Kühlmittelstand ist hergestellt, wenn die Kühlfüssigkeit 6–7 cm über der Markierung „MIN“ im Ausdehnungsgefäß steht. Bei heißefahrenem Motor kann das Niveau beträchtlich steigen. Neubefüllung nur bei ausgekühltem Motor; Verschlußdeckel des Kühlers und des Ausdehnungsgefäßes abnehmen; Heizung auf „Warm“ stellen; Kühlfüssigkeit in **Kühler** eingießen bis sie überläuft; Kühlierverschluß wieder anbringen; weitere Kühlfüssigkeit ins Ausdehnungsgefäß einfüllen, bis der Spiegel ungefähr 7 cm über der Markierung „MIN“ steht; Verschlußdeckel wieder aufsetzen. Zum Ablassen (z. B. vor der GASOLIN FROSTSCHUTZ-Füllung für den Winter) dienen zwei Ablassschrauben – am Kühler und am Motorblock.

**Zündverteiler:** Einige Tropfen Motorenöl in den Öler unterhalb der rotierenden Welle träufeln, Fettbuchse andrehen.

**Bremsflüssigkeit:** Zum Nachfüllen Ate Blaue Original Bremsflüssigkeit verwenden. Bei größerem Verlust Kunden an Werkstatt verweisen.

**Radlager:** Die Radlager mit Fett versorgen; das Einstellen derselben ist Werkstattarbeit.

**Sicherungen:** Die Sicherungen befinden sich unterhalb des Armaturenbretts, an der rechten Seite.

**Technische Daten:** Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor – Hubraum 1608 ccm – 90 PS – Verdichtungsverhältnis 8,8 – Vierganggetriebe vollsynchronisiert – Hinterradantrieb – Scheibenbremsen an allen 4 Rädern – Höchstgeschwindigkeit 160 km/h.