

## Kraftübertragung

### Kupplung

	Autom.	Schaltget.
Pedalleerweg		~26 mm
Federlänge unbel.		Scheiben-
Länge belastet	—	feder-
entspr. Belast.		Kupplung
Drahtdurchm.		

### Getriebe

Übersetzungen	Autom.	Schaltget.
1. Gang	2,4	3,874
2. Gang	1,467	2,08
3. Gang	1	1,39
4. Gang	—	1
5. Gang	—	0,874
R. Gang	2,0	3,66

### Differential

	Autom.	Schaltget.
Untersetzung	11/41	10/41
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm	
Rollmoment des Kegelrades	0,12 – 0,14 kgm	
Gehäusevorspannung	0,03 – 0,05 mm	
Rollmoment der Achswelle <sup>1)</sup>	6 – 9	kgm

### Anzugsmomente in kgm

Mutter a. Kegelrad	10,5
Tellerradschr.	
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,0

### Anhängelast

ungebremst	800	kg
gebremst	1300	kg

## Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen		
Scheibenstärke		
vorn	18,4 – 18,6	
hinten	18,4 – 18,6	
Mindeststärke n. d. Abschleifen		
vorn	17,4	
hinten	17,4	
Verschleißgrenze	17,0	
Höchstzul. Seitenschlag	0,15	mm
Belagstärke <u>min.</u>	1,5	mm
	v. Warnlampe	

## Fahrgestell

### Achsmaße

Vorspur	3 ± 1 mm
Sturz	0°30' ± 30'
Nachlauf	3°30' ± 30'
Radstand	2720 mm
Vorsp. d. Hinterr.	6 ± 1 mm
Sturz d. Hinterr.	– 1° ± 30'
Belastung	4 Pers. + 20 kg
Einschl. $\nabla$ innen	38° ± 2°
Einschl. $\nabla$ außen	31°

### Reifen

	205/70 VR 14 X
	ER 70 VR 14
Reifendruck vorn	2,2
hinten	2,2
Felgengröße	6,5 x 14"
Wendekreis	ca. 11 m
Anzugsm. Radbolzen	9 kgm

## Betriebsmittelversorgung

### Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	20 W – 40
im Winter	VS 20 W (SAE 20W)	10 W – 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	7,0	litr.
Period. Öl w. mit Filter <sup>2)</sup>	6,0	litr.

### Getriebeöl

	Autom.	Schaltget.
Ölsorte	GI / A	ZC 90
Neufüllung	10,0 ltr.	1,75 ltr.

### Differentialöl

W90 / DA	
Füllmenge	3,0 ltr.

### Kühlsystem

Dauerkühlflüssigk.	15,5	litr.
Wasser	7,75	litr.
Paraflu 11 bis –35°	7,75	litr.
	i	
<b>Kraftstoffbehälter</b>	80	litr.

### Servolenkung

Ölsorte	FIAT HPS
Füllmenge	1,0 ltr.

## Elektrische Anlage

### Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1250 U/min
Vorz. Fliehk.	30° ± 2°
bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	40° ± 2°
bei Drehzahl	4750 U/min

### Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 130 AAX
Anz. d. Unterbr.	2
Unterbrecherabst.	0,40 ± 0,03
Schließwinkel in °	45° ± 3°
Zündfolge	1–4–2–5–3–6
Drehzahlbegrenzg.	6400 ± 100 U/min

### Zündkerzen

Marelli	CW 7 LP	CW 240 LP
Champion		N 9 Y

### Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6

### Anlasser

Typ	E 100 – 1,5/12
-----	----------------

### Drehstromgenerator

Typ	A 12M 124 / 12 / 57
max. Ladestrom	ca. 70 A

### Regler

Regelspannung	RC 2 / 12
	14,2 V ± 0,3 V

<sup>1)</sup> Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

<sup>2)</sup> Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.