

Kraftübertragung

	Autom.	Schaltget.
Kupplung		
Pedalleerweg		25 mm
Federlänge unbel.		Scheiben-
Länge belastet	—	feder-
entspr. Belast.		Kupplung
Drahtdurchm.		

Getriebe

	Autom.	Schaltget.
Übersetzungen		
1. Gang	2,39	3,874
2. Gang	1,45	2,08
3. Gang	1	1,39
4. Gang	—	1
5. Gang	—	0,874
R. Gang	2,09	3,66

Differential

Untersetzung	11 / 41
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,12 – 0,15 kpm
Gehäusevorspannung	0,05 – 0,07 mm
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	

Anzugsmomente in kpm

Mutter a. Kegelrad	20 – 25
Tellerradschr.	10,5
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,0

Anhängelast

ungebremst	750 kg
gebremst	1200 kg

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen	
Belagstärke <u>min</u>	
Scheibenstärke vorn	18,4 – 18,6
hinten	18,4 – 18,6
Mindeststärke vorn	17,4
hinten	17,4
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min</u>	Warnlampe

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	3 ± 1 mm
Sturz	0°30' ± 30'
Nachlauf	3°30' ± 30'
Radstand	2720 mm
Vorsp. d. Hinterr.	6 ± 1 mm
Sturz d. Hinterr.	– 1° ± 30'
Belastung	4 Pers. + 20 kg
Einschl. ∇ innen	38° ± 2°
Einschl. ∇ außen	31°

Reifen

Reifendruck normal	185 HR – 14"
vorn	2,0
hinten	2,2
Felgengröße	6,5 x 14"
Wendekreis	ca. 11 m
Anzugsm. Radbolzen	9 kpm

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20 W – 40
im Winter	VS 20 W (SAE 20W) 10 W – 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	7,0 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	6,0 ltr.

Getriebeöl

	Autom.	Schaltget.
Ölsorte	GI / B	ZC 90
Neufüllung	8,0 ltr.	1,1 ltr.
Period. Öl w.	4 – 5 ltr.	

Differentialöl

Füllmenge	W 90 M	1,4 ltr.
-----------	--------	----------

Kühlsystem

Dauerkühlflüssigk.	15,5 ltr.
Wasser	7,75 ltr.
Parafllu 11 bis –35°	7,75 ltr.

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	80 ltr.
-----------	---------

Servolenkung

Ölsorte	FIAT HPS
Füllmenge	0,9 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl	1250 U/min
Vorz. Fliehk.	30° ± 2°
bei Drehzahl	3000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	40° ± 2°
bei Drehzahl	4750 U/min

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S130 AX	S130 BX
Anz. d. Unterbr.	2	1
Unterbrecherabst.	0,40 ± 0,03	
Schließwinkel in °	45 ± 3	40 ± 3
Zündfolge	1–4–2–5–3–6	
Drehzahlbegrenzg.	6400 ± 100 U/min	

Zündkerzen

Marelli	CW 240 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 200 T 30

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Bosch	0,5 – 0,6

Anlasser

Typ	E 100 – 1,5/12
-----	----------------

Drehstromgenerator

Typ	A 12M 124 / 12 / 57
max. Ladestrom	ca. 70 A

Regler

Regelspannung	RC 1 / 12 14,2 V ± 0,3 V
---------------	-----------------------------

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie **im Stand ohne Belastung** des Motors.

⁴⁾ Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden. Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.