

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

Juli 1970

Blatt 1

Modell**FIAT 130****Typenbezeichnung****Fahrgestell** 130**Motor** 130 A. 000**Motor**

Zylinderzahl	6 in V (60°)
Bohrung	96 mm
Hub	66 mm
Gesamthubraum	2866 cm ³
Verdichtungsverh.	9
Höchstleist. DIN	160 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5800 U/min
Drehmoment max. DIN	22,6 kpm
Entsprech. Drehzahl	3800 U/min
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Baujahr ab	1970

Hauptlagerzapfen

normal	62,942 – 62,957
1. Maß	62,688 – 62,703
2. Maß	62,434 – 62,449
3. Maß	62,180 – 62,195
4. Maß	61,926 – 61,941

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal	59,950 – 59,963
1. Maß	59,696 – 59,709
2. Maß	59,442 – 59,455
3. Maß	59,188 – 59,201
4. Maß	58,934 – 58,947

Pleuellagerschalen

normal	1,820 – 1,827
1. Maß	1,947 – 1,954
2. Maß	2,074 – 2,081
3. Maß	2,201 – 2,208
4. Maß	2,328 – 2,335

Hauptlagergrundbohrung

66,675 – 66,687

Pleuellagergrundbohrung

63,660 – 63,676

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,7 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,040 – 0,060
Hauptlager	0,056 – 0,095
Pleuellager	0,043 – 0,086

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,40
A	0,45

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten

E	0,50
A	0,50

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

E	9,5 mm
A	9,5 mm

Brennraumtiefe

gem. m. Wzg. A. 96221

Zylinderkopfhöhe

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	0,25 mm
starker Kopfdicht.	0,70 mm

Ventilfedernhöhen**äußere Feder**

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

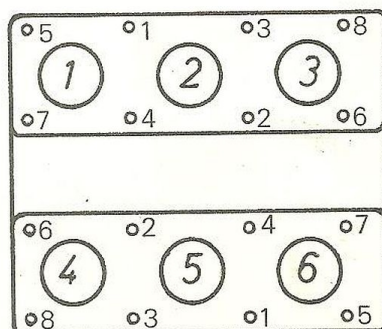
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in kpm *)

Zylinderkopfschr.	11,0
Pleuellagerschr.	7,5
Hauptlagerschr.	11,0
Schwungschr.	8,5
Steuerradbef. schr.	7,0
M. f. N'wellengehäuse	2,0
M. f. Riemensch. KW	18,0

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

Typ 45 DFC

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	33	33
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,85	1,85
Leerlaufdüse	0,60	0,60
Leerl.-Luftd.	1,30	1,30
Mischrohr	F 49	F 49
Luftkorrektur.	1,40	1,40
Startdüse	—	—
Startluftdüse	—	—
Pumpendüse	0,60	0,60
Ablaßbohr.	—	—
Schw.nad.Vent.	2	
Schwimmerst.	5 - 5,5 mm	m.D.
Schwimmerhub	13 mm	

Vergaser Solex

Typ

Lufttrichter	
Hauptdüse	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftd.	
Mischrohr	
Luftkorrektur.	
Startdüse	
Startluftdüse	
Pumpendüse	
Ablaßbohr.	
Schw.nad.Vent.	
Schw.Gewicht	

Benzinpumpendruck0,19 – 0,21 kp/cm²**Öldruck**4,0 – 6,0 kp/cm²

1) Anreicherungsvorrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.