

ELEKTRISCHE ANLAGE

DREHSTROM-LICHTMASCHINE

	Krankenwagen	Andere Versionen
Hauptmerkmale		
Typ	A 12 M 124/12/57	A 12 M 124/12/42/B
Nennspannung	12 V	
Einschaltzahl bei 12 V (20° C)	1080 ± 50 U/min	1000 ± 50 U/min
Max. Stromabgabe bei { 5000 U/min und Betriebstemperatur 14 V auf Batterie, bei { 7000 U/min und Betriebstemperatur	— ≥ 59 A	≥ 42 A —
Max. Stromabgabe	70 A	~ 53 A
Drehzahl {	13 000 U/min	
	15 000 U/min	
Widerstand der Feldwicklung bei 20° C {	2,6 ± 0,05 Ω	4,3 ± 0,2 Ω
	4,6 $\pm_{-0,1}^{+0,2}$ Ω	
Drehrichtung, von der Antriebsseite	rechtsdrehend	
Übersetzungsverhältnis Motor/Lichtmaschine	2,28	2
Merkmale der Gleichrichterdioden		
Dauernder Durchlassstrom bei 130° C	25 A	
Sperrspannung	≥ 150 V	
Max. Betriebstemperatur	150° C	
Spannungsabfall bei 25 A und 25° C	≤ 1,1 V	
Rückstrom bei 150 V und 130° C	≤ 2 mA	

SPANNUNGSREGLER

	Krankenwagen	Andere Versionen
Typ	RC 2/12	RC 2/12 B
Kontrolle und Eichung		
Lichtmaschinendrehzahl bei der Eichprüfung	1000-5000 U/min	~ 5000 U/min
Batteriekapazität	40-50 Ah	
Strom zur Wärmestabilisierung	7 A	
Erregerstrom zur Kontrolle der 2. Stufe	2-12 A	
Regelspannung der 2. Stufe	$14,2 \pm 0,3$ V	
Erregerstrom zur Kontrolle der 1. Stufe	30-40 A	25-35 A
Regelspannung der 1. Stufe, bezüglich derjenigen der 2. Stufe, kleiner um	0,2-0,7 V	
Widerstand zwischen Stecker 15 und Masse (bei $25^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$)	$27,7 \pm 2$ Ω	
Widerstand zwischen Steckern 15 und 67 bei geöffneten Kontakten	$3,75 \pm 0,25\Omega$	$5,6 \pm 0,3$ Ω
Luftspalt zwischen Anker und Kern	$1,5 \pm 0,05$ mm	
Kontaktöffnung in der 2. Stufe	$0,45 \pm 0,1$ mm	
BATTERIE		
Nennspannung	12 V	
Kapazität (bei 20-stündiger Entladung)	45 Ah	

ANLASSER

Hauptmerkmale Typ Spannung Nennleistung Drehsinn, Ritzelseite Polzahl Erregerwicklung Ritzeltrieb Einschaltung Innendurchmesser zwischen den Polschuhen Aussendurchmesser des Ankers Kohlebürsten: Bestellnummer	E 84-0,8/12 Var. 6 12 V 0,8 kW rechtsdrehend 4 in Serie mit Freilauf elektromagnetisch 55,25-55,42 mm 54,35-54,40 mm 4114432
Daten für die Kontrolle auf dem Prüfstand — Betriebskontrolle (bei 20° C): Strom Entwickeltes Drehmoment Drehzahl Spannung — Kontrolle des Losbrechmoments (bei 20° C): Strom Spannung Entwickeltes Drehmoment — Leerlaufkontrolle (bei 20° C): Strom Spannung Drehzahl	160 A $3,53 \pm 0,196 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($0,36 \pm 0,02 \text{ kgm}$) $1850 \pm 100 \text{ U/min}$ 9,6 V 320 ± 10 A 7,2 ± 0,1 V $9,02 \text{ N} \cdot \text{m}$ (0,92 kgm) ≤ 40 A 11,5 V $7000 \pm 500 \text{ U/min}$
Kontrolle der mechanischen Eigenschaften — Federdruck auf neue Bürsten — Axialspiel der Ankerwelle — Freilauf: statisches Moment zur Mitnahme des Ritzels in langsamer Drehung	1,4-1,5 kg _p 0,1-0,5 mm $\leq 0,176 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($\leq 1,8 \text{ kgcm}$)
Schmierung — Einspurnuten des Ritzeltriebs — Kontaktfläche der mittleren Mitnehmerscheibe des Ritzeltriebs	Olio VS ⁺ 10 W Grassofiat MR 3
Elektromagnet — Widerstand der Wicklung bei 20° C — Kontaktweg — Magnetkernweg	$0,39 \pm 0,02 \Omega$ 3,25-3,95 mm 12,2-15,3 mm

ZÜNDUNG

		Motor 131 AZ5.000	Motor 131 AZ.000
Zündverteiler		S 147 A	
Typ	{ Marelli Ducellier	HUSO 8 P	
Anfangsvorzündung		5°	10°
Automatische Fliehkraftverstellung		20° ± 2°	
Druck der Unterbrecherkontakte	{ Marelli Ducellier	450 ± 50 g _p	550 ± 50 g _p
Kontaktabstand		0,37-0,43 mm	
Isolierungswiderstand zwischen Klemmen und Masse bei 500 V Dauerstrom		> 10 MΩ	
Kondensatorkapazität bei 50-1000 Hz		0,20-0,25 μF	
Öffnungswinkel		35° ± 3°	
Schliesswinkel		55° ± 3°	
Zündspule	POL-MOT	MARELLI	O.E.M.
Kennzeichen	BE 200 B	BE 200 B	G 52 S
Ohmscher Widerstand der Primärwicklung bei 20° C	3,1-3,4 Ω	3,1-3,4 Ω	3-3,3 Ω
Ohmscher Widerstand der Sekundärwicklung bei 20° C	6750-8250 Ω	6750-8250 Ω	6500-8000 Ω
Isolationswiderstand zur Masse bei 500 V Dauerstrom	≥ 50 MΩ	≥ 50 MΩ	≥ 50 MΩ
Zündkerzen	BOSCH	MARELLI	CHAMPION
Kennzeichen	W 175 T 30	CW 7 LP	N 9 Y
Gewinde	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25
Elektrodenabstand	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm

BELEUCHTUNG - ANZEIGEN

Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht	zwei
Zweifadenlampe:	
— Fernlicht	45 W
— Abblendlicht	40 W
Vordere Stand- und Blinkleuchten	zwei
Zweifadenlampe:	
— Standlicht	5 W
— Blinklicht	21 W
Seitliche Blinkleuchten	zwei
Röhrenlampe	4 W
Hintere Blink-, Brems- und Schlussleuchten mit Rückstrahler	zwei
Lampe für Blinklicht	21 W
Zweifadenlampe:	
— Schlusslicht	5 W
— Bremslicht	21 W
Hintere Kennzeichenleuchte	eine
Kugellampe	5 W
Einschaltung der Aussenbeleuchtung	durch Schalter am Instrumentenbrett
Scheinwerferumschaltung	Hebelschalter unter dem Lenkrad
Fahrerraumleuchte mit Schalter	21 W
Laderaumleuchte mit Schalter	21 W
Instrumentenbeleuchtung mit Schalter am Instrumentenbrett	8 Glassockellampen im Kombiinstrument
Kontrollampe der Blinkleuchten	
Ladeanzeigeleuchte	
Öldruck-Warnlampe	
Kraftstoffreserveanzeige	
Kontrollampe für Stand- und Schlusslicht	
Kontrollampe für Fernlicht	3 W
Warnlampe für Kühlflüssigkeitstemperatur	

SCHMELZSICHERUNGEN

SICHERUNGEN neun zu 8 A eine zu 16 A	GESCHÜTZTE STROMKREISE
A (16 ampere)	<ul style="list-style-type: none"> — Lüftermotor (automatische Einschaltung) und Hauptstromkreis mit Relais — Innenbeleuchtung — Signalhorn — Steckanschluss für Handleuchte
B	<ul style="list-style-type: none"> — Lüftermotor (handbetätigte Einschaltung) — Scheibenwischer
C	<ul style="list-style-type: none"> — Linkes Fernlicht — Kontrolllampe für Fernlicht
D	<ul style="list-style-type: none"> — Rechtes Fernlicht
E	<ul style="list-style-type: none"> — Linkes Abblendlicht
F	<ul style="list-style-type: none"> — Rechtes Abblendlicht
G	<ul style="list-style-type: none"> — Linkes vorderes Standlicht — Kontrolllampe für Stand- und Schlusslicht — Rechtes Schlusslicht — Kennzeichenleuchte — Instrumentenbeleuchtung
H	<ul style="list-style-type: none"> — Rechtes vorderes Standlicht — Linkes Schlusslicht
I	<ul style="list-style-type: none"> — Öldruck-Warnlampe — Warnlampe für Kühlflüssigkeitstemperatur — Kraftstoffstandanzeiger mit Reserveanzeige — Blinkleuchten mit Kontrolllampe — Bremslicht
L	<ul style="list-style-type: none"> — Spannungsregler — Erregerwicklung der Drehstrom-Lichtmaschine

Nicht durch Sicherungen geschützt sind: die Stromkreise für Motorzündung, Anlasser und Batterieaufladung mit Relais (Spannungsregler und Erregerwicklung der Lichtmaschine ausgeschlossen) und Erregerwicklung für Lüfterrelais (automatische Einschaltung).

WERKZEUGE

MOTOR

- A. 40025** Werkzeug zum Aus- und Einbau der Nockenwellenbüchsen
- A. 40026** Abzieher für Laufrad der Wasserpumpe
- A. 40045** Abzieher für Steuerungsantriebsrad auf der Kurbelwelle
- A. 40206/801** Schlag-Abzieher - mit Spezialwerkzeugen zu verwenden
- A. 40207/816** Werkzeug (28-34 \varnothing) zum Abziehen der Zentrierbüchse des Schwungrads - mit **A. 40206/801** zu verwenden
- A. 45061** Abstellstütze für Motor
- A. 50107** Schlüssel für Kipphebel-Einstellschraube
- A. 50113** Schlüssel (12 mm) für Ölablassschraube des Motors
- A. 50121** Schlüssel (38 mm) für Riemenscheibenmutter an der Kurbelwelle
- A. 50130** Schlüssel (21 mm) für Öldruckgeber
- A. 50134** Schlüssel (17 mm), mit 1/2" Anschluss für Zylinderkopfschrauben an Kipphebelachse
- A. 60041** Aufspanngerät für Zylinderkopf während der Überholung
- A. 60041/2** Halter für Dichtheitsprüfgerät der Ventile - mit **A. 95868** zu verwenden
- A. 60054** Dorn (22 \varnothing) zum Abdrücken und Einpressen der Pleuelbüchse
- A. 60183** Zange (75-110 \varnothing) zum Aus- und Einbau der Kolbenringe
- A. 60251** Dorn zum Aus- und Einbau der Kolbenbolzen
- A. 60303** Werkzeug zum Einsetzen der Kolbenbolzen-Sprengringe
- A. 60310** Unterlegplatte für Zylinderkopf beim Aus- und Einbau der Ventile
- A. 60311** Werkzeug zum Aus- und Einbau der Ventile
- A. 60312** Werkzeug zum Ausbau des Ölfilters mit Einsatz
- A. 60313** Werkzeug zum Aufziehen der Ölabdichtung der Ventilfehrung
- A. 60326** Dorn zum Ausbau der Kurbelwellenbüchse für Ölpumpe und Zündverteiler
- A. 60395** Dorn zum Ausbau der Ventilfehrungen
- A. 60459** Werkzeug zur Kontrolle der Motorsteuerung
- A. 60469** Dorn zum Einbau der Ventilfehrungen
- A. 60470** Werkzeug zum Blockieren des Zylinderkopfs beim Nachschleifen der Ventilsitze - mit **Ap. 5133** zu verwenden
- A. 60472** Zentrierwerkzeug für Ölpumpe bei Befestigung am Kurbelgehäuse
- A. 60473** Werkzeug zum Blockieren der Nockenwelle-Riemenscheibe beim Ein- und Abdrehen der Befestigungsschraube
- A. 60549** Haltewerkzeug für Schwungrad zur Befestigung an Kurbelwelle
- A. 60592** Haken zum Anheben und Transportieren des Motors
- A. 60605** Spannband zur Einführung der Kolben in die Zylinder
- A. 61001/11** Befestigungsbügel für Motor auf dem Drehbock **Ar. 22204**
- A. 76036** Kabel mit Kontaktanschluss für Anlasser, zum Drehen des Motors bei der Ventileinstellung
- A. 86010** Dorn (10 \varnothing) zum Einschlagen der Kurbelwellenstopfen
- A. 86025** Dorn (25 \varnothing) zum Einschlagen der Zylinderblockstopfen
- A. 86040** Dorn (40 \varnothing) zum Einschlagen der Zylinderblockstopfen
- A. 90308** Verstellbare Reibahle (22 \varnothing) für Pleuelbüchse
- A. 90310** Reibahle (8 \varnothing) für Ventilfehrungen
- A. 90318/1/2** Reibahle für Ventilfehrungen (mit Übergrösse)
- A. 90348** Spindel mit Fräser zum Aufbohren der Nockenwellenbüchsen
- A. 95111** Fühllehre (0,15-0,25 mm) zur Ventilspeleinstellung
- A. 95646** Ringlehre (80 \varnothing) zur Nullstellung der Messuhr **A. 95687** für Zylinderbohrung
- A. 95868** Gerät für Abdichtprüfung der Ventile
- A. 96208** Tiefenlehre für Brennkammern
- A. 95129** Kontrollehre für Schwimmerniveau im Weber-Vergaser

KUPPLUNG

- A. 70135** Zentrierdorn für Kupplungsscheibe

WECHSELGETRIEBE - DIFFERENTIAL

- A. 45031** Abzieher für inneren Lagerring, hinten, des Antriebskegelrads - mit **A. 40005** zu verwenden
- A. 55035** Schlüssel (19 mm) zum Ein- und Ausbau des Wechselgetriebes, bei eingebautem Motor
- A. 55056** Schlüssel für Gewinding der Achswellenflansch an Differentialnabe

- A. 57051 Schlüssel (7 mm) für Stopfen der Schaltstangen-Kugelstifte
- A. 70078 Werkzeug zum Aufziehen der Dichtung und Büchse auf Öldichtkappe der Differentialwelle
- A. 70105 Werkzeug für Zusammenbau der Getrieberäder
- A. 70106 Werkzeug zum Einbau der Bellville-Scheiben
- A. 70173 Werkzeug zum Einbau des äusseren Lagerrings im Differentialgehäuse
- A. 70188 Dorn zum Aus- und Einbau der elastischen Büchsen an der Haltetasche des Getriebes
- A. 70190 Werkzeug zum Einbau des inneren Lagerrings im Differentialgehäuse
- A. 70194 Haltewerkzeug für Flansch der Differentialwelle beim Ausbau
- A. 95655 Werkzeug mit Messuhr zur Bestimmung der Ausgleichscheibenstärke für Differentiallager

VORDERRADAUFHÄNGUNG

- A. 47038 Abzieher für Kugelbolzen des vorderen Lenkers
- A. 47049 Abzieher für Kugelköpfe der vorderen Schubstreben
- A. 74180 Einbauwerkzeug für vordere Blattfeder - mit A. 40005/400 zu verwenden
- A. 74189 Verschiedene Werkzeuge zum Einbau der elastischen Büchsen für untere Lenker

HINTERRADAUFHÄNGUNG

- A. 47210 Abzieher - mit speziellen Werkzeugen zu verwenden
- A. 47211/740 Paar Abziehringe für Lenker-Lagerböcke - mit A. 47210 zu verwenden
- A. 74184 Werkzeug und Zubehör zum Einbau, auf der Presse, der Lenker-Lagerböcke
- A. 74192 Schlagdorn zum Aus- und Einbau der elastischen Büchsen für Lenker-Lager

STOSSDÄMPFER

- A. 57058 Schlüssel (16 mm) für Befestigungsschraube des Stossdämpfers
- A. 57060 Schlüssel für Zentriermutter der Stossdämpfer-Kolbenstange
- A. 74019 Einbauhülse für Stossdämpfer

LENKUNG

- A. 47035 Abzieher für Kugelbolzen der Lenkstangen

- A. 47054 Lenkrad-Abzieher
- A. 47071 Abzieher für Lenkstockhebel
- A. 57091 Steckhülse (35 mm) für Lenkhebelmutter auf der Welle
- A. 74076/1 Spannbock zur Überholung der Lenkung - mit Aufspannplatte zu verwenden
- A. 74076/8 Aufspannplatte für Bock A. 74076/1 zur Überholung der Lenkung
- A. 74186 Treibdorn für Aussenringe der Lenkschneckenlager

BREMSEN

- A. 56113 Schlüssel (17 mm) zur vorderen Brems-einstellung
- A. 56123 Schlüssel (17 mm) zur hinteren Brems-einstellung
- A. 56124 Schlüssel zum Zerlegen des Bremskraftreglers
- A. 56126 Schlüssel (10 mm) für Bremsrohrverschraubungen
- A. 72257 Satz Werkzeuge (4) zum Festhalten der Radbremszylinder-Kolben beim Einbau
- A. 95113 Fühllehre für Bremsbacken

RÄDER UND NABEN

- A. 47008 Schlagabzieher für hintere Radnabendeckel
- A. 70170 Schlagdorn zum Einbau des Aussenrings für äusseres und inneres Vorderradlager und für inneres Hinterradlager
- A. 74075 Schlagdorn für hintere Radnabendeckel
- A. 74140/1 Zange zum Verstemmen der Radnabennuttern, ohne Druckstücke
- A. 86511 Schlüssel (17, 19, 22 mm) für Radbolzen

ELEKTRISCHE ANLAGE

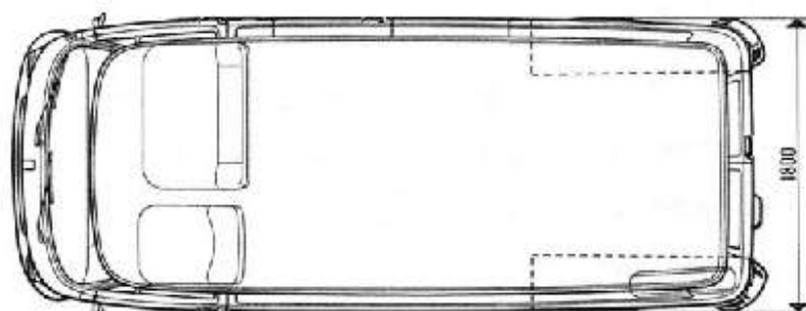
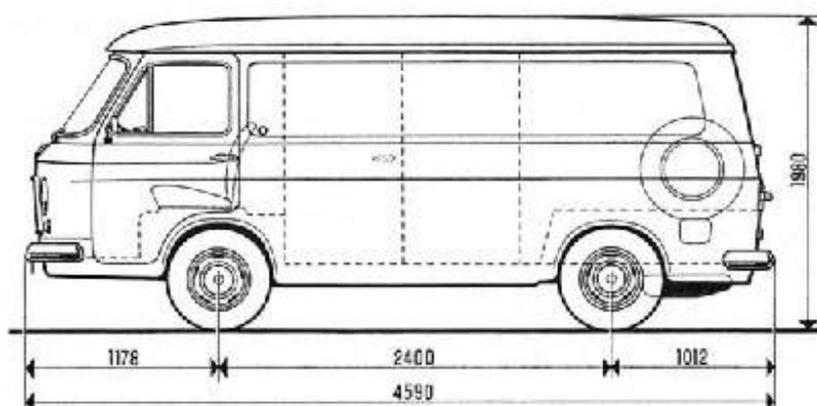
- A. 50095 Gelenkschlüssel (13 mm) für Aus- und Einbau des Anlassers (im Fahrzeug)
- A. 50136 Zündkerzenschlüssel

KAROSSERIE

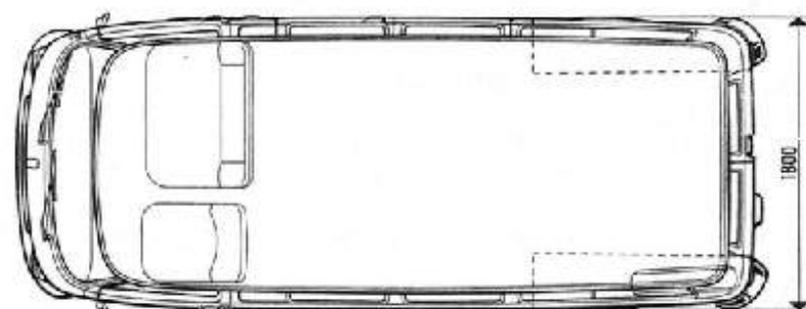
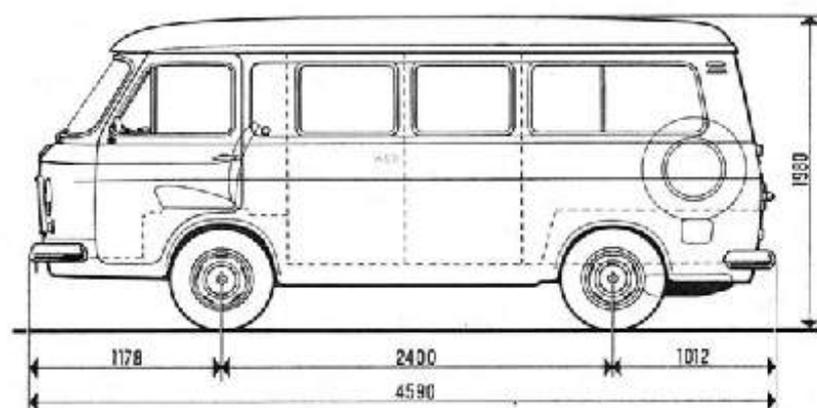
- A. 78026 Stauchzange für Drehfensterniete
- A. 78031 Saugnäpfe (4) zum Abheben der Windschutz- und Heckscheibe
- A. 78034 Werkzeug zum Ausbau der Fensterkurbeln
- A. 78035 Werkzeug zum Einpressen der Gummibolzen für Bodenmatten und der Kunststoffbolzen für Fahrerhaus-Innenverkleidung

ALLGEMEINES

ABMESSUNGEN (*)

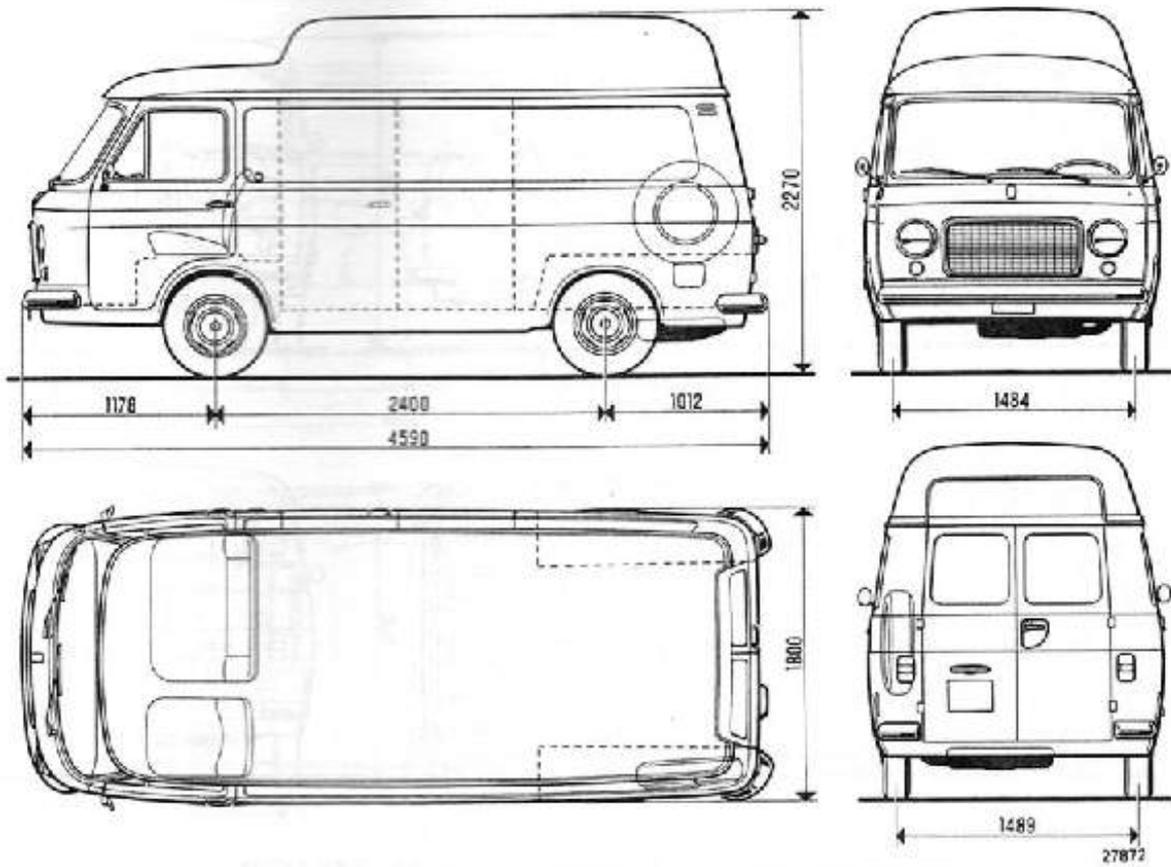


Kastenwagen NI-I

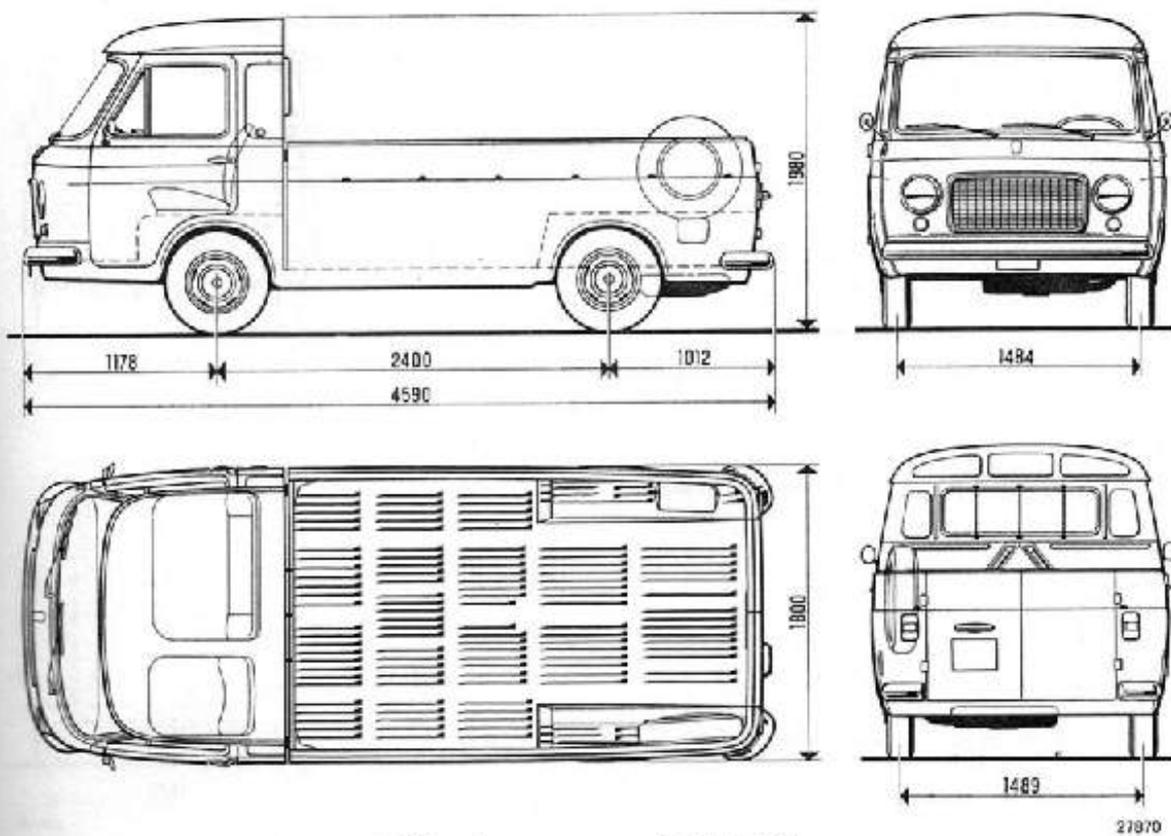


Rundumverglaster Kastenwagen NI/F-I/F

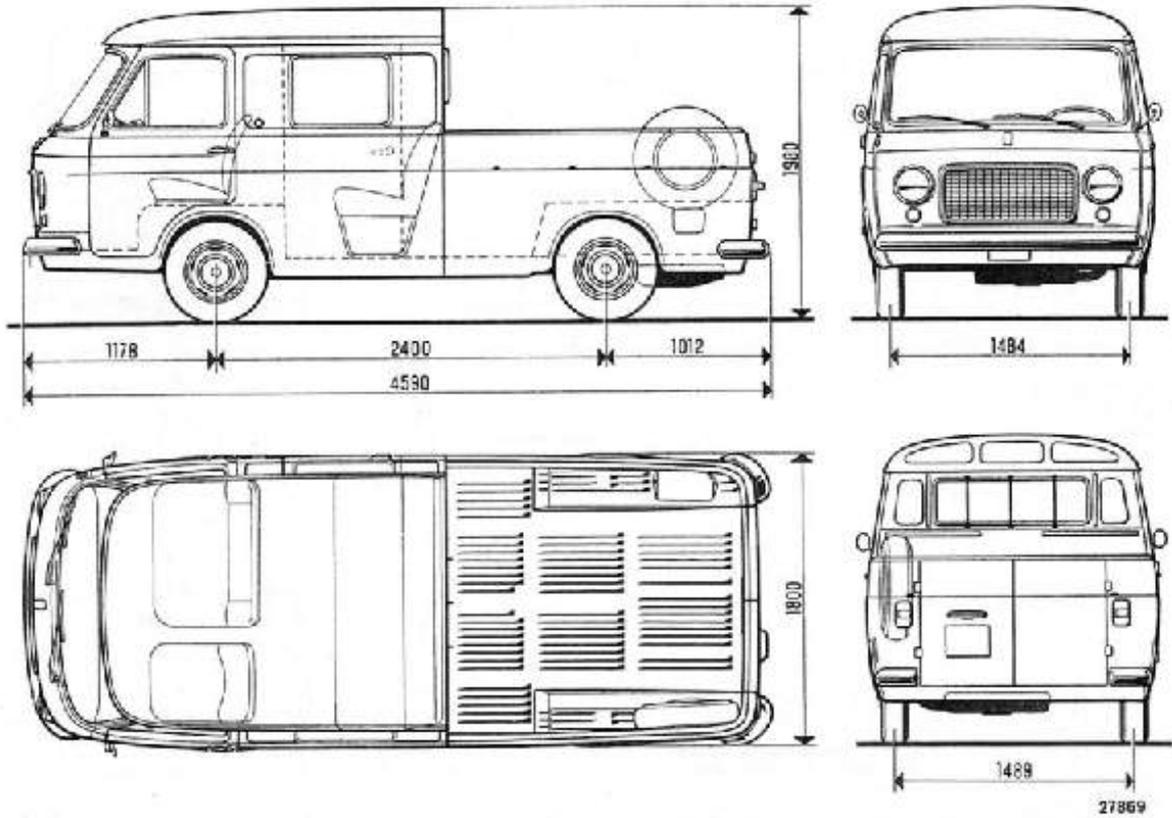
(*) Die grösste Höhe versteht sich bei unbelastetem Wagen.
Die kleinste Bodenfreiheit bei belastetem Wagen beträgt 0,150 m.
Jede Version ist mit dem Kennzeichen der Karosserieausführung versehen (s. auch S. 3 und 5).



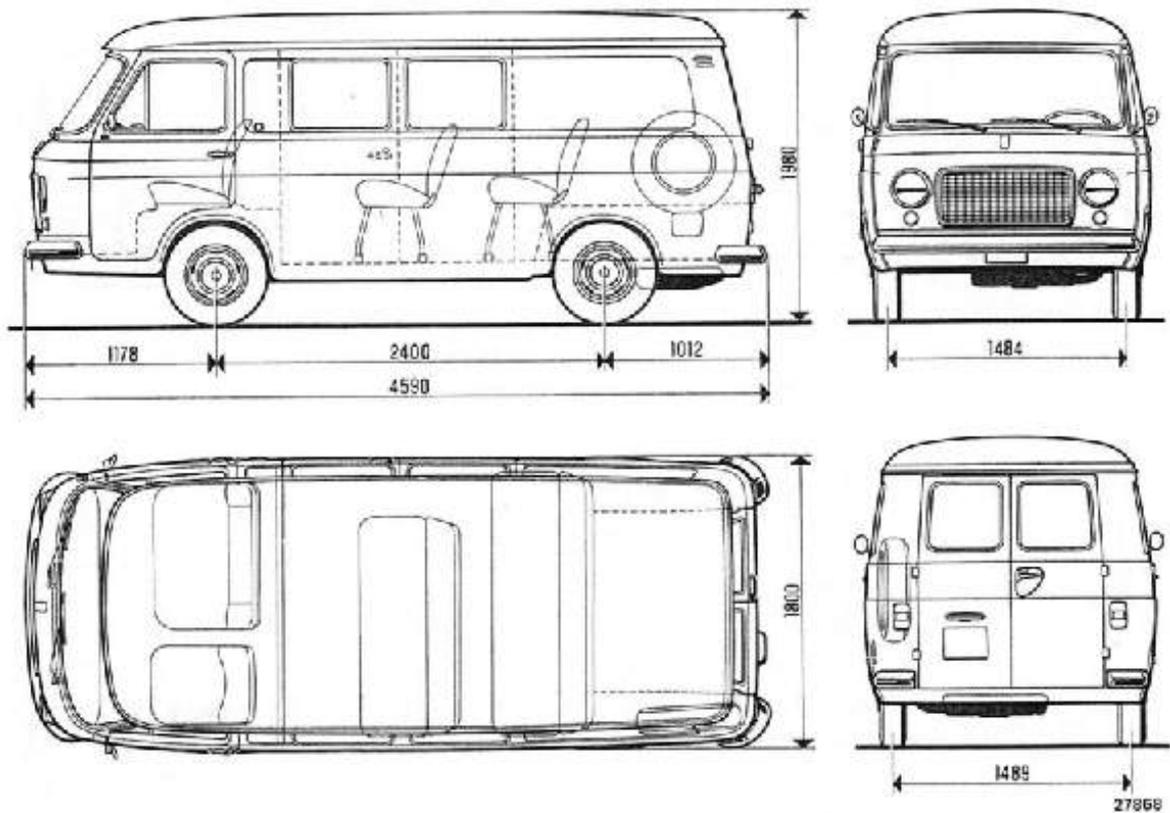
Kastenwagen mit erhöhtem Dach NI/R-I/R



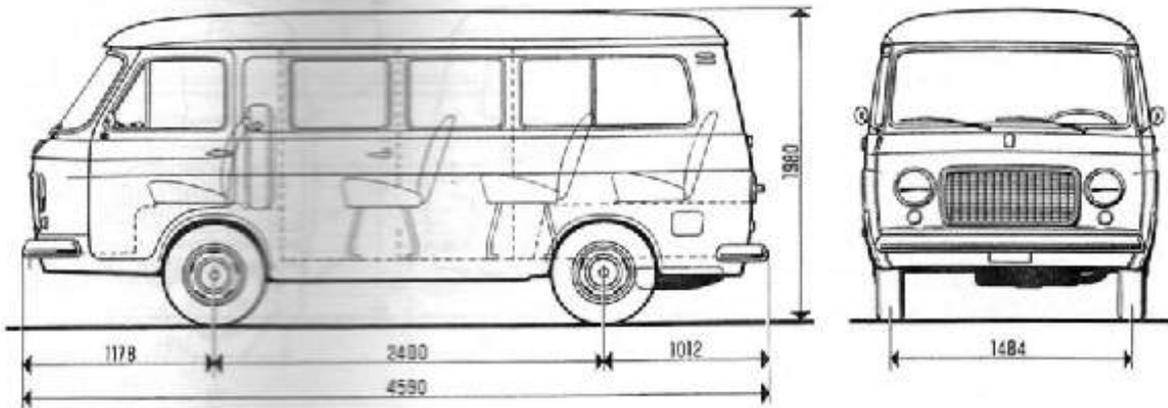
Pritschenwagen NI/T-I/T



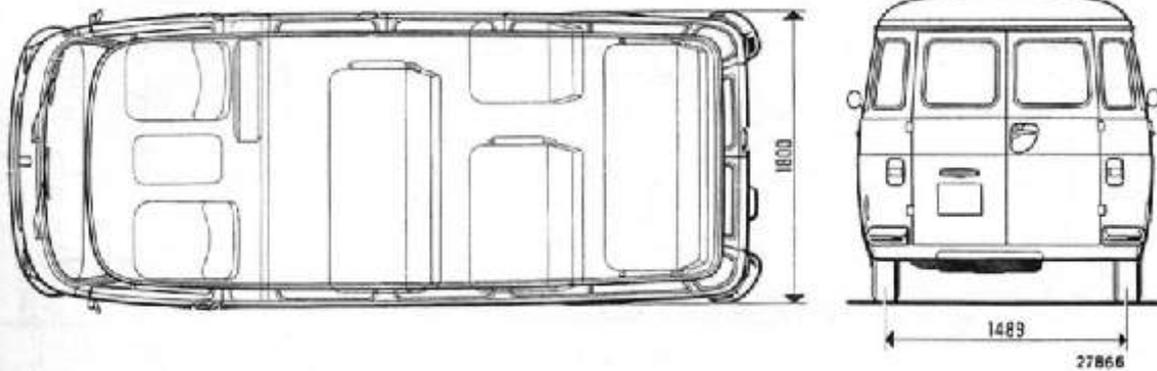
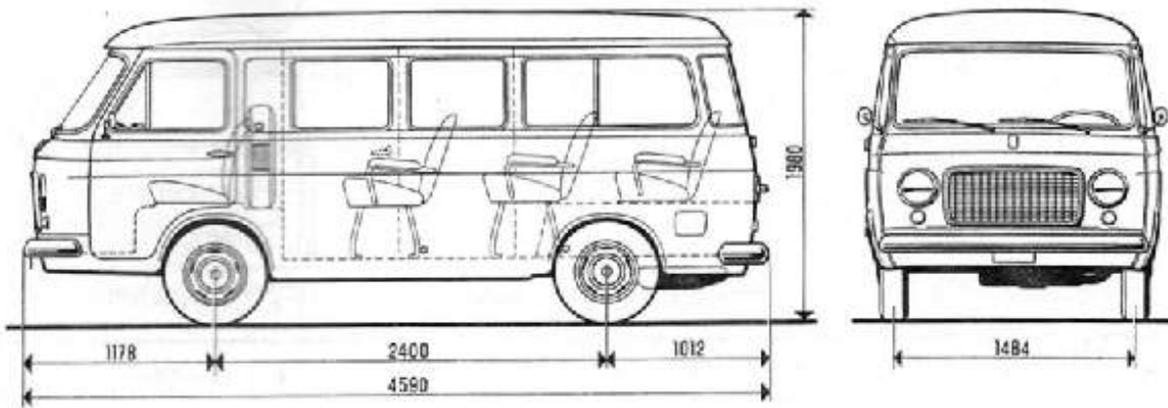
Pritschenwagen Doppelkabine NI/TP-I/TP



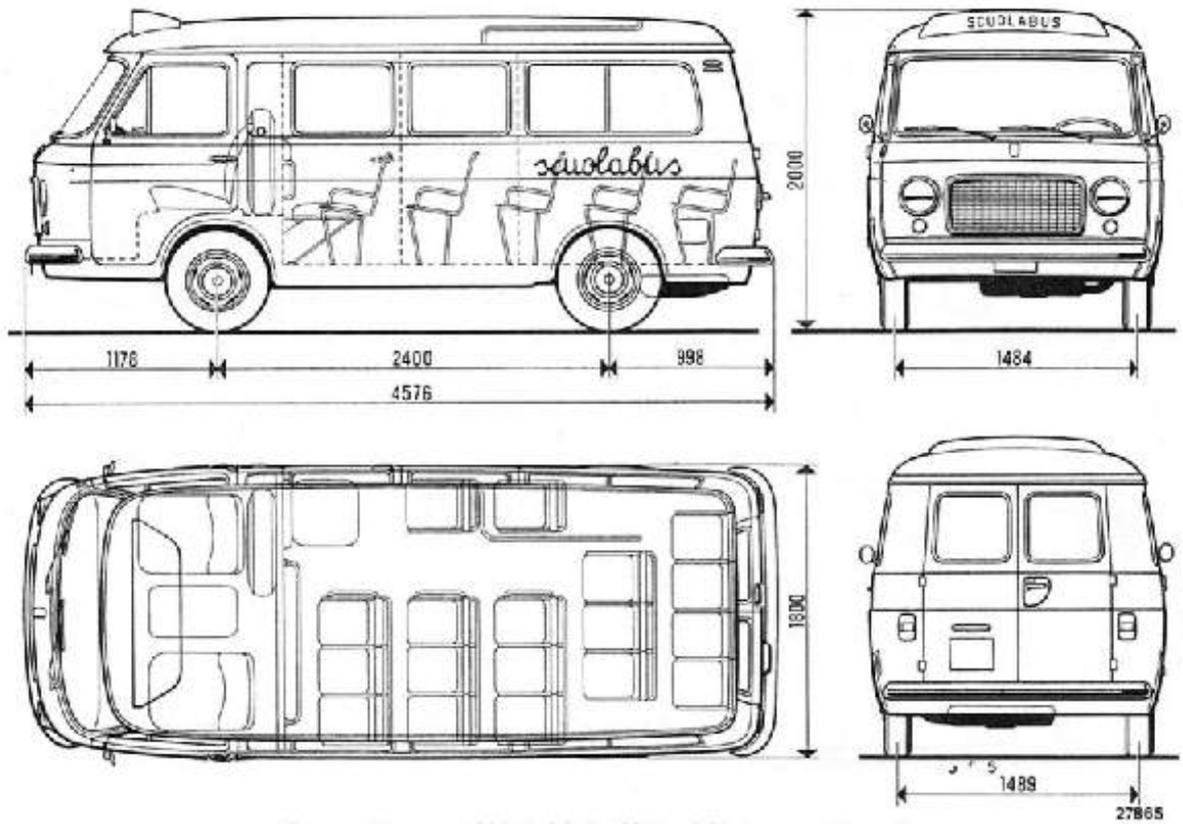
Kombiwagen NI/P-I/P



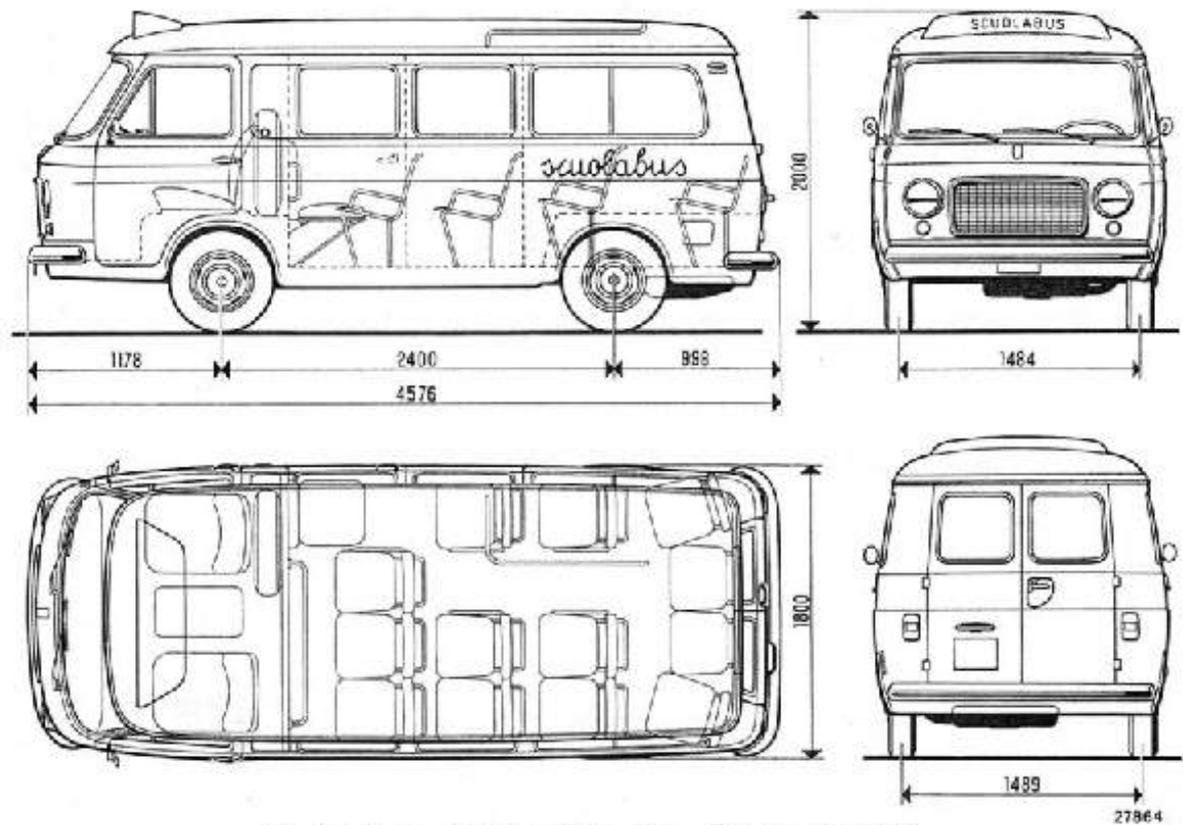
Autobus NI/B-I/B (nur für Privattransport)



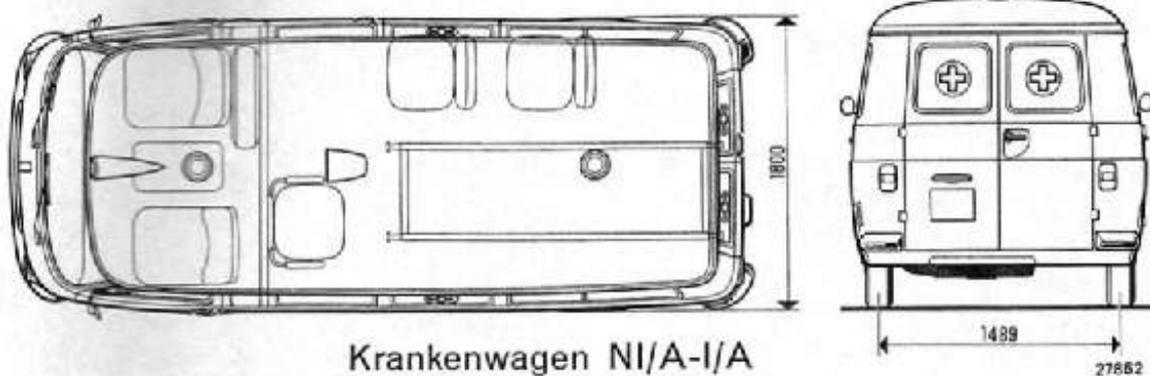
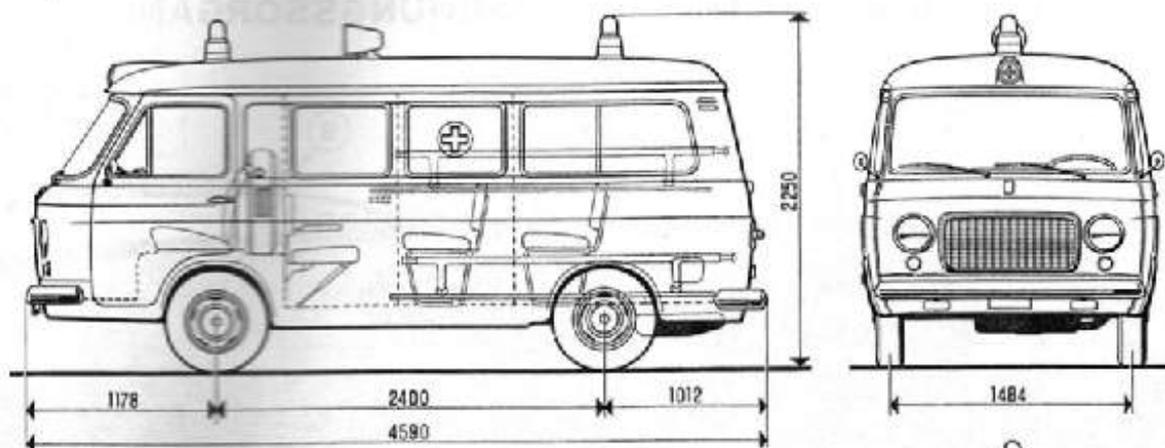
Luxus-Autobus NI/BX-I/BX (nur für Privattransport)



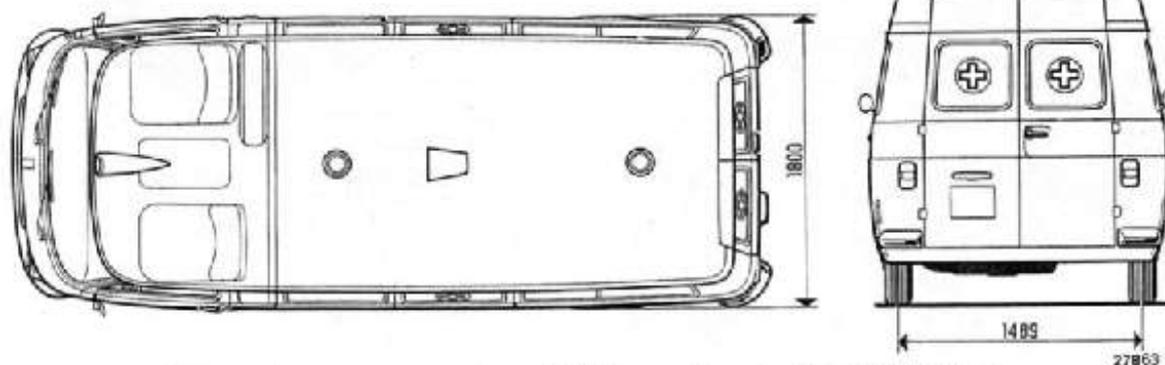
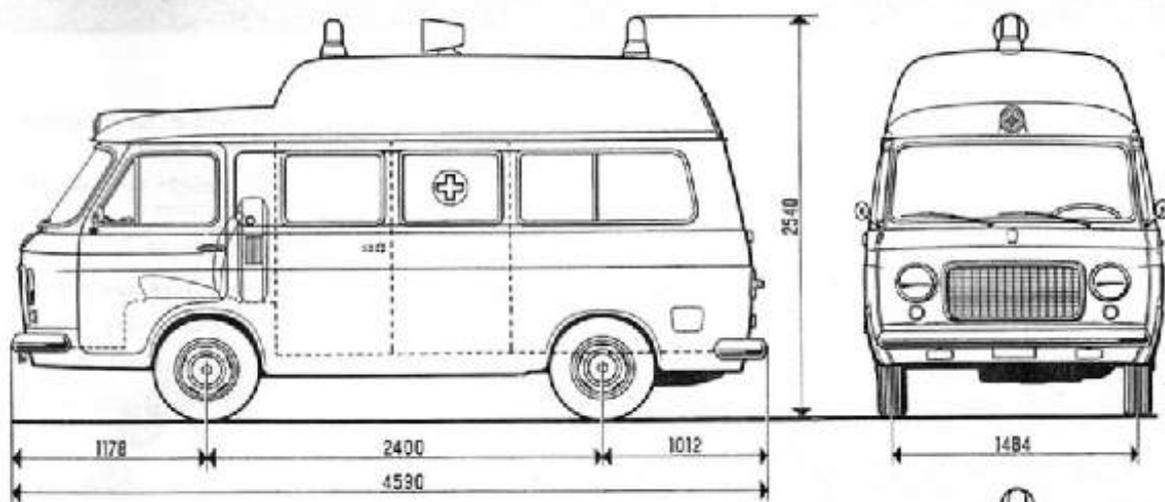
Schulbus NI/V-I/V (für Kleinschüler)



Schulbus NI/W-I/W (für Grossschüler)

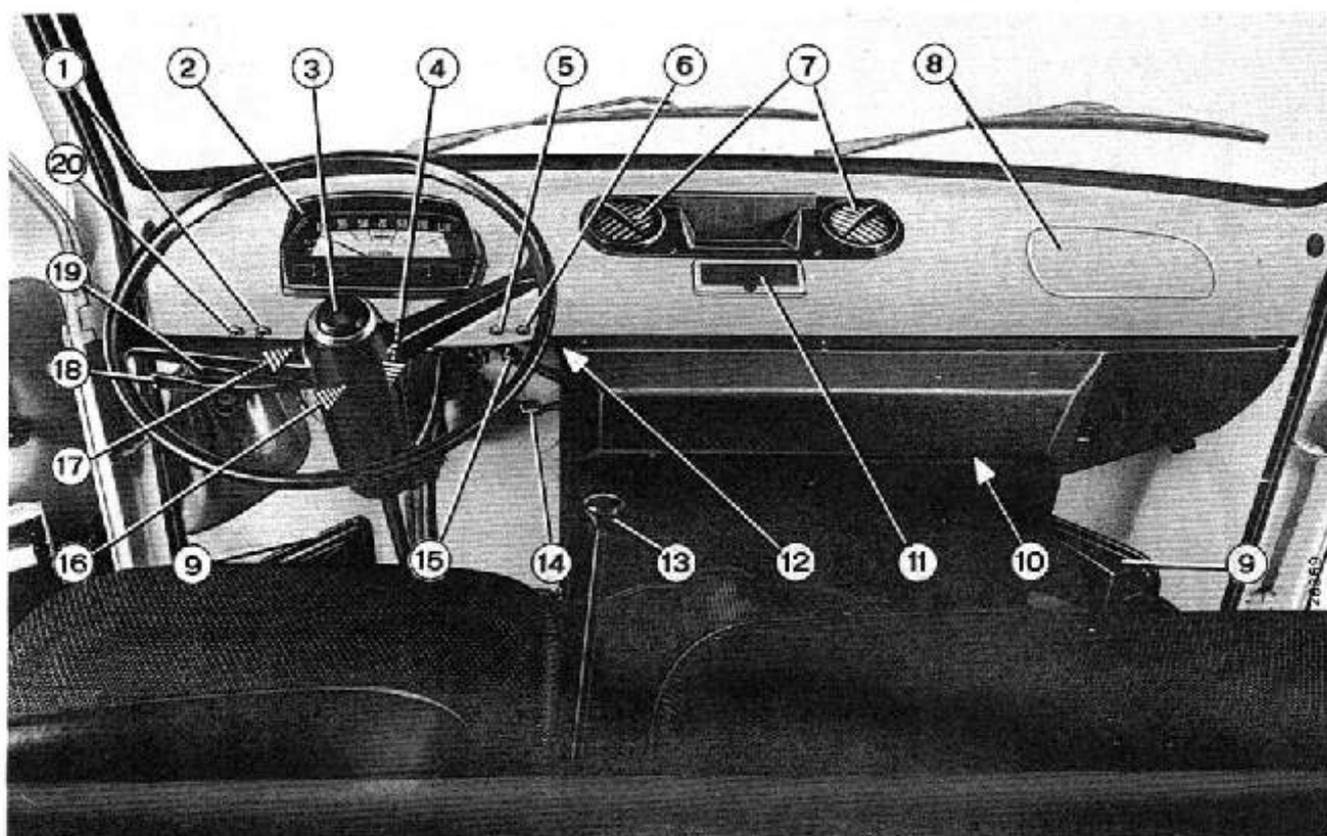


Krankenwagen NI/A-I/A



Krankenwagen mit erhöhtem Dach NI/AR-I/AR

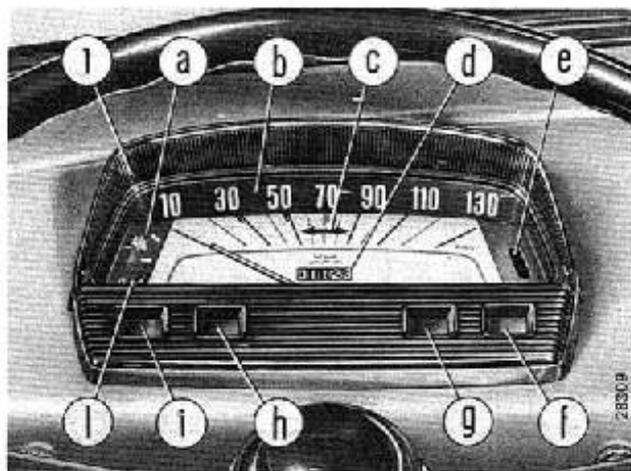
BEDIENUNGS- UND ÜBERWACHUNGSSORGANE



1. Scheibenwischerschalter
2. Kombiinstrument
3. Signalhornrdrücker
4. Zündanlasschalter mit Schaltschlüssel
5. Schalter für Aussenbeleuchtung
6. Schalter für Heizungs- und Lüftungsgebläse
7. Verstellbare Luftdüsen für Windschutzscheibe und Fahrerraum; in

- der Mitte feste Düse für Windschutzscheibe
8. Klappe zur Einfüllverschraubung der Kühlflüssigkeit
9. Frischluft-Einlassklappen für den Fussraum
10. Luftklappe des Heizgeräts
11. Aschenbacher
12. Luftklappe des Heizgeräts
13. Getriebeschalthebel

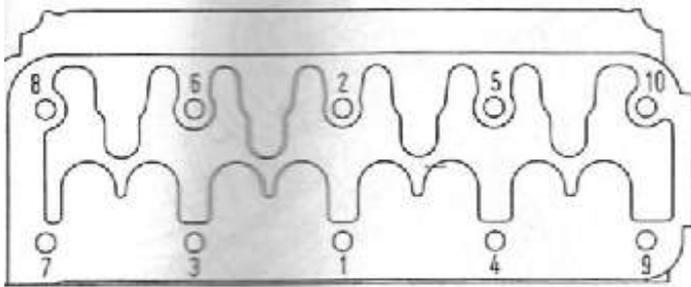
14. Stellhebel für Warmluft zur Windschutzscheibe
15. Stellhebel für Warmluft in den Fahrerraum
16. Steckanschluss
17. Handpumpe des Scheibenwaschers
18. Schalthebel des Scheinwerferlichts
19. Blinkerschalthebel
20. Schalter für Instrumentenbeleuchtung



1. Kombiinstrument
- a. Kraftstoffstandanzeiger
- b. Tachometer
- c. Kontrollampe (grün) für Blinkleuchten
- d. Kilometerzähler
- e. Warnlampe (rot) der übermässigen Kühlflüssigkeitstemperatur
- f. Kontrollampe (blau) für Fernlicht
- g. Kontrollampe (grün) für Stand- und Schlusslicht
- h. Ladeanzeigeleuchte (rot)
- i. Öldruck-Warnlampe (rot)
- l. Anzeigeleuchte (rot) der Kraftstoffreserve

MOTOR

ÜBERHOLUNGSANWEISUNGEN

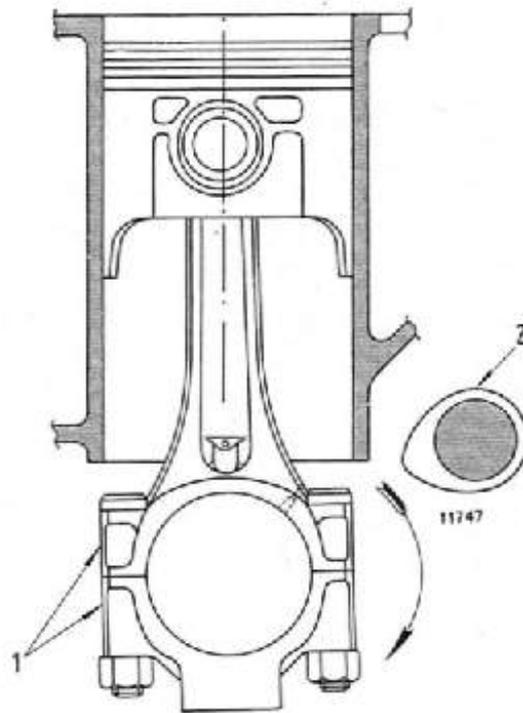


11709

Reihenfolge zum Anziehen der Zylinderkopfschrauben

Schrauben mit Drehmomentschlüssel und in mindestens zwei Stufen anziehen.

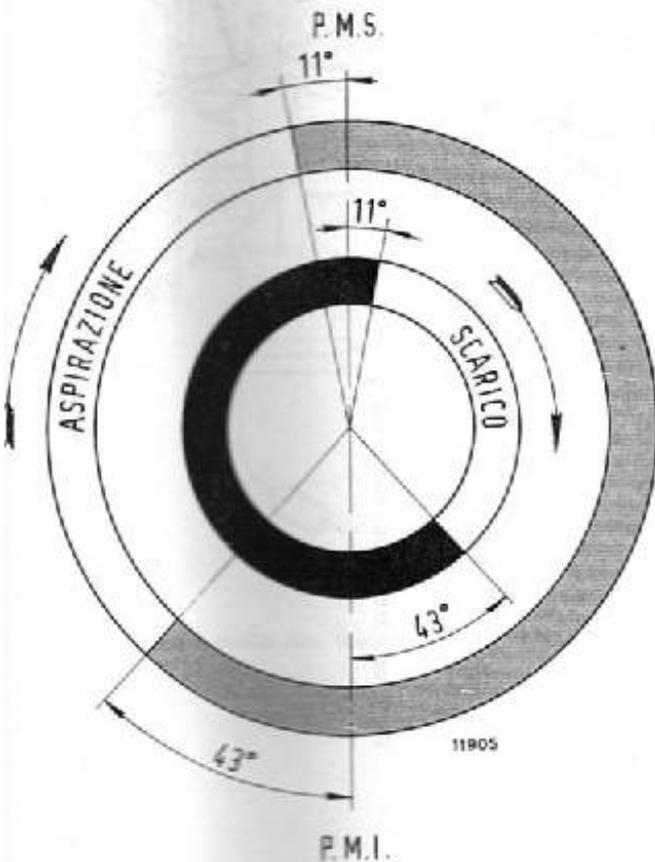
Drehmoment: 83 N · m (8,5 kgm).



Einbauschema der Pleuelstange mit Kolben in den Zylinder

- 1. Stelle der Zylinder Nummer am Pleuel
- 2. Nockenwelle

Pfeil: Drehsinn des Motors, von der Steuerseite aus gesehen.

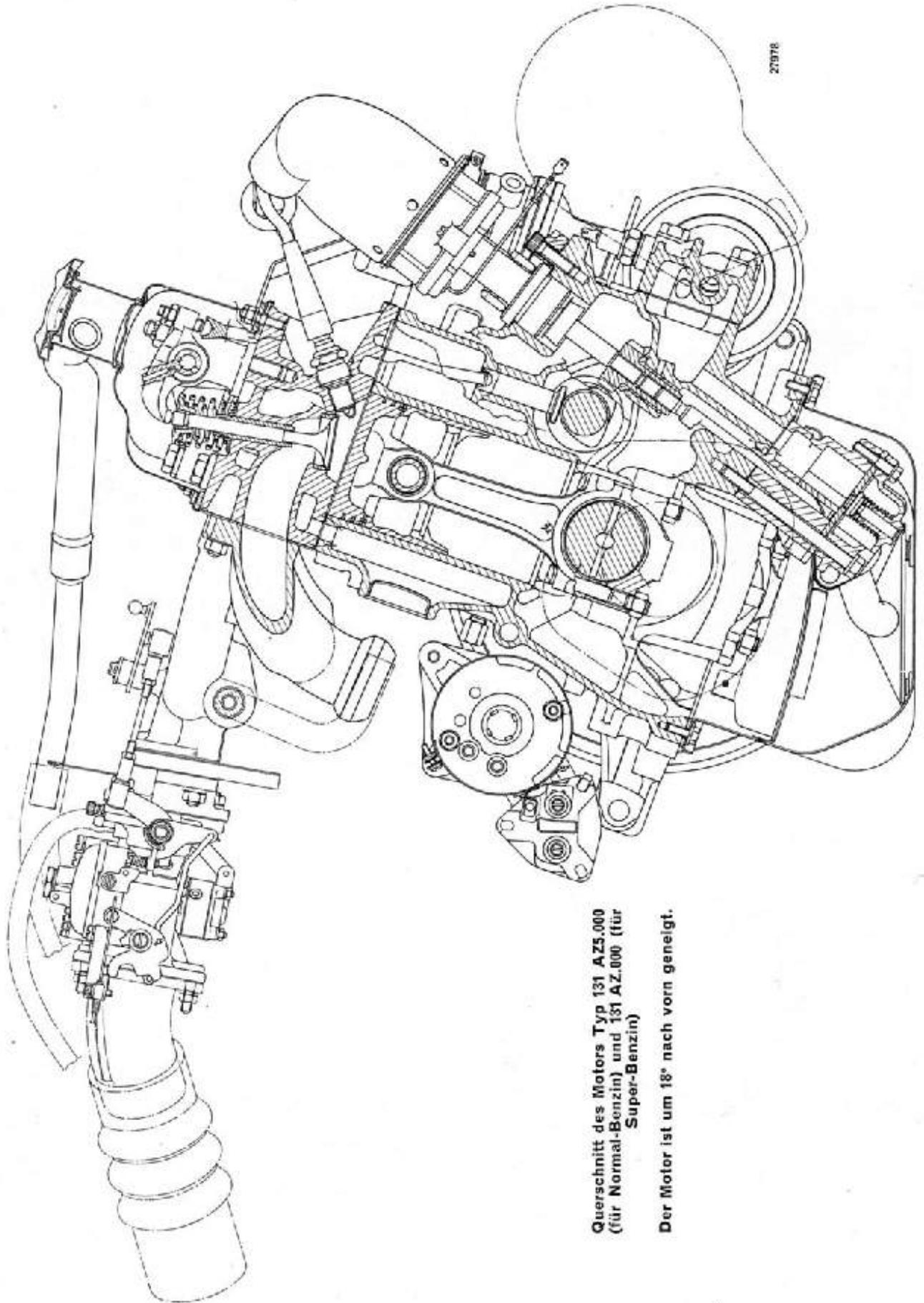


STEUERUNGSDIAGRAMM

Spiel zwischen Ventilen und Kipphebeln:

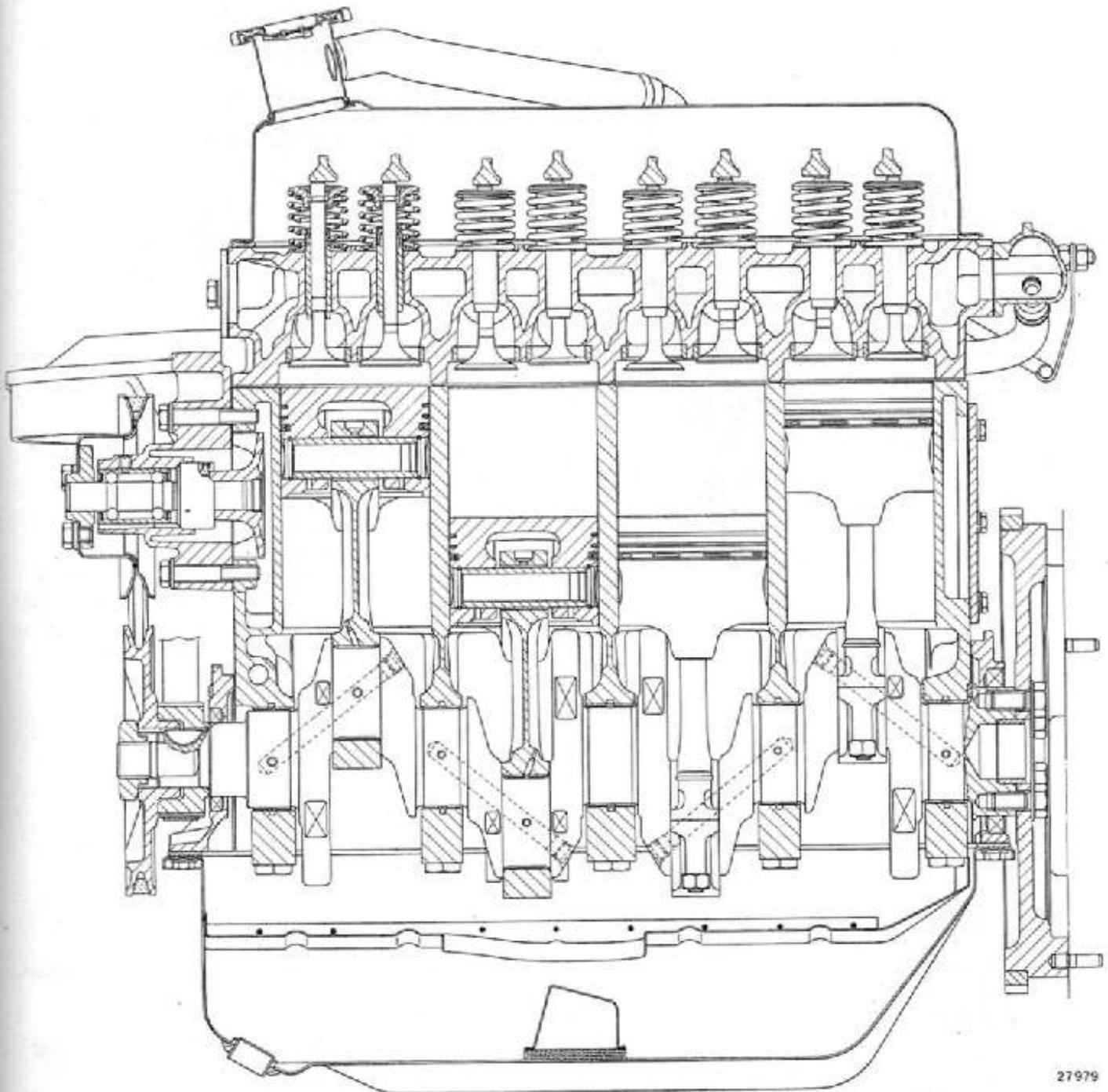
- zur Kontrolle der Steuerzeiten 0,45 mm
- Betriebsspiel bei kaltem Motor:
- Ein- und Auslass 0,20 mm

P.M.S. = o.T. P.M.I. = u.T.
 ASPIRAZIONE = Einlass
 SCARICO = Auslass

QUERSCHNITT DES MOTORS

Querschnitt des Motors Typ 131 AZ5.000
(für Normal-Benzin) und 131 AZ.800 (für
Super-Benzin)

Der Motor ist um 18° nach vorn geneigt.

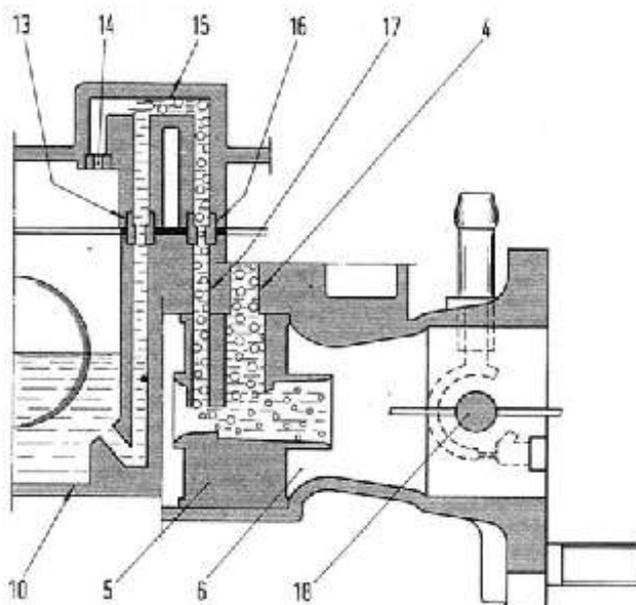
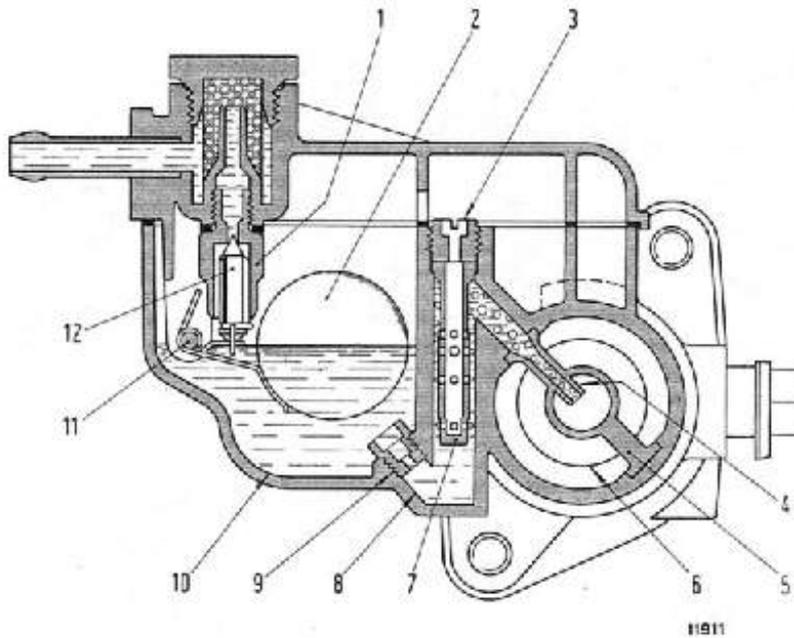
LÄNGSSCHNITT DES MOTORS

27979

Längsschnitt des Motors Typ 131 AZ5.000 (für Normal-Benzin) und 131 AZ.000 (für Super-Benzin).

VERGASER WEBER 32 OF 1/200

NORMALBETRIEB



Betriebsschemen des Vergasers

1. Sitz für Nadelventil
2. Schwimmer
3. Luftkorrekturdüse
4. Zerstäuber
5. Nebenlufttrichter
6. Lufttrichter
7. Mischrohr
8. Mischrohrkammer
9. Hauptdüse
10. Schwimmergehäuse
11. Schwimmerachse
12. Nadelventil
13. Kalibrierte Büchse
14. Kalibrierte Luftbohrung der Anreicherungs-
vorrichtung
15. Anreicherungskanal
16. Kalibrierte Büchse
17. Gemischkanal der Anreicherungs-
vorrichtung
18. Drosselklappenwelle
19. Eintrittsstutzen für Abgase
20. Drehverschluss
21. Gasableitkanal
22. Kalibrierte Bohrung
23. Gemischkanal
24. Kalibrierte Leerlauf-Luftdüse
25. Leerlaufdüse
26. Gemischkanal für Leerlauf und Übergang
27. Leerlaufgemisch-Regulierschraube
28. Austrittsbohrung des Leerlaufgemisches
29. Übergangsbohrungen
30. Drosselklappe
31. Kanal
32. Düse der Beschleunigungspumpe
33. Nocken
34. Druckventilteller
35. Druckventilmembran
36. Pumpenhebel
37. Pumpenmembran
38. Pumpenfeder
39. Saugventil
40. Verbindungshebel der Drosselklappe zur Start-
vorrichtung
41. Verbindungsstange
42. Rückholfeder der Starterklappe
43. Hebelnase
44. Drosselklappe
45. Starterhebel

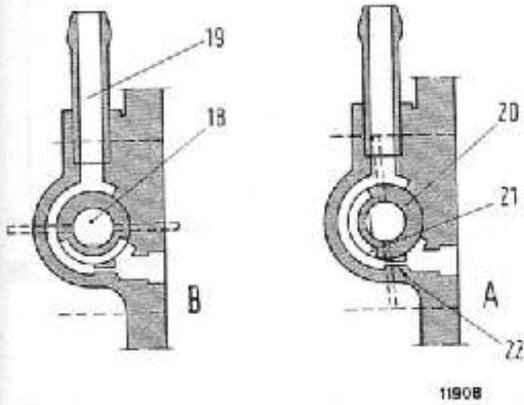
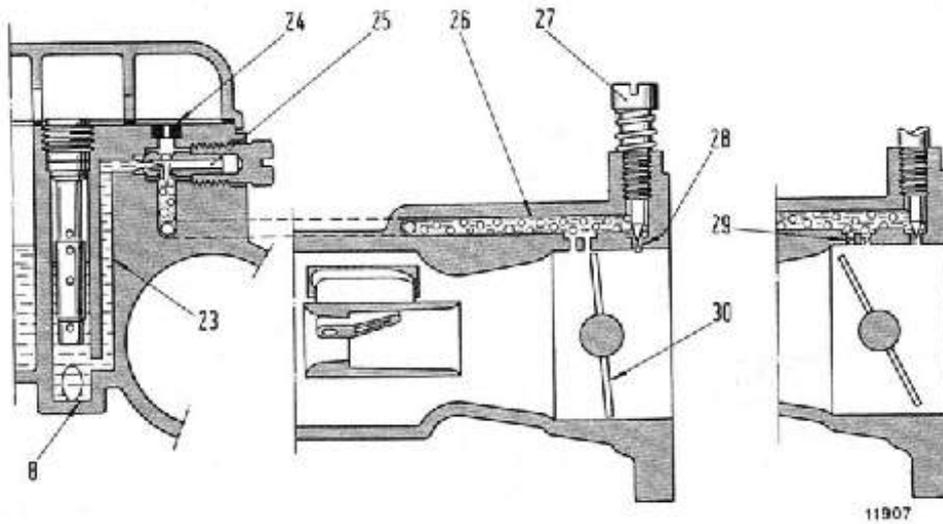
Rückführvorrichtung für Öldünste und Abgase

- A. Leerlaufbetrieb
- B. Normalbetrieb

Startvorrichtung

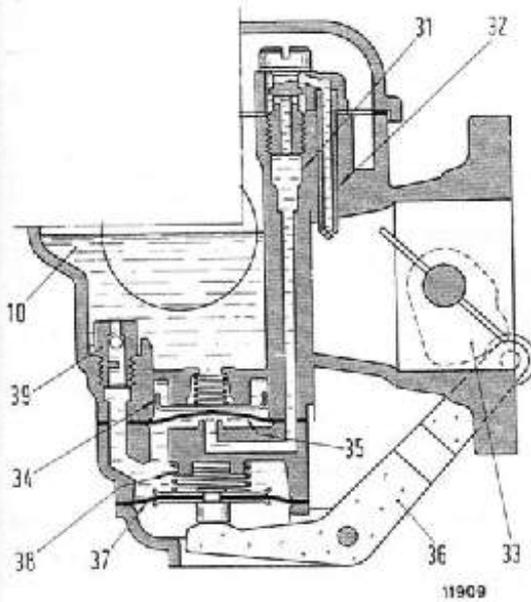
- A. Eingeschaltet
- B. Ganz ausgeschaltet

LEERLAUF UND ÜBERGANG



RÜCKFÜHRVORRICHTUNG FÜR ÖLDÜNSTE UND ABGASE

BESCHLEUNIGUNGSPUMPE



STARTVORRICHTUNG

