

Motorversionen Fiat 238/241									
Modellbezeichnung	Fahrgestell-Typ	Motortyp	Hubraum	Bohrung / Hub	Motorsteuerung	Leistung	max. Drehmoment	Herstellungszeitraum	Bemerkung
238	238 A	103LZ.000	1221 cm ³	72 mm / 75 mm	Steuerkette	31,63 kW / 43 PS bei 4600 u/min	? Nm bei ? u/min	1966–1968	
238 B - 1200	238 B	124BL.016	1197 cm ³	73 mm / 71,5 mm	Steuerkette	32,36 kW / 44 PS bei 4600 u/min	85 Nm bei 2500 u/min	1968–1974	
238 B1 - 1500	238 B1	124BL.1016	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Steuerkette	33,38 kW / 46 PS bei 4200 u/min	98 Nm bei 2300 u/min	1968–1978	
238 B1	238 B1	124BL.1016	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Steuerkette	33,38 kW / 46 PS bei 4200 u/min	98 Nm bei 2300 u/min	1968–1974	
238 S	238 B1	?	1440 cm ³	?	Steuerkette	38,24 kW / 52 PS bei 4600 u/min	105 Nm bei 2600 u/min	1974–1978	
238 BN	238 B1	131AZ5.000	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Zahnriemen	34,6 kW / 47 PS bei 4400 u/min	94,1 Nm bei 2600 u/min	1974–1978	
238 BS	238 B1	131AZ.000	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Zahnriemen	38,24 kW / 52 PS bei 4600 u/min	105 Nm bei 2600 u/min	1974–1978	
238 E	238 B1	131AZ.000	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Zahnriemen	38,24 kW / 52 PS bei 4600 u/min	105 Nm bei 2600 u/min	1978–1983	
238 E	238 B1	131BZ.0C0	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Zahnriemen	38,24 kW / 52 PS bei 4600 u/min	105 Nm bei 2600 u/min	?	Bezeichnung für Austauschmotor?
238 E	238 B1	131AA.000	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Zahnriemen	38,24 kW / 52 PS bei 4600 u/min	105 Nm bei 2600 u/min	1978–1983	Verbaut bei Krankenwagen, mit stärkerer Lichtmaschine
238 E	238 B1	131A1.000	1585 cm ³	84 mm / 81,5 mm?	Zahnriemen	KW / 62 PS bei 4600 u/min	Nm bei ? u/min	Gegen Ende der Produktionszeit	Vereinzelt verbaut wg. Lieferengpässen beim 131AZ.000 Motor
241	241 T	124 AZ2.000	1438 cm ³	80 mm / 71,5 mm	Steuerkette	kW / 51 PS bei 4600 u/min	Nm bei u/min		
241 Diesel	241 TN	237AZ.000	1895 cm ³	85 mm / 83,5 mm		47 PS bei 3700 u/min	? Nm bei ? u/min		