

F I A T

2 3 8 B
2 3 8 B1

**HAUPTMERKMALE UND DATEN
ÜBERHOLUNGSANLEITUNGEN**

TECHNISCHER KUNDENDIENST



**HAUPTMERKMALE UND DATEN
ÜBERHOLUNGSANLEITUNGEN
238B - 238B1**

TECHNISCHER KUNDENDIENST

HAUPTMERKMALE UND DATEN

Die in vorliegendem Heft enthaltenen Daten, Beschreibungen und Überholungsanleitungen gelten, wenn nicht anderes angegeben ist, für alle Modelle 238 B (mit Motor 124 BL.016) und 238 B1 (mit Motor 124 BL1.016).

Die Abschnitte bzw. die Daten und Anleitungen, die nur für ein bestimmtes Modell gelten, sind entsprechend gekennzeichnet.

MOTOR

MERKMALE	Typ 124 BL.016	Typ 124 BL1.016
Zylinderzahl	4 in Reihe	4 in Reihe
Arbeitsverfahren	Otto, 4-Takt	Otto, 4-Takt
Bohrung mm	73	80
Hub »	71,5	71,5
Gesamthubraum ccm	1197	1438
DIN-Höchstleistung PS	44	46
Entsprechende Drehzahl U/min	4600	4200
Verdichtungsverhältnis	8,8	8
Benzin	Super	Normal
Anordnung	querliegend, vorn	
Vergaser	Weber oder Holley Europea	
	Typ 32 OF	

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung.
Scheibenförmige Andrückfeder.
Hydraulische Betätigung mit automatischer Nachstellung zum Ausgleich der Reibbelagabnutzung.

WECHSEL- UND AUSGLEICHGETRIEBE

Vorderradantrieb.
Getriebebeschaltelhebel auf dem Fussboden.
Wechsel- und Ausgleichgetriebe sind in einem gemeinsamen Gehäuse eingeschlossen.

	238 B	238 B1
Übersetzungsverhältnisse:		
1. Gang synchronisiert . .	3,91	3,58
2. » » . .	2,12	2,12
3. » » . .	1,41	1,41
4. » » . .	0,96	0,96
Rückwärtsgang	3,57	3,57
Untersetzung des Stirnrad-Achsantriebs	10/57	10/53

LENKUNG

Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.
Übersetzungsverhältnis 1 : 20,2
Wartungsfreie Gelenke des Lenkgestänges mit Schmiermittelversorgung auf Lebenszeit.

VORDERRADAUFHÄNGUNG

Einzelradaufhängung an Querlenkern.
Blattfeder, oben querliegend, an den Radträgern durch Kugelgelenke befestigt.
Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Einzelradaufhängung an querliegenden Torsionsstäben.
Längslenker mit Gummipuffern mit veränderlicher Federkennung.
Stabilisator und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN

Hydraulisch betätigte Trommelbremsen an allen vier Rädern.

Unterdruck-Servobremse auf alle vier Räder wirkend.

Bremskraftregler im hinteren Bremskreis.

Hilfs- und Feststellbremse, durch Handhebel betätigt, auf die Bremsbacken der Vorderräder wirkend.

RÄDER UND BEREIFUNG

Scheibenräder mit Felgen 5 K - 14"

Reifenabmessungen 6,50 - 14" (6 P.R.)

REIFENDRUCK	atü
Bei Vollbelastung: vorn	3
hinten	3
Bei Teilbelastung: vorn	2,2
hinten	2

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 Volt

Batterie - Kapazität (bei 20 Std. Entladezeit) 48 Ah

Drehstrom-Lichtmaschine . . A 12 M 124/12/42 M

Spannungsregler RC 1/12 B

Anlasser E 84-0,8/12 Var. 6

GEWICHTE UND BETRIEBSLEISTUNGEN

Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs (mit

Ersatzrad, Werkzeug und Zubehör) . 1220 kg

Leergewicht (Eigengewicht des fahrbereiten Fahrzeugs mit Fahrer)

1290 kg

Nutzlast 1000 »

Zulässiges Gesamtgewicht 2290 »

Zulässiger Achsdruck { vorn 1060 »

(1 Person + 1000 kg) { hinten 1230 »

Zulässiger Achsdruck { vorn 1170 »

(3 Personen + 860 kg) { hinten 1120 »

	238 B	238 B1
Höchstgeschwindigkeiten bei Vollbelastung, auf ebenen Strassen in gutem Zustand und bei eingefahrenem Motor:		
1. Gang km/h	30	35
2. » »	50	55
3. » »	75	80
4. » »	105	105
Rückwärtsgang »	30	35

Steigvermögen bei Vollbelastung auf guten Strassen, bei eingefahrenem Motor:

1. Gang 24%

2. » 12%

3. » 7%

4. » 4%

Rückwärtsgang 22%

ÜBERSICHT DER VERSIONEN

VERSION	mit Motor 124 BL.016	mit Motor 124 BL1.016
Kastenwagen	238 B	238 B 1
Pritschenwagen	238 B.T	238 B 1.T
Pritschenwagen mit Doppelkabine	238 B.TP	238 B 1.TP
Kombiwagen	238 B.P	238 B 1.P
Krankenwagen	238 B.A	238 B 1.A
Omnibus	238 B.B	238 B 1.B
Luxus-Omnibus	238 B.BX	238 B 1.BX
Schulbus für Volksschule	238 B.V	238 B 1.V
Schulbus für Mittelschule	238 B.W	238 B 1.W

Die im Vergleich mit den Grundauführungen 238 B bzw. 238 B1 unterschiedlichen Abmessungen und Gewichte sind auf S. 84 aufgeführt.

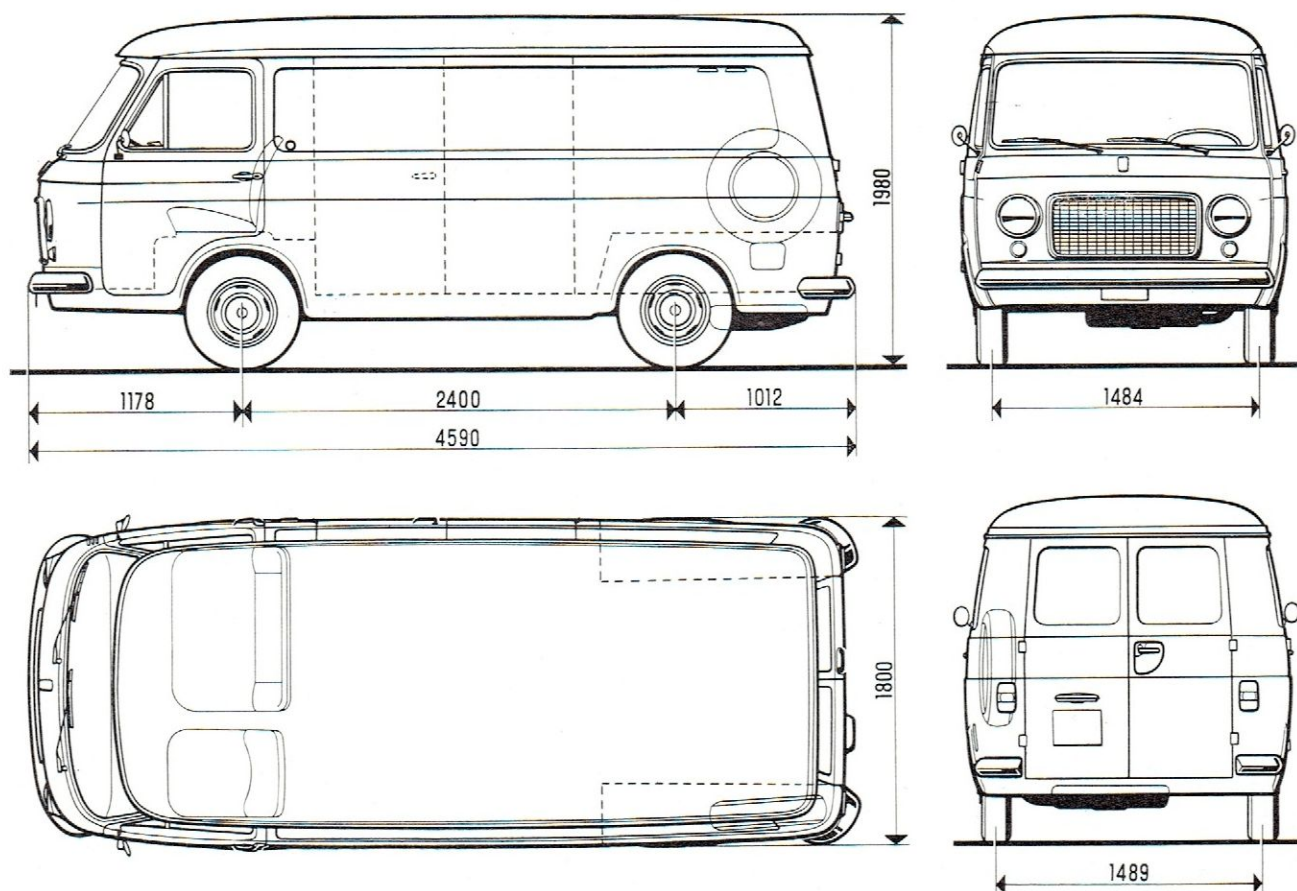


Abb. 1 - Wichtigste Abmessungen des Kastenwagens.

Die grösste Höhe und die Ladehöhe (0,415 m) verstehen sich bei unbelastetem Fahrzeug.

Die kleinste Bodenfreiheit beträgt bei belastetem Fahrzeug 0,150 m.

KENNUMMERN

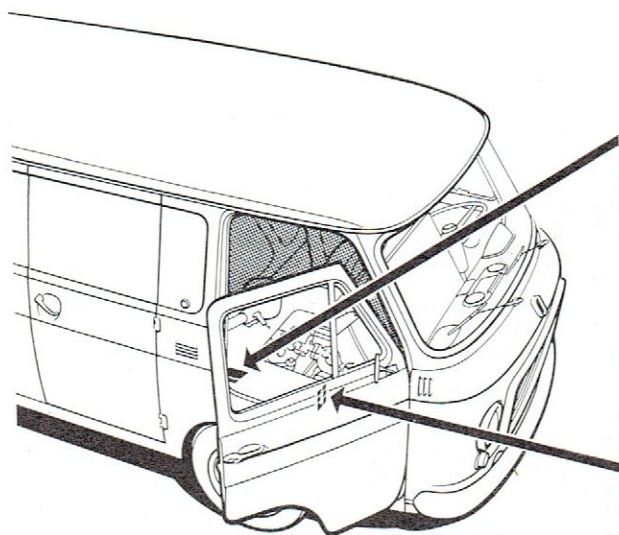
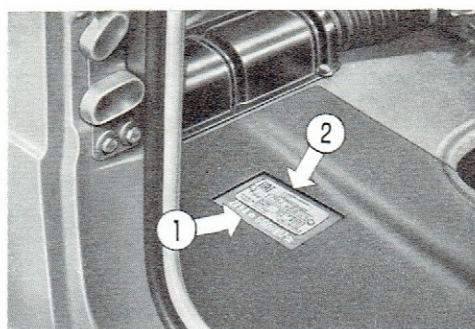


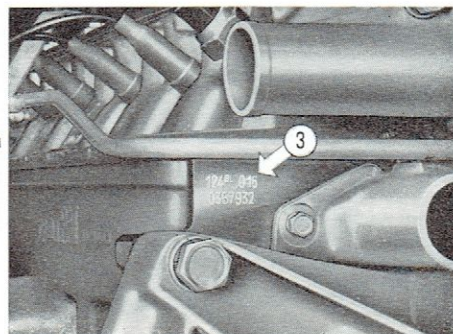
Abb. 2.

Stellen, wo sich die Kennnummern befinden.



1. Typennummern des Fahrgestells
(238 B oder 238 B1).

2. Typ- und Kennnummerschild mit: Nummer der Allgemeinen Betriebserlaubnis, Type und Kennnummer des Fahrgestells, Type des Motors, Kennbuchstabe der Version und Ordnungsnummer für Ersatzzwecke.



3. Typennummer des Motors (124 BL.016 oder 124 BL 1.016).

BETRIEBSMITTEL-VERSORGUNG

ZU VERSORGENDE STELLE	MENGE		BETRIEBSMITTEL
	Ltr.	kg	
Kraftstofftank	41	—	{ Motor 1200: Superkraftstoff Motor 1500: Normalbenzin Mischung aus Wasser u. FIAT-Spezial- flüssigkeit « Paraflu 11 » zu je 50 % ⁽¹⁾ Olio FIAT ⁽⁴⁾
einschl. einer Reserve von	4,5 - 7	—	
Kühler, Motor und Ausdehnungsgefäß	8,6	—	
Motor-Ölwanne und Filter ⁽²⁾	3,75	3,5	{ Olio FIAT W 90/M (SAE 90 EP) FIAT Fett MR 3
Getriebe und Differential	1,95	1,80	
Lenkgehäuse	0,24	0,22	
Vordere Radlager und Sitze der Gleich- laufgelenke je	0,43	0,40	{ FIAT Spezialflüssigkeit blaues Etikett Olio FIAT S.A.I.
Rollgelenke je	0,16	0,15	
Kupplungshydraulik	0,20	0,20	
Bremshydraulik	0,35	0,35	{ Mischung aus Wasser und « FIAT- Flüssigkeit DP 1 Konzentrat » ⁽³⁾
Vordere hydr. Stossdämpfer je . . .	0,165	0,15	
Hintere hydr. Stossdämpfer je . . .	0,215	0,195	
Scheibenwaschwasserbehälter	0,75	—	

- (¹) Die Mischung hat rostschützende, antikorrosive, schaumverhindernde, kalksteinverhindernde und frostschtzende Eigenschaften bis zu -35 Grad Celsius.
- (²) Das Fassungsvermögen der Motor-Ölwanne, des Ölfilters und der Ölleitungen beträgt 3,9 kg. Die oben angegebene Menge soll beim fälligen Ölwechsel eingefüllt werden.
- (³) Im Sommer verwende man 30 ccm je Liter Wasser. Im Winter ist bei Temperaturen bis -10° C eine 50%-ige Mischung aus Wasser und Flüssigkeit DP 1 einzufüllen. Bei Temperaturen unter -10° C ist ausschliesslich « Flüssigkeit DP 1 » ohne Wasser zu verwenden.
- (⁴) Folgende Ölsorten verwenden:

AUSSENTEMPERATUR		OLIO FIAT UNIGRADO (Einbereichsöl)	OLIO FIAT MULTIGRADO (Mehrbereichsöl)
		Reinigende Öle mit geringem Aschengehalt, Typ MS entsprechend der Norm MIL-L-2104 B (*)	
Niedrigste unter -15° C		VS 10 W (SAE 10 W)	—
Niedrigste zwischen -15° C und 0° C		VS 20 W (SAE 20 W)	10 W - 30
Niedrigste über 0° C	höchste unter 35° C . .	VS 30 (SAE 30)	20 W - 40
	höchste über 35° C . .	VS 40 (SAE 40)	

(*) Nicht mit Ölen anderen Marken oder Sorten vermischen.

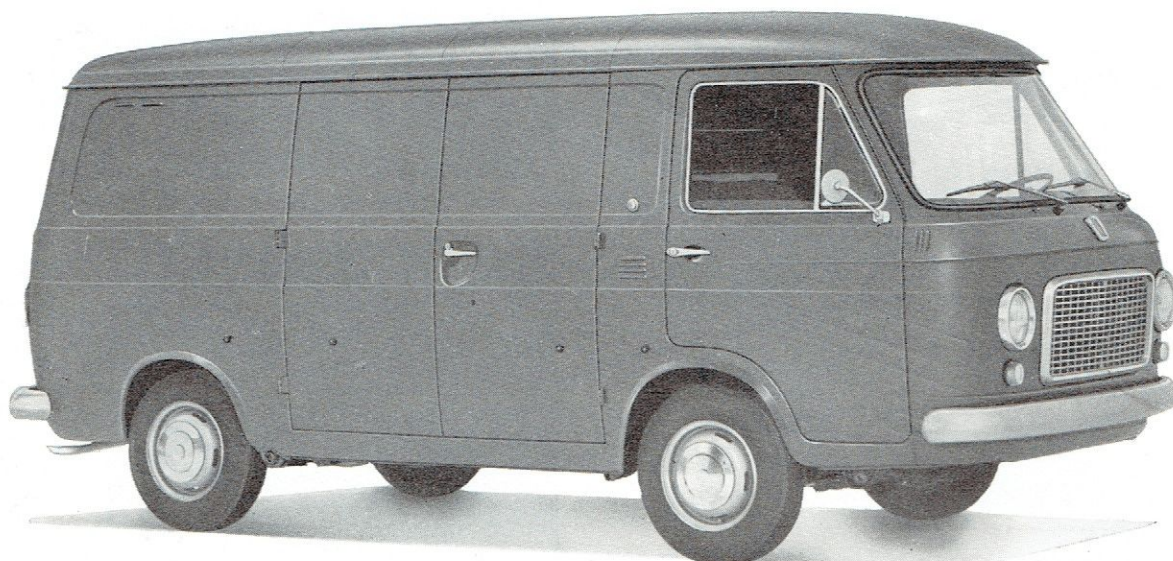


Abb. 3.
Kastenwagen.