

Kraftstoffzufuhr

Vergaser.

Der Vergaser Typ Weber oder Holley Europea « 32 OF » (Weber-Lizenz) ist ein Einzelvergaser mit:

- Anreicherungsvorrichtung;
- mechanisch betätigter Starterklappe;
- Beschleunigungspumpe;
- Entlüftungsvorrichtung des Kurbelgehäuses.

Einstellen des Schwimmerstands.

Beim Einstellen des Schwimmerstands müssen folgende allgemeine Vorschriften beachtet werden:

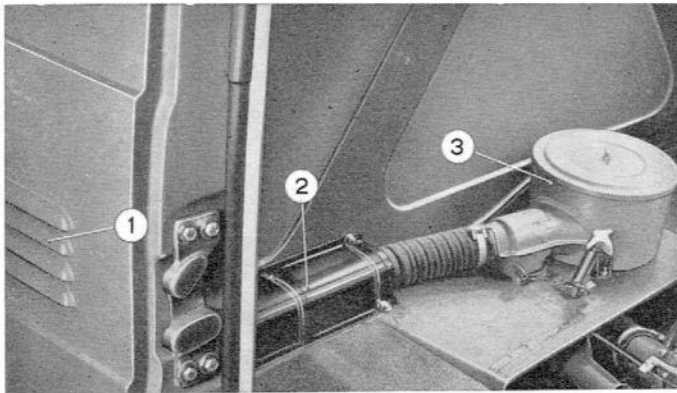


Abb. 49 - Anordnung des Luftfilters im Fahrerhaus.

1. Eintritt der Aussenluft. - 2. Luftleitung. - 3. Gehäuse des Luftfilters.

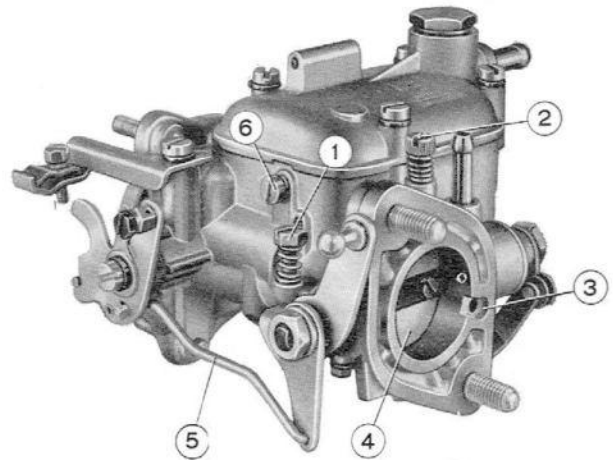


Abb. 50 - Ansicht des Vergasers von der Seite der Leerlauf-einstellschrauben gesehen.

1. Leerlaufeinstellschraube. - 2. Leerlaufgemisch-Regulierschraube. - 3. Rückleitung der Öldämpfe und Abgasreste aus dem Motor. - 4. Drosselklappe. - 5. Starterzugestänge. - 6. Leerlaufdüse.

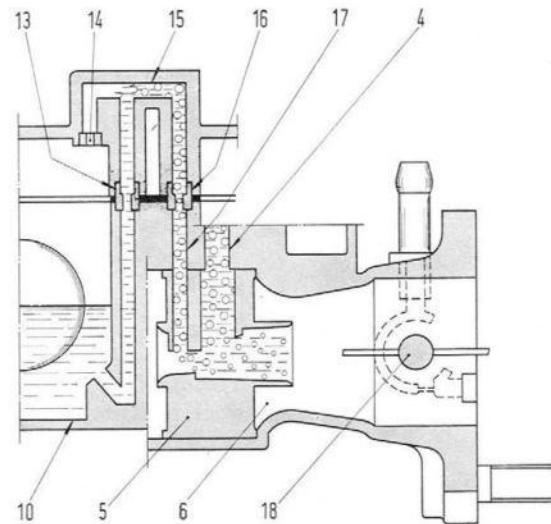
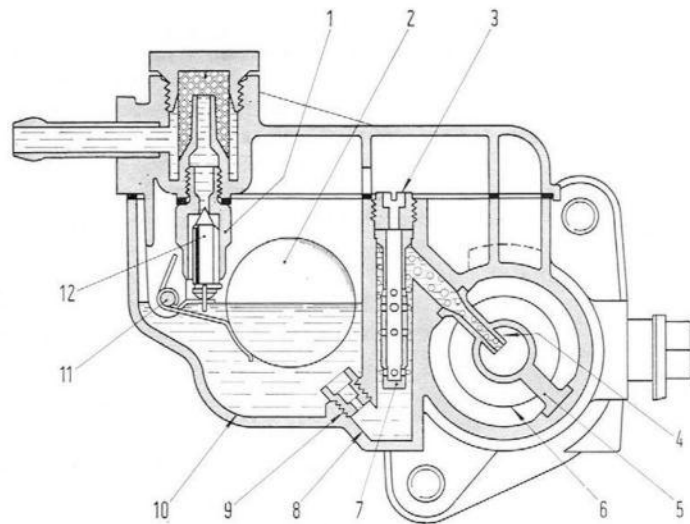
- man überzeuge sich, dass der Nadelventilsitz fest eingeschraubt ist;
- man hält den Vergaserdeckel senkrecht, sonst würde das Gewicht des Schwimmers die bewegliche Kugel im Nadelventil nach unten drücken;
- bei senkrechtem Vergaserdeckel und wenn die Schwimmerzunge in leichter Berührung mit der Kugel des Nadelventils steht, muss der Schwimmer 6 mm von der mit dicht angepresster Dichtung versehenen Deckelfläche entfernt sein;
- wenn diese Entfernung nicht stimmt, dann müssen die Schwimmerzungen leicht gebogen werden, bis der vorgeschriebene Einstellwert erreicht ist.

EINSTELLWERTE DES VERGASERS TYP 32 OF

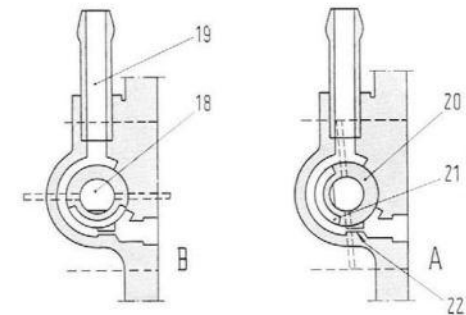
Durchmesser des Saugkanals	mm	32
Durchmesser des Lufttrichters	»	24
Durchmesser des Nebenlufttrichters	»	5
Durchmesser der Hauptdüse	»	1,30
Durchmesser der Leerlaufdüse	»	0,45
Durchmesser der Pumpendüse	»	0,45
Startvorrichtung		mit Luftklappe
Durchmesser der Luftkorrekturdüse	mm	1,80
Durchmesser der Leerlaufdüse	»	2,10
Durchmesser des Nadelventilsitzes	»	1,50
Durchmesser der Anreicherungsluftdüse	»	1,60
Durchmesser der Anreicherungs-Kraftstoffdüse	»	1,45
Durchmesser der Anreicherungs-gemischdüse	»	1,00
Kraftstoffspiegel: Schwimmerabstand vom senkrecht stehenden Deckel mit Dichtung	»	6

ARBEITSWEISE DES WEBER VERGASERS OD HOLLEY 32 OF

BEI NORMALER FAHRT



RÜCKLEITUNG DER MOTORDÄMPFE



BESCHLEUNIGUNGSPUMPE

STARTVORRICHTUNG

LEERLAUF UND ÜBERGANG AUF DIE HAUPTVERGASUNG

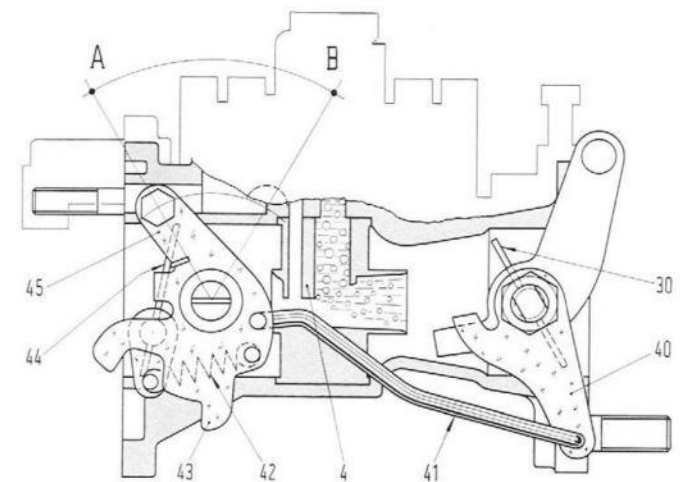
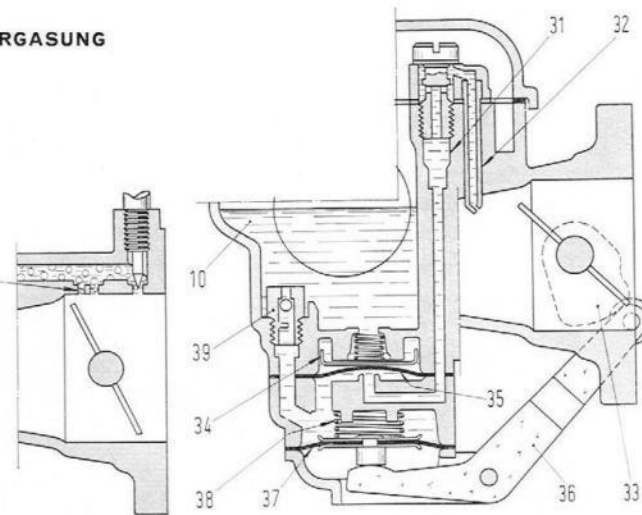
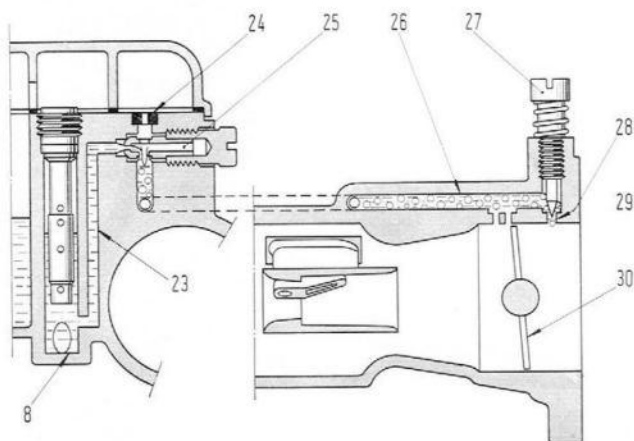


Abb. 51 - Arbeitsweise des Vergasers.

1. Sitz für Nadelventil. - 2. Schwimmer. - 3. Luftkorrekturdüse. - 4. Zerstäuberrohr. - 5. Nebenlufttrichter. - 6. Lufttrichter. - 7. Mischrohr. - 8. Vergaserkammer für das Mischrohr. - 9. Hauptdüse. - 10. Schwimmergehäuse. - 11. Gelenkachse des Schwimmers. - 12. Nadelventil. - 13. Kalibrierte Düse. - 14. Kalibrierte Luftbohrung für die Anreicherungsventil. - 15. Anreicherungskanal. - 16. Kalibrierte Düse. - 17. Anreicherungs-gemischkanal. - 18. Drosselklappenwelle. - 19. Zulaufstutzen der Motordämpfe. - 20. Drehverschluss. - 21. Gasführungsrinne. - 22. Kalibrierte Bohrung. - 23. Gemischkanal. - 24. Kalibrierte Leerlaufdüse. - 25. Leerlaufdüse. - 26. Gemischkanal für Leerlauf und Übergang. - 27. Leerlaufgemisch-Regulierschraube. - 28. Austrittsbohrung des Leerlaufgemisches. - 29. Übergangsbohrungen. - 30. Drossel-

klappe. - 31. Kanal. - 32. Pumpendüse. - 33. Nocken. - 34. Teller des Druckventils. - 35. Membran des Druckventils. - 36. Pumpenhebel. - 37. Pumpenmembran. - 38. Pumpenfeder. - 39. Saugventil. - 40. Verbindungshebel der Drosselklappe zur Startvorrichtung. - 41. Verbindungsstange. - 42. Rückholfeder der Starterklappe. - 43. Nase am Hebel. - 44. Starterklappe. - 45. Starterhebel.

Vorrichtung zur Rückführung der Öldämpfe und Abgasreste aus dem Motor:
A. Arbeitsweise beim Leerlauf. - B. Arbeitsweise bei normaler Fahrt.

Startvorrichtung: A. Vorrichtung eingeschaltet. - B. Vorrichtung vollkommen ausgeschaltet.