

FIAT
241

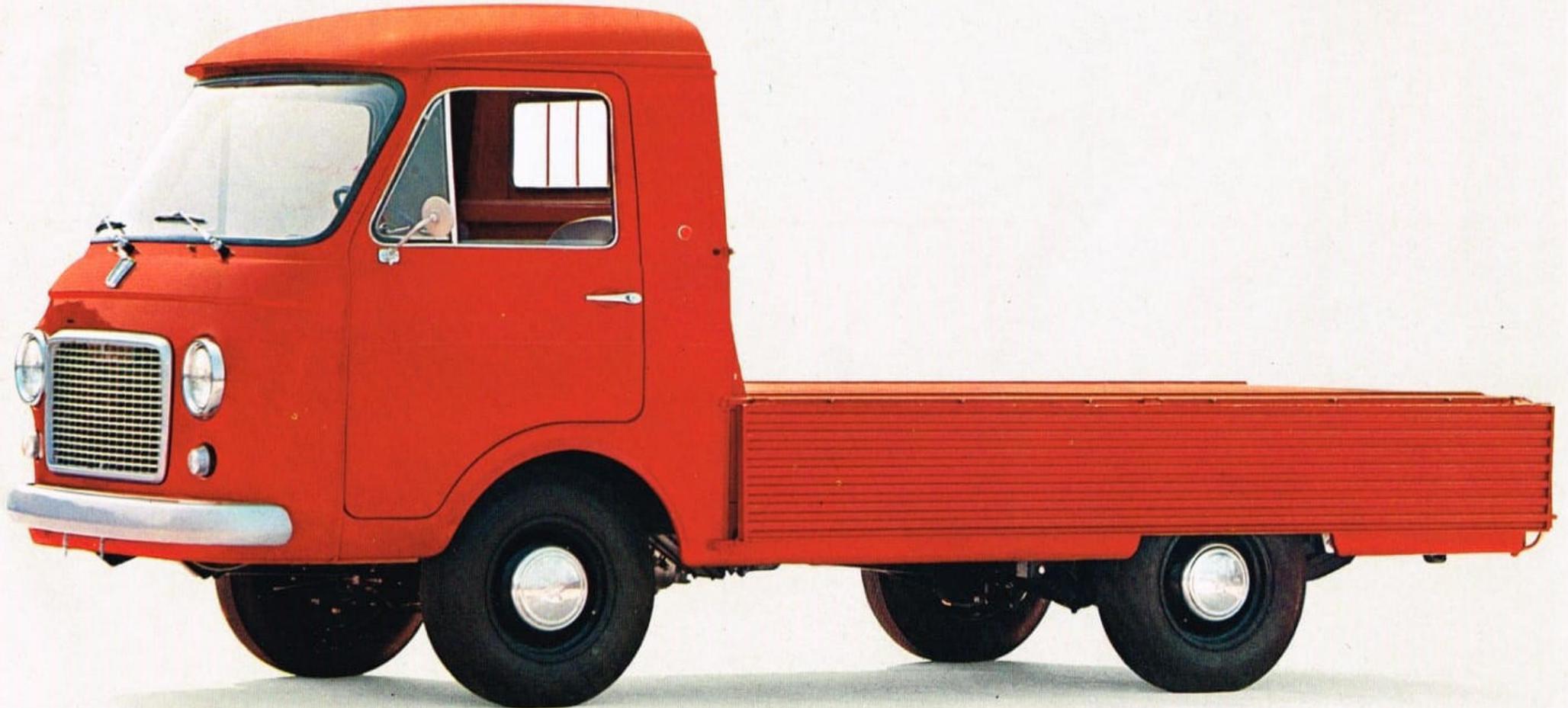
Alfred Krauß
Kraftfahrzeuge
8672 Seib/Bar., Blücherstr. 16
Fornrut 2232



FIAT 241: ein moderner leichter 1,4 Tonner

Es gibt viele Unternehmen, für deren Transportaufgaben ein mittelschwerer LKW zu groß, ein Transporter wiederum zu klein ist. Genau in diese Lücke paßt der FIAT 241 in idealer Weise: er ist für eine Belastung bis zu 1425 kg zugelassen, bietet Schnelligkeit, Wendigkeit, Komfort für Fahrer und Beifahrer – und er ist in Anschaffung und Unterhaltung ausgesprochen wirtschaftlich.

Wenn Sie also einen solchen leichten LKW suchen: prüfen Sie bitte alle Vorteile, die Ihnen der FIAT 241 bietet. Es sind, wie Ihnen dieser Prospekt nur andeuten kann, eine ganze Menge. Im übrigen ist Ihr FIAT-Händler gerne bereit, Sie ausführlich und für Sie unverbindlich zu beraten.



Fahrerhaus mit modernem Komfort

Komfort bleibt bei FIAT nicht den Personenwagen vorbehalten: auch – und gerade! – der Fahrer eines Nutzfahrzeuges hat Ansprüche auf ermüdungsfreies, bequemes Sitzen, auf gute Klimaverhältnisse in jeder Jahreszeit, auf helle, freundliche Atmosphäre in der Kabine.

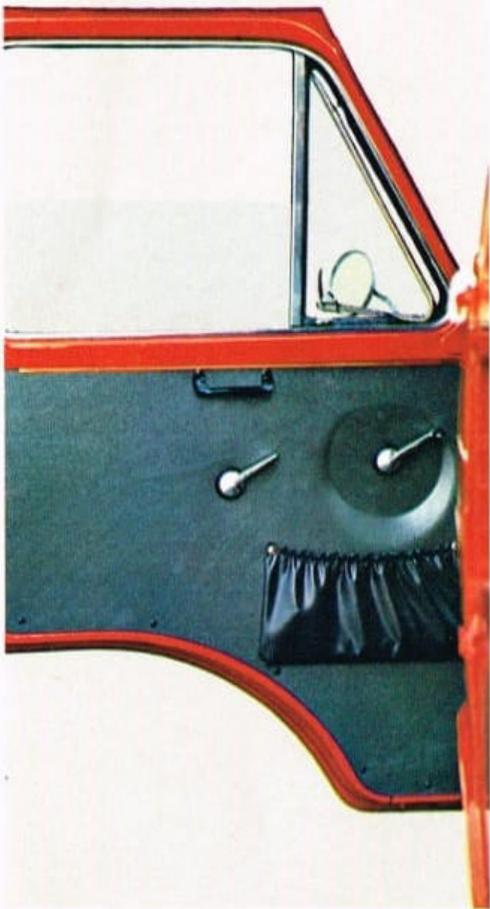
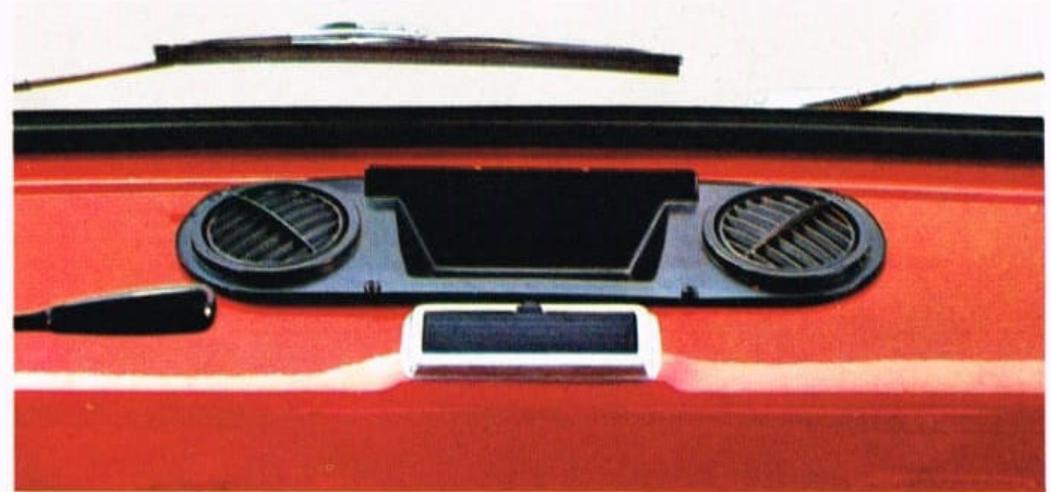
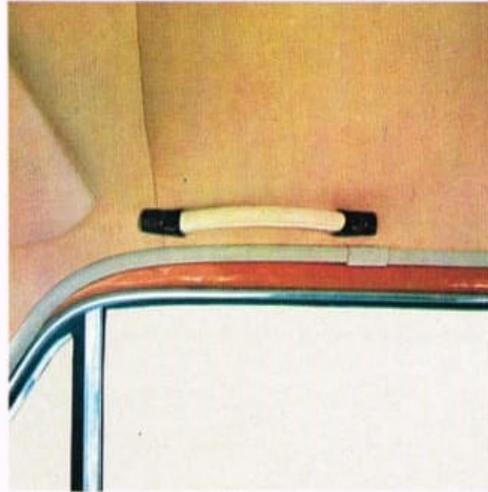
Sehen Sie sich bitte diesen Innenraum an: große bequeme Einzelsitze, breite Panorama-Windschutz-Scheibe, Kurbel- und Ausstellfenster an beiden Türen, abwaschbarer Dachhimmel aus Kunststoff (mit einem Zwischenraum für Wärme- und Schallisolation), übersichtliche Instrumentierung und viele Details mehr lassen erkennen, daß es die FIAT-Ingenieure mit dem "Komfort am Arbeitsplatz" ernstgemeint haben.



Für heiße Tage: zusätzliche, stufenlos regelbare Frischluftanlage mit zwei drehbaren Rosetten am Wagendach.



Gepolsterte Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer. Haltegriff über der rechten Tür.



Guter Ein- und Ausstieg durch große, weitöffnende, vornangeschlagene Türen.



Der Motor läßt sich bequem erreichen, indem man die Haube zwischen den Sitzen öffnet oder auch ganz abnimmt.



Heizungs- und Lüftungsanlage mit stufenlos regelbarer Kalt- und Warmluftmenge. 1 Schlitzdüse mit 2 drehbaren Rosetten auf dem Armaturenbrett zum Klarhalten der Windschutzscheibe bei Frost und hoher Luftfeuchtigkeit. Außerdem Klappen an beiden Seiten des Heizkörpers, um kühle oder warme Luft in den Fußraum zu leiten. Hohe Wirksamkeit der Heizung auch bei niedrigen Außentemperaturen.

Hochlader und Tieflader zugleich

Raumausnutzung bis ins letzte! Deshalb können Sie den FIAT 241 sowohl mit großer, ebener Ladefläche fahren – oder mit wenigen Handgriffen das Mittelteil des Pritschenbodens herausnehmen und das Fahrzeug als Tieflader einsetzen. Vernünftiger geht's nicht!

Unter der Ladebrücke sind an beiden Seiten Laderäume vorhanden, deren Klappen innen liegende Scharniere haben. Das Reserverad ist im Wagenheck unter der Ladebrücke untergebracht.



Bauweise:

*Aufbau (auch die 3 Bordwände)
aus verripptem Stahlblech, mittlere,
herausnehmbare Ladebrücke
aus Holz.*

Lademaße

*der Ladepritsche:
Größte Länge 2860 mm
Breite 1632 mm
Ladefläche 4,65 m²
Breite zwischen den Radkästen 1014 mm*

*Ladehöhe:
beladen 855 mm
unbeladen 1010 mm
Höhe der Bordwände 400 mm*

*Tieflader:
unbeladen 700 mm*

