



# FIAT "238" B 1

## TRAIN AVANT

Roues indépendantes. Porte-fusée fixé sur ressort transversal et sur un bras articulé inférieur.  
 Caractéristiques à vide :  
 Pincement : 0 ± 1 mm.  
 Cerrosage : 1° ± 20'.  
 Chasse : 3°30' ± 30'.  
 Inclinaison pivots : 9° (non réglable).

## DIRECTION

Type Gemmer, vis globique et galet.  
 Rapport de démultiplication : 20,2 à 1.  
 Diamètre de braquage : 11,6 m.

## SUSPENSION

Avant : ressort transversal.  
 Amortisseurs hydrauliques télescopiques double effet, capacité 0,165 l huile Fiat SA1.  
 Une barre de réaction avant à droite et à gauche.

Arrière : deux barres de torsion transversales.  
 Amortisseurs hydrauliques télescopiques, capacité 0,215 l huile Fiat SA1.  
 Barre stabilisatrice.

## MOYEURS ET FREINS

Moyeu avant : deux roulements Timken.  
 Moyeu arrière : deux roulements coniques.  
 4 freins à tambours, mâchoires auto-centreuses.  
 Circuits AV et AR indépendants.  
 Servo-frein Bonaldi. Répartiteur de freinage.  
 Garnitures : Galfer HPF 1.  
 Épaisseur mini : 2 mm.

Ø tambours : AV 270 mm - AR 250.  
 Rectification maxi des tambours : 1 mm sur diamètre.  
 Frein de sécurité sur roues avant (com. méc.).

## EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

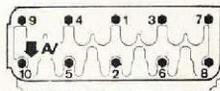
Batterie : 12 V 48 Ah.  
 Alternateur : Fiat A 12 M 124/12/42 M.  
 Régulateur : Fiat RC 1/12 B.  
 Démarreur : Fiat E 84-08/12 VAR 6.  
 9 fusibles 8 A et 1 de 16 A.  
 Lampes 12 V.  
 Projecteurs européens : 45/40 W.  
 Feux position et clignotants avant, feux position arrière et stop : 21/5 W.  
 Clignotants arrière, plafonnier cabine, éclairage intérieur sur rétro : 21 W.  
 Feux latéraux : 4 W.  
 Témoins et tableau de bord : 3 W.

## DIVERS

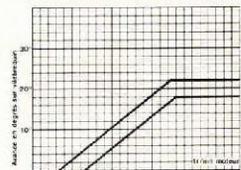
Roues : 6 K 14.  
 Pneus : 6,50 x 14 C (6 PR).  
 Pression (voir « Premier Contact »).  
 Couples de serrage (m.daN ou m.kg)  
 Vis de culasse : 7,5.  
 Volant moteur : 8.  
 Chapeau de palier : 8.  
 Chapeau de bielle : 5.  
 Ecrou moyeu avant : 30 à 35.  
 Ecrou moyeu arrière : 2 puis 2,07 et desserrer 30'.  
 Vis de roues : 9.

## Dimensions (voir « Silhouette »)

Poids an ordre de marche : 1 220 kg.  
 Poids total en charge : 2 200 kg.  
 dont sur AV (1 pers. + 1 000 kg) : 1 230.  
 dont sur AR (3 pers. + 680 kg) : 1 120.  
 Charge utile : 1 000 kg + conducteur.  
 Nombre de personnes transportées : 1 à 3.  
 Vitesse maxi : 100 km/h.



Ordre de serrage des vis de culasse



Courbe d'avance centrifuge

## LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Moteur	Boîte	Embrayage	Freins	Refroidissement	Graissage
Quantité	41 l	3,75 l (vidange)	1,95 l	0,20 l	0,32 + 0,31 l	8,6 l	
Préconisation	Essence ordinaire	Huile SAE W 30 ou SAE 20 W 40 Pays froids SAE W 10 ou SAE 10 W 30 Pays très froids SAE W 10	Huile SAE 90 EP (Oleo Fiat ZC 50)	Lockheed 55 ou Liquide Fiat etiquetta azzura DOT 3	Lockheed 55 ou Liquide Fiat etiquetta azzura DOT 3	Eau 50 %, Antigel 50 % (Liquide Fiat « Parafin 11 »)	Graisse à roulement (Fiat MR 3) Roulement avant : 30 000 km Roulement arrière : 30 000 km Joint transmission : 30 000 km
Périodicité		10 000 km ou 6 mois	30 000 km	30 000 km	30 000 km	60 000 km ou 2 ans	

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (indicatifs)

(Origine constructeur, valables actuellement en heures et centièmes d'heure)

<b>MOTEUR</b>	Mise au point du moteur, carburateur, bougies, allumage, réglage culbuteurs, nettoyage du filtre à air	3,20	Remplacement d'un moteur	13,30	Remplacement d'un bras inférieur	1,70
	Réglage des culbuteurs	0,40	Remplacement joint ou culasse	2,60	Remplacement des amortisseurs avant	0,80
	Remplacement joint ou culasse	2,60	Déshabill-habillage culasse déposée	3,80	Rempl. d'une barre de torsion-AR, régl.	0,70
	Remplacement d'un moteur	13,30	Remplacement d'un moteur seul (déposé)	17,00	Remplacement de la barre anti-roulis	0,50
	Remise en état du moteur	1,50	Remplacement chaîne de distribution	0,20	Remplacement amortisseurs arrière	0,80
	Rempl. courroie pompe à alternateur	0,20	Remplacement d'une pompe à essence	0,40	Remplacement répartiteur (sans purge)	0,60
	Remplacement d'une pompe à essence	0,40	Remplacement carburateur	0,50	Remplacement servo-frein (sans purge)	0,50
	Remise en état du carburateur	0,50	Remplacement du filtre à air	0,30	Révision générale des freins avec réglage	4,70
	Remplacement du filtre à air	0,30	Remplacement de la pompe à eau	1,30		
	Remplacement de la pompe à eau	1,30	Remise en état du ventilateur électrique	0,30		
	Remplacement du ventilateur électrique	0,50	Rempl. d'un allumeur ou régl. avance	0,50		
<b>EMBRAYAGE</b>	Remplacement maître-cylindre, purge	0,80			<b>BOITE DE VITESSES</b>	
	Rempl. cylindre-récepteur sur boîte dép.	0,40			Remplacement de la boîte, réglage	3,30
	Rempl. de l'embrayage sur voiture	3,80			Révision d'une boîte	1,20
	Remise en état de l'embrayage	0,60			Remise en état commande ext. de boîte	1,60
					Remplacement commande de compteur	0,50
					<b>TRAIN AVANT</b>	
					Réglage et vérif. pincement des roues	0,70
					Contrôle des caractéristiques du train	1,20
					Remplacement d'un porte-fusée	1,10
					<b>TRANSMISSION</b>	
					Remplacement d'un arbre	1,40
					<b>DIRECTION</b>	
					Remplacement du boîtier	1,20
					Révision du boîtier	2,10
					Remplacement de la timonerie, réglage	2,50
					<b>TRAIN ARRIÈRE</b>	
					Remplacement d'un bras et contrôle	2,70
					Réglage jeu roulements de moyeux	0,60
					<b>SUSPENSION</b>	
					Remplacement ressort avant	2,50