

Caractéristiques Détaillées

CARROSSERIE

Tous types. Carrosserie autoporteuse en tôle d'acier soudée électriquement.

4 versions sont vendues en France.

Fourgon (« 238 B1 ») - Fourgon surélevé (« 238 B1 R ») - Fourgon vitré (« 238 B1 F ») - Camionnette (« 238 B1 T »).

Fourgon

Porte latérale à deux battants : hauteur 1,295 m, largeur 1,400 m.

Porto arrière à deux battants : hauteur 1,295 m, largeur 1,120 m.

Fourgon surélevé

Le hayon arrière relevé dégage une grande ouverture.

Fourgon vitré

Pourtour entièrement vitré, 2,2 m² de glaces supplémentaires par rapport à la version standard.

Camionnette

Porte arrière : largeur 1,120 m.

Hauteur des ridelles : 0,770 m.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues à voile avec jante 5 K-14".

Pneus 6,50 - 14 C (Ø PR).

Pressions de gonflage (bars ou kg/cm²) :

A mi-charge : avant 2,2 - arrière 2.

A pleine charge : avant 3 - arrière 3.

PERFORMANCES

Combinaison de la boîte de vitesses	Rapports finals de la transmission	Couple cylindrique à denture hélicoïdale	Pente maxi franchissable à pleine charge en %	Vitesse aux 1 000 tr/mn moteur *	Vitesse maxi km/h
1 ^{re}	1/18,974	10 × 53	24	6,1	35
2 ^e	1/11,236		12	10,3	55
3 ^e	1/7,473		7	15,5	80
4 ^e	1/5,088		4	22,8	100
M. AR	1/18,921		22	6,15	35

* Avec pneus 6,50-14, circonférence de roulement sous charge 1,890 m. Vitesse maximale : 100 km/h.

CAPACITÉS, LUBRIFIANTS ET INGRÉDIENTS

Organes	Quantité (litres)	Produits préconisés
Réservoir	41	Esence ordinaire.
y compris une réserve de	4,5 à 7	
Radiateur, moteur et réservoir d'expansion	8,6	Mélange eau + liquide Fiat « Parafiu 11 » à 50 % (protection jusqu'à -35° C).
Carter-moteur et filtre :		
Contenance totale	4,25	Au-dessous de -15° C : SAE W 10 Fiat VS 10 W.
Quantité pour vidange	3,75	Entre -15° C et 0 : SAE W 20 ou 10 W 30 Fiat VS 20 W.
		De 0 à +35° C : SAE W 30 ou 20 W 40 Fiat VS 30.
		Au-dessus de 35° C : SAE W 40 ou 20 W 40 Fiat VS 40.
Boîte de vitesses et différentiel	1,95	Huile SAE 90 EP (Olio Fiat ZC 90).
Boîtier de direction	0,24	Huile SAE 90 EP (Olio Fiat W 90 M).
Siège de joints homocinétiques		Molykote BR 2.
Roulement de roue avant (par unité)	0,43	Grasso Fiat MR 3.
Joint d'arbre de roue (unité)	0,16	Grasso Fiat MR 3.
Système hydraulique embrayage	0,20	Liquide Fiat « étiquetta Azurra » DOT 3 ou Lockheed 65.
Système hydraulique de frein :		
Avant	0,32	Même liquide que pour embrayage.
Arrière	0,31	
Amortisseur avant	0,185	Huile Fiat SA1.
Amortisseur arrière	0,215	Huile Fiat SA1.

DIMENSIONS (en mètres)

Carrosserie	Fourgon
Longueur hors tout	4,580
Largeur hors tout	1,800
Hauteur hors tout à vide	1,980
Garde au sol (en charge)	0,125
Empattement	2,400
Voie avant	1,484
Voie arrière	1,489
Porte-à-faux avant	1,178
Porte-à-faux arrière	1,012

Mêmes dimensions pour tous les types de carrosseries, sauf hauteur du fourgon surélevé (2,270 m).

POIDS (en kg)

Poids du châssis cabine : 970.
 Poids à vide (en ordre de marche) : 1 220.
 Charge utile (en plus du conducteur) : 1 000.
 Poids total en charge : 2 290.
 Poids maxi sur essieu : avant ou arrière 1 250.
 (le poids total ne devant pas être dépassé).
 Poids remorquable : 500.

Conseils Pratiques

AÉRATION ET CHAUFFAGE

AÉRATION (temps chaud)

L'air frais peut être admis dans le haut de la cabine par les aérateurs (A) du plafond (ceux-ci) sont commandés par le levier (B).

Pour aérer la partie inférieure de cabine, ouvrir les volets (C).

Il ne faut en aucun cas mettre en marche le ventilateur.

DESEMBUAGE (température moyenne)

En manoeuvrant le levier (D), les volets des aérateurs orientables (E) permettent l'écoulement de l'air chaud le long du pare-brise. Cet air passe également par l'aérateur fixe (G). Il est préférable de ne pas mettre le ventilateur en marche.

CHAUFFAGE (temps froid)

- Ouvrir les volets (I) d'entrée d'air chaud en agissant sur le levier (H).
- Ouvrir les aérateurs orientables (E) et fixes (G) en manoeuvrant le levier (D).
- Par l'interrupteur (L), mettre le ventilateur en marche.

Nota. — Pour dégivrer exclusivement, agir seulement sur le levier (D) ; pour chauffer la cabine seule, agir sur le levier (H).

Important. — Si la température extérieure est très basse, il ne faut pas faire tourner le ventilateur au départ pour permettre au moteur de prendre plus rapidement sa température de fonctionnement.

Un chauffage insuffisant indique un mauvais fonctionnement du thermostat monté sur la tubulure entre les deux radiateurs.

TRAVAUX SUR CHAUFFAGE

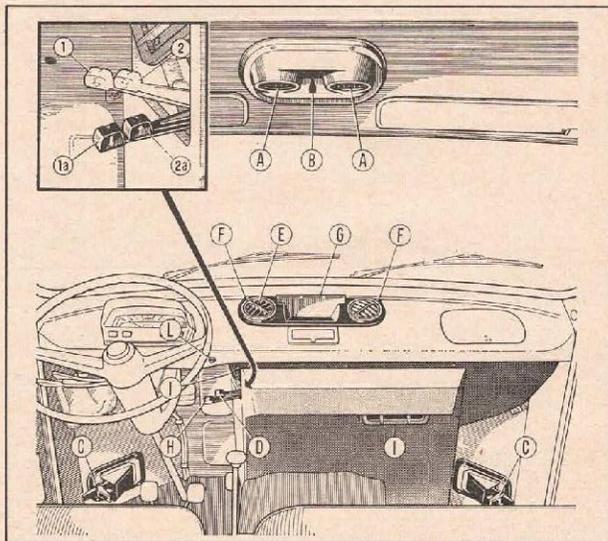
(voir vue éclatée « Chauffage »)

- Déposer les aérateurs centraux.
- Déposer le protecteur avant (grande plaque en matière plastique noire descendant jusqu'au plancher). Déposer toutes les vis de fixation.

- Déposer le carter en matière plastique (A).

Les différentes commandes et articulations sont alors accessibles.

Classification documentaire et rédaction : M.P.

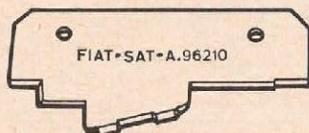


Aération et climatisation

1. Commande d'entrée d'air dans la cabine, en position fermée - 1a. Commande d'entrée d'air dans la cabine, toute ouverte - 2. Commande d'envoi d'air au pare-brise, en position fermée - 2a. Commande d'envoi d'air au pare-brise, toute ouverte
 A. Aérateurs orientables de cabine - B. Levier d'admission d'air aux aérateurs A - C. Volets d'admission d'air au bas de la cabine - D. Levier d'envoi d'air chaud au pare-brise - E. Aérateurs orientables d'envoi d'air chaud vers le pare-brise et dans la cabine - F. Repères d'orientation de la nervure centrale des aérateurs en position d'utilisation maximale du jet d'air contre le pare-brise - G. Aérateur fixe d'envoi d'air chaud au pare-brise - H. Levier d'envoi d'air chaud dans la cabine - I. Volets d'admission d'air dans la cabine à travers le réchauffeur - L. Interrupteur du moteur de ventilateur

PRINCIPAUX OUTILS SPÉCIAUX POUR FIAT "238" B1

MOTEUR



A 96210. Calibre de contrôle de la hauteur des chambres de compression.



A 90310. Alésoir pour guides de soupapes.



A 90338/1/2. Alésoir pour guide de poussoirs Ø : 22 mm.



A 94078. Meule conique à 45° (sièges de soupapes).



A 94003. Fraise à 75° (largeur des sièges de soupapes).



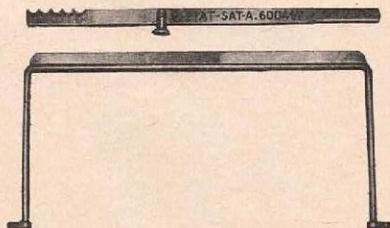
A 94031. Fraise à 20° (largeur des sièges de soupapes).



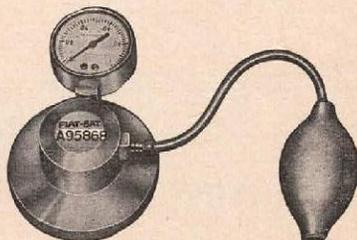
A 60018. Bouchon pour siège de bougies (étanchéité culasse).



A 94058. Broche pour actionner les fraises.



A 95868. Dispositif pour contrôler l'étanchéité des soupapes.

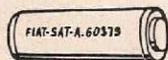


Dispositif de retenue de l'appareil de contrôle des soupapes.

MOTEUR



A 60 288. Mator pour sertissage des goujons de support de culbuteurs.

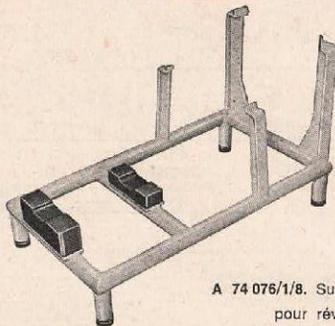


A 60 379. Châssoir pour axe de piston.

A 60 325. Outil pour montage de l'axe dans la bielle.

A 95 615. Outil de contrôle de serrage de l'axe dans la bielle et de démontage de ces pièces.

A 96 304. Secteur gradué pour vérification distribution.

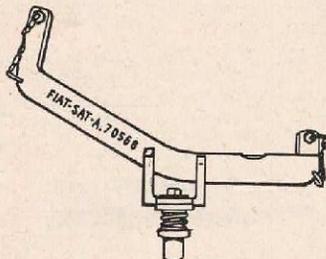


A 74 076/1/8. Support pour révision.

EMBRAYAGE

A 70 135. Appareil pour centrage du disque d'embrayage.

BOITE DE VITESSES



A 70 534. Support pour dépose de la boîte de vitesses.

A 70 105. Outil de pré montage des pignons.

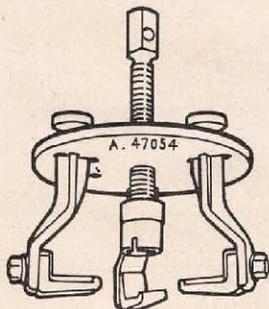
A 70 106. Outil pour monter les rondelles élastiques « Belleville ».

A 95 655. Outil avec comparateur pour réglage des roulements de différentiel.

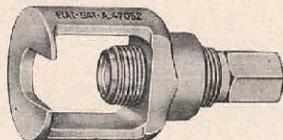
SUSPENSION

A 74 180. Outil pour démontage du ressort avant.

DIRECTION



A 47 054. Arrache-volant.

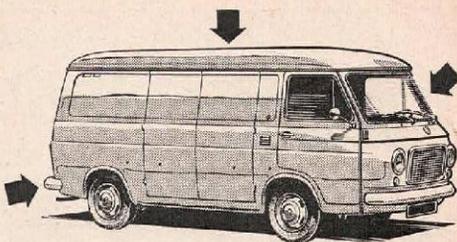


A 47 052. Extracteur de rotules de barres.



A 47 071. Extracteur du levier sur arbre de commande.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES SÉLECTIONNÉS PAR LA REVUE TECHNIQUE automobile POUR FIAT "238"



Cette rubrique rassemble certains accessoires ou équipements sélectionnés pour le véhicule étudié.

Cette documentation n'est donc pas limitative. Nous avons toutefois orienté plus particulièrement nos informations vers les matériels les plus intéressants, facilement adaptables au véhicule en question, et parfois même, conçus spécialement pour lui.

ATTACHE DE REMORQUE

G.B.

Les établissements Vve G. Boisnier, bien connus pour leurs spécialités de ferrures d'attelage de remorque, ont prévu un modèle spécial pour le fourgon Fiat « 238 » sous la référence 724.

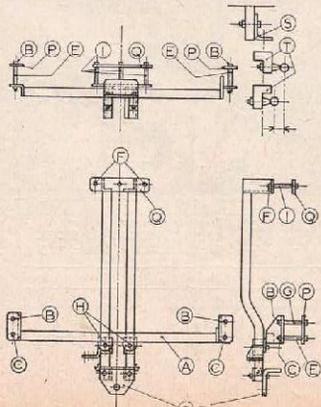
Montage de la ferrure

Placer la traverse (A) sous le châssis ; emboîter les entretoises (E) de chaque côté dans les trous existants de la partie inférieure du châssis.

Percer des trous \varnothing 10 mm dans la partie supérieure en correspondance avec les boulons (C).

Pour les boulons (B) munis également d'entretoises, percer de part en part dans le châssis des trous \varnothing 10 mm pour introduire les entretoises (G), agrandir au \varnothing de celles-ci dans la partie inférieure du châssis les trous précédemment percés au \varnothing 10 mm. Fixer les tirants, d'une part sous la traverse (A) au moyen des boulons (G), d'autre part dans la traverse du châssis en perçant de part en part des trous \varnothing 10 mm en correspondance avec les boulons (F) ; pour introduire les entretoises (I), il est nécessaire d'agrandir au \varnothing de celles-ci dans la partie inférieure de la traverse du châssis, les trous précédemment percés au \varnothing 10 mm. Mettre les contre-plaques (P) et (Q) sur le plancher et boulonner l'ensemble.

Ce dispositif est muni de tourillons pour accrochage du câble de frein de sécurité et d'un support pour prise de courant. Le support de rotule (S) est à double position : partie horizontale pour rotule à queue, partie verticale pour rotule à orilles ou pour rotule à queue par l'adjonction d'un support spécial (T). Cette position permet une variation de hauteur de fixation. Dans l'emploi de la partie horizontale, la plaque verticale peut être coupée si nécessaire sans inconvénient.



Attelage de remorque G.B.

AUTO-RADIO

RADIOMATIC

Parmi la gamme très étendue de Radiomatic, il peut être sélectionné deux récepteurs parmi les meilleurs :

- RK 159 à lecteur de cassettes, modulation de fréquence et pré réglage électronique PO-GO-FM. Clavier à cinq touches dont deux pré réglées, au prix de 959 francs T.T.C.
- P 38 à six touches de présélection automatique avec le sélecteur universel PO-GO-OC. Eclairage cadran anti-éblouissant. Tonalité à correction physiologique avec point médium, au prix de 697 francs T.T.C.

ITT - Océanic

Propose deux postes, dont le premier, référence 2 450, comporte un lecteur de cassettes au prix de 440 francs, le second, référence 2 250 au prix de 217 francs.

Ces prix sont indiqués toutes taxes comprises ; ils comprennent le haut-parleur ainsi que tous les accessoires de montage, sauf l'antenne.

GALERIE DE TOIT

O.L.D.

Les établissements O.L.D., spécialisés dans la fabrication de galeries ou plateaux de toit pour voitures et véhicules utilitaires, proposent pour le fourgon Fiat « 238 », plusieurs modèles constitués d'un solide cadre en cornière, un fond de barreaux transversaux renforcés par un ou plusieurs longrues et une rambarde.

La rambarde tubulaire est interrompue au milieu avant et arrière pour permettre le transport de charges longues.

Galerie de toit O.L.D.

