

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

MÄRZ

1982

FIAT RITMO ABART

125 TC

Fahrgestell 138 A 3

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverh.	9,45
Höchstleistung DIN bei Drehzahl	91,9 kW = 125 PS
Drehmoment max. DIN bei Drehzahl	5800 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	171,6 Nm = 17,5 mkg
Höchstgesch. b. Autom.	3500 U/min
	ca. 190 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40 mm
	A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 10,03 mm
	A 10,03 mm

Ventilsteuerzeiten

Einl. ö. 11° v. o.T.	
Einl. s. 48° n. u.T.	
Ausl. ö. 51° v. u.T.	
Ausl. s. 8° n. o.T.	

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Zylinderkopf

Nacharbeitsgrenze bezogen auf Brennraumtiefe	24,10 mm
--	----------

Einbauspiele in mm

Kolben	0,060 - 0,080
Hauptlager	0,032 - 0,063
Pleuellager	0,024 - 0,062

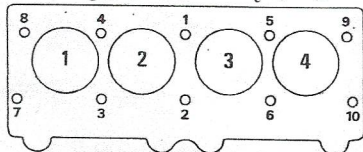
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	52,985 - 52,995
Hauptlagerschalen	1,836 - 1,845
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen	50,787 - 50,807
Pleuellagerschalen	1,527 - 1,538
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	88	9,0
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
Mutter f. N'wellenkasten	22	2,2
Mutter f. N'wellenrad	118	12,0
Mutter f. Riemensch. KW	196	20,0
Pleuellagerschr.	74	7,5
Hauptlagerschr. M 10	80	8,2
Hauptlagerschr. M 12	113	11,5
Schwungschr'schr.	83	8,5
Zündkerze	37	3,8

Zahnriemen 1482



Öldruck	3,4 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm ²
---------	--

Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,40 dm ³
	einschließl. Ölkühler

Neufüllung	5,340 dm ³
------------	-----------------------

Ölorte	Sommer/Winter SAE 30/SAE 20 W
	ganzjährig SAE 15 W/40

Kühlsystem

Elektrische Anlagen

Zündkerzen vor o.T.

Anfangsvorz.	8° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	17° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min
Vorz. Fliehk.	33° ± 2° b. Drehz. 5250 U/min

Zündverteiler MARELLI SM 806 DX
kontaktlose Zündverteiler, elek. gesteuert

Zündkerzen

Marelli	CW 78 LPR
Champion	RN 7 Y
Bosch	
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser MARELLI E 95 - 1,1 kW - 12 V
Nennleistung 1,1 kW

Lichtmaschine BOSCH K 1-14 V-55 A

max. Stromabgabe	ca. 60 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A

Regler BOSCH EL 14 V, eingebaut

Regelspannung	14,0 - 14,3 V
---------------	---------------

Batterie 36 Ah

Kraftübertragung

Kupplung

Getriebe	5 Gang		
1. Gang	3,583		
2. Gang	2,235		
3. Gang	1,542		
4. Gang	1,154		
5. Gang	0,967		
R. Gang	3,667		
Ölart	ZC 90		
Period. Öl.	2,930	dm ³	
Neufüllung	2,930	dm ³	

Differential

	serienmäßig	
Untersetzung	14/50	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölart		
Füllmenge		dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Vorgelegew.-M.	118	12,0
Tellerradschr.	88	9,0
Hauptw.-Mutter	118	12,0

Achsmäße (Grad) *belastet unbelastet

Vorspur	0° / -0°18'	-0°31' / -0°13'
Sturz	-0°20' / -0°50'	0° / -0°30'
Nachlauf	+0°45' / +1°15'	+0°05' / +0°35'
Einzelspur hi.	+0°09' / +0°18'	+0°09' / +0°18'
Sturz hinten	-2°32' / -3°02'	-1°35' / -1°05'
Belastung*	4 Personen + 50 kg	
Radstand	2432	mm
Einschl. < innen	ca. 35°20' / 38°20'	Grad
Einschl. < außen	ca. 31°	Grad

Reifen

	Größe 185 / 60 HR 14	
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,0	2,1
Felgenreiße	5 1/2 J - 14" H 2	
Wendekreis	10,300 m	

Vergaser

Weber Typ 34 DMTR 51/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	25	27
Zerstäuberrohr	4,0	4,0
Hauptdüse	1,20	1,50
Luftkorrektur.	1,65	2,30
Mischrohr	F30	F28
Leerlaufdüse	0,50	1,00
Leerl.-Luftdüse	1,40	0,70
Pumpendüse	0,45	
Ablabohrung	0,40	
Einspritzmenge	8,5/10,5 ccm pro 10 Hube	
Starterluftklappen-öffnung	peum. 5,75/6,25 mm	
	mechan. 8,5 / 9,5 mm	
Drosselklapp'öffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90/0,95 mm	
Anreich.-Vorr. Luftdüse		
Kraftstoffdüse	1,10	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95121 = 7,0 mm	

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablabohrung		
Einspritzmenge	min. ccm pro	Hübe mm
Starterluftklappen-öffnung	max.	
Drosselklapp'öffng.		
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr. Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck 0,24/0,29 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	50
Oktanzahl (ROZ)	98
CO-Gehalt bei 850 U/min	2 - 3 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwert 6,9/7,5 kp
ermittelt durch Federwaage mit Adapter: 3,4/3,8 kp

Scheibenbremsen

	vorn	hinten
Scheiben Ø	243	
Scheibenstärke	19,90/20,10	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	18,85	
Verschleißgrenze	18,50	
Höchstzul. Seiten-schlag, angebaut		
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	185,24 -
Ausdehmaß	185,53
Nacharbeitsgrenze	187,0
	186,83