

NAWK

Neuer Auto-Werkstatt-Kalender

Reparatur- und

Einstelltabelle

für Personen- und
Lastkraftwagen

1984

VOGEL-BUCHVERLAG
WÜRZBURG

Marke	LANCIA	LANCIA	LANCIA	LANCIA
Typ (Modelljahr)	Delta 1300 ('80)	Delta 1500 ('80)	Prisma 1500 ('83)	Prisma 1600 ('83)
Motorleistung kW (PS) bei 1/min	55 (75) bei 5800	62,6 (85)	62,5 (85) bei 5800	77,2 (105) bei 5800
Verbrauch (DIN 70030) l/100 km*	6,9/9,1/10,2	6,7/9,1/10,7	—	—
Leerlaufdrehzahl 1/min	800	800	800 ± 50	850 ± 50
Verdichtungsverhältnis	9,1 : 1	9,2 : 1	9,2	9,3
Bohr./Hub/Hubraum mm/mm/l	86,4/55,5/1,281	86,4/63,9/1,465	86,4/63,9/1,498	84/71,5/1,585
Anzugsmoment für				
Zylinderkopfschrauben Nm (kpm)	93,2 (9,5)	93,2 (9,5)	Winkelanzugsverfahren	lt. Winkelanzugsverfahren
Anzugsreihenfolge	8 6 2 5 10	8 6 2 5 10	—	—
Zylinderkopfschrauben	7 3 1 4 9	7 3 1 4 9	—	—
Keilriemenabmessungen Lima mm	—	—	—	—
Wapu mm	—	—	—	—
Ventilspiel Einlaß mm	0,40 kalt	0,40 kalt	0,40 kalt	0,45 kalt
Auslaß mm	0,50 kalt	0,50 kalt	0,50 kalt	0,50 kalt
Kraftstoffanlage				
Vergaser/Benzin-Einspr. Fabr./Typ	Weber 32 DAT 7/250 Solex 32 TCIC 2	Weber 34 DAT 8/20 Solex 34 TCIC 3	34 DAT 8/252	34 DAT 13/250
Kraftstoffpumpendruck bar	0,20–0,25	0,20–0,25	0,176	0,24–0,29
Beschleunigungspumpe cm³/Hub	—	—	10–15 bei 10 Hüben	8,0–13,0 bei 10 Hüben
Abgaswert Vol.-% CO bei 1/min	2–3 bei 850	2–3 bei 850	2–3 bei 850	2,0–3,0 bei 850
Elektrische Anlage				
Zündkerzen Typ/Wärmewert	Marelli CW 7 LP, N9Y	Marelli CW 78 LP, N9Y	CW78LPR, RN7Y, WR6D	CW78LPR, RN7Y, WR6D
Elektrodenabstand mm	0,7–0,8	0,7–0,8	0,7–0,8	0,7–0,8
Zündverteiler Typ	Marelli S 173 AX o. S 177 BX	Marelli SM 808 CX	Marelli SM 808 CX	Marelli DT 402 BX
Schließwinkel °	55 ± 3	kontaktlos	kontaktl. Zündverteiler von +1° bis -2° bei 800	stat. Digiplex-Zündung
Zündzeitpunkt °KW v. OT bei 1/min	7–8 bei 800	10 bei 800	350 mm Hg	—
Unterdruck	—	—	—	von 30 bis 390 mm Hg
Unterdruck-Verstellbereich			12° ± 2°	
Beginn ° bei mbar	—	—	—	von 10 bis 44
Ende ° bei mbar	—	—	—	bei 1000–5000
Fliehkraft-Verstellbereich				
Beginn ° bei 1/min	23 ± 2 bei 2500	21 ± 2 bei 2000	11 ± 2 bei 2000	—
Beginn ° bei 1/min	34 ± 2 bei 5500	30 ± 2 bei 5000	20 ± 2 bei 5000	—
Batterie V/Ah	12/45	12/45	12/40	12/40
Lichtmaschine Hersteller/Typ	Bosch K 1-140-45A20	Bosch K1-140-45 A 20	Marelli AA 125 E-14 V/55 A	Marelli AA 125 E-14 V/55 A
Anlasser Hersteller/Typ	Marelli E 84-0,8/12 Van 1 ¹	Marelli E 95-0,9/12	Marelli E 95-12 V/0,9 kW	Marelli E 95-12 V/1,1 kW
Fahrwerk				
Vorspur vorn/hinten mm	-0°9' / -0°24'	-0°9' / -0°24'	-0°24' / -0°9'	-0°22' / +0°9'
Sturz ° vorn/hinten	+0°10' / +0°50'	+0°10' / +0°50'	+0°10' / +0°50'	+0°10' / +0°50'
Nachlauf/Spreizung °	+2°10' / +2°50'	+2°10' / +2°50'	+2°10' / +2°50'	+2°10' / +2°50'
Spurdifferenzwinkel °	—	—	—	—
bei Fahrzeugzustand	unbelastet	unbelastet	unbelastet	unbelastet
Reifengröße	145 SR 13 bzw. 165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/65 SR 14
Felgengröße	5B × 13 FHA 1	5B × 13 FHA1	5 B 13"	5 1/2 J 14"
Reifendruck bar vorn/hinten	2,1/2,1	2,1/2,1	2,0/2,0	2,2/2,2
Anzug Radmutter Nm (kpm)	85 (8,6)	85 (8,6)	86 (8,8)	86 (8,8)
Füllmengen				
Motoröl ohne/mit Filter l	3,5/4,1	3,7/4,4	—/4,565	—/4,450
Getriebe/Hinterachse l	3,16, 5 Gang: 3,44/—	3/—	Mech. 3,25, Autom. 4,75/—	2,915
Kraftstofftank l	45	45	45	45
Kühlwasser l	6,3	6,3	6,0	6,0

¹ o. Femsa E 84-0,8/12 Van 7

Marke	LANCIA	LANCIA	LANCIA	LANCIA
Typ (Modelljahr)	Beta Lim.; Coupé, HPE 1600 ('78)	Beta Lim., Coupé, HPE, Spider2000 ('80)	Gamma Limousine/ Coupé 2500 ('78)	Gamma E ('81)
Motorleistung kW (PS) bei 1/min	73,5 (100) bei 5800	84,6 (115) bei 5500	103 (140) bei 5400	103 (140) bei 5400
Verbrauch (DiN 70030) l/100 km	7,2/9,6/11,4	6,8/9,3/11,8	8,5/10,6/16,7	—
Leerlaufdrehzahl 1/min	800	800	950	850
Verdichtungsverhältnis	9,4 : 1	8,9 : 1	9 : 1	9 : 1
Bohr./Hub/Hubraum mm/mm/l	84/71,5/1,585	84/90/1,995	102/76/2,484	102/76/2,484
Anzugsmoment für				
Zylinderkopfschrauben Nm (kpm)	85 (8,5)	85 (8,5)	—	6,6
Anzugsreihenfolge	9 4 1 3 7 1 vorne	9 4 1 3 7 1 vorne	3 1 5 1 vorn	nach Spiralfolge: Kopf 1
Zylinderkopfschrauben	10 5 2 6 8	10 5 2 6 8	6 2 4	Kopf 2
Keilriemenabmessungen Lima mm	9,5 x 1100	9,5 x 1100	—	—
Wapu mm	—	—	—	—
Ventilspiel Einlaß mm	0,42 kalt	0,42 kalt	0,30 kalt	0,30 kalt
Auslaß mm	0,48 kalt	0,48 kalt	0,35 kalt	0,35 kalt
Kraftstoffanlage				
Vergaser/Benzin-Einspr. Fabr./Typ	Weber 34 DATR 1.200 Solex C 34 TCIC 1	Weber 34 DATR 2.200 Solex C 34 TCIC 1	Weber 38 ADLD 150	Bosch L-Jetronic
Kraftstoffpumpendruck bar	0,20–0,30	0,20–0,30	0,28–0,32	2,8–3,2
Beschleunigungspumpe cm ³ /Hub	1,0–1,2 (Solex)	1,0–1,2 (Solex)	—	—
Abgaswert Vol.-% CO bei 1/min	2–3 bei 850	2–3 bei 850	1–3 bei 850	1,5–2,5 bei 850 (80 °C)
Elektrische Anlage				
Zündkerzen Typ/Wärmewert	—/200	—/200	—/200	N6Y
Elektrodenabstand mm	0,6–0,7	0,6–0,7	0,6–0,7	0,7–0,8
Zündverteiler Typ	Marelli S 147 HX ³	Marelli S 147 HX ³	Bosch JGFU 4 kontaktlos	Bosch JGFU 4
Schließwinkel °	55	55	—	elektronisch gesteuert
Zündzeitpunkt °KW v. OT bei 1/min	10 bei 800	10 bei 800	keine Kontrolle bei Leerlauf; max. 6° bis 8° bei Kontrolle	—
Unterdruck	ohne	ohne	ausgeschaltet	—
Unterdruck-Verstellbereich	—	—	—	—
Beginn ° bei mbar	—	—	—	—
Ende ° bei mbar	—	—	—	—
Fliehkraft-Verstellbereich	—	—	—	verstellbar ¹
Beginn ° bei 1/min	20 bei 1650	22 bei 2000	29 bei 3000	29 ± 2 bei 3000
Ende ° bei 1/min	38 bei 5400	34 bei 4500	34 bei 4500	34 ± 2 bei 4500
Batterie V/Ah	12/45	12/45	12/55	12/60
Lichtmaschine Hersteller/Typ	Bosch K1	Bosch K1	Bosch K1	Bosch K1-14 V/65 A 21
Anlasser Hersteller/Typ	Bosch 12 V–1,1 CV ²	Bosch 12 C–1,1 CV ²	Bosch/0,001.311.117	Bosch 12 V/1,1 CV
Fahrwerk				
Vorspur vorn/hinten mm	–2,5 bis +1/+2 bis +5 ¹	–2,5 bis +1/+2 bis +5 ¹	0 bis –3,5/–0,25 bis +1,5	±0°/–0°31'–0°02'/+0°18'
Sturz ° vorn/hinten	+0°10' bis +0°50'/–0°35' bis –1°15' ²	+0°10' bis +0°50'/–0°35' bis –1°15' ²	–0°5' bis +0°35'/–0°10' bis –0°50'	–0°05'/+0°35'/–0°10'/ –0°50'
Nachlauf/Spreizung °	+1°10' bis +1°50'/– ²	+1°10' bis +1°50'/– ²	+2°5' bis 2°45'/–	+2°05'/+2°45'
Spurdifferenzwinkel °	—	—	—	—
bei Fahrzeugzustand	¹ unbelastet ² belastet (4 Pers.)	¹ unbelastet ² belastet (4 Pers.)	unbelasten	unbelasten
Reifengröße	175/70 SR 14	175/70 HR 14	185/70 HR 14	195/60 HR 14
Felgenreife	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	6 J x 14	6 J x 15
Reifendruck bar vorn/hinten	1,9/1,9	1,9/1,9	2,1/2,1	2,1/2,1–2,4
Anzug Radmutter Nm (kpm)	70 (7)	70 (7)	66/6,5	8,6
Füllmengen				
Motoröl ohne/mit Filter l	3,4/4,2	3,7/4,5	5,1/6,1	5,1/6,1
Getriebe/Hinterachse l	1,67/—	1,67/—	3,3/—	3,5
Kraftstofftank l	52	52	63	63
Kühlwasser l	7,6	7,6	9	9

¹ bei ausgeschaltetem Unterdruck; ² o. Marelli E 100; ³ o. Bosch JFR 4 (R)