

Fahrgestell ZFA 132 A.000
Version: 132 A 3

Benzineinspritzung Bosch LE-Jetronic (Prüfwerte)

Motor 132 C 3.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,0
Höchstleistung DIN	90 kW — 122 PS
bei Drehzahl	5300 U/min
Drehmoment max. DIN	172 Nm — 17,5 mkg
bei Drehzahl	3500 U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 170 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 170 km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,60 mm
Nockenwellenhub	E 9,90 mm A 9,90 mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 15° v.o.T. Einl. s. 55° n.u.T. Ausl. ö. 57° v.o.T. Ausl. s. 13° n.o.T.

bei Prüfventilspiel

Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm

Kolben	0,040 — 0,060
Hauptlager	0,027 — 0,072
Pleuellager	0,016 — 0,060

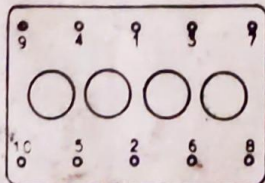
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	52,990 — 53,010
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 — 56,730
Pleuellagerzapfen	50,797 — 50,807
Pleuellagerschalen	1,528 — 1,537
Pleuellagergrundbohr.	53,897 — 53,913

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelr.		
M. f. N'wellenkasten	22	2,2
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	245	25,0
Pleuellagerschr.	74	7,5
M 10	80	8,1
Hauptlagerschr.	113	11,5
M 12	142	14,5
Schwungschr. Schr.	37	3,7
Zündkerze		

Steuerkastenseite



Öldruck 3,4/4, bar — 3,5/5,0 kg/cm²

Period. Öl. m. Ölfilter 5,00 dm³
o. Ölfilter dm³

Neufüllung 5,70 dm³

Ölorte Sommer / Winter ganzjährig SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W / 40

Kühlsystem

Wasser 4,00 dm³
Paraffin bis — 35° C 4,00 dm³

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-Verbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau		bei 20°	16,2 Ω	ca. 12 V
Elektrostarventil	blau		bei 20°	ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz		bei 20°	ca. 46 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		— 10° + 20° + 80°	7 - 12 Ω 2 - 3 Ω 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30° C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40° C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
— Potentiometer —		5 + 9		500 - 760 Ω	
Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		5 + 8 5 + 7 8 + 9		340 - 450 Ω 60 - 1000 Ω 160 - 300 Ω	7 - 8 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalweg 120 mm

Getriebe 5-Gang Automatic

	5-Gang	Automatic
1. Gang	3,610	2,400
2. Gang	2,040	1,480
3. Gang	1,360	1,000
4. Gang	1,000	—
5. Gang	0,830	—
R. Gang	3,430	1,920
Ölorte	ZC 90	GI/A
Period. Öl.	1,790	2,800 dm ³
Neufüllung	1,790	5,600 dm ³

Differential serienmäßig Automatic

	serienmäßig	Automatic
Untersetzung	11/41	12/41
Zahnflankenspiel	0,07/0,17	
Kegelr. Rollmom.	16/24 cmkp	
Gehäusespann.	0,035/0,050	
Achswel. Rollmom.	300/500 cmkp	
Ölorte	W 90/M-DA	
Füllmenge	1,280	dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschraube	88	9,0
Lagerdeckelschraube	51	5,2

Achsmaße (Grad) *belastet unbelastet

Vorspur	0° 9' / 0° 44'
Sturz	— 0° 40' / — 1° 40'
Nachlauf	+ 4° 50' / + 5° 50'
Einzelspur hinten	
Sturz hinten	

*Belastung 2563 mm
Radstand
Einschl. * innen ca. 36° 10' / 39° 10' Grad
Einschl. * außen ca. 29° 45' Grad

Reifen — Größe 185/65 SR 14 bzw. 185/65 HR 14

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,86 bar	1,90 bar
Felgengröße	5 1/2 J 14" H 2	
Wendekreis	10,800 m	
Anzugs. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kpm	

Elektrische Anlagen

Zündverteiler Marelli MED 402 A
mit statischer Zündung Digiplex

Prüfwerte	Verstellw. b. 1000 U/min	Verstellw. b. 5000 U/min
Unterdruckmessung		
0,040 bar — 30 mm Hg	10°	33°
0,293 bar — 220 mm Hg	25°	37°
0,380 bar — 285 mm Hg	28°	38°
0,667 bar — 500 mm Hg	10°	39°

Zündkerzen

Fiat	1 L 4 J
Marelli	CW 7 LP
Champion	N 9 Y
Bosch	W 7 D
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

OT-Geber

Schwungrad/Luftspalt	0,25/1,30 mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40/1,00 mm

Anlasser

Bosch: 94 - 12 V - 0,95 kW

Nennleistung

I 0,95 kW

Lichtmaschine

Marelli: AA 125 - 14 V - 55 A

Bosch: K 1 - 14 V - 55 A - 20

max. Stromabgabe ca. 60 A

max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler

eingebaut

Regelspannung 14,0 — 14,3 V

Batterie

55 Ah

Benzinpumpendruck

2,8 — 3,2 bar

Förderleistung

130 l/h

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 60 l

Bremsen

Bremskraftregler

Einstellwert bei 25 kg Belastung 4,0/4,2 daN

Einstellwert/Automatic-Version 5,5/5,9 daN

Scheibenbremsen

vorn (mm) hinten

*Scheiben-Ø: 256,8/257,0

Scheibenstärke 11,9/12,1

Mindeststärke n. d. Abscheifen 11,1

Verschleißgrenze 10,8

Höchstzul. Seitenschlag, angeb. 0,10

Belagstärke min. 1,5

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen 228,30/60

Ausdehmaß 230,0

Nacharbeitsgrenze 229,60

Belagstärke min. 1,5

Brmsflüssigkeit DOT 3

Füllmenge 0,400 dm³