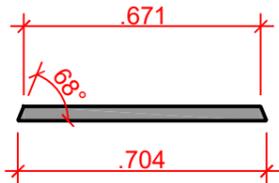


Forums-8-Eck 5.1

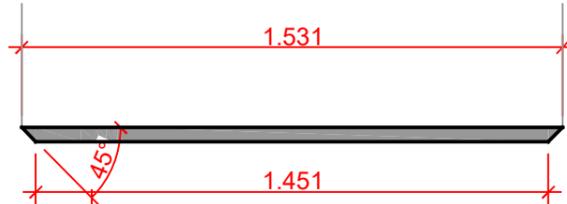
Stand: 07-05-2021
siehe Blatt 2 "Verlauf"

knitterfrei und
dette ecker für:
www.500forum.de

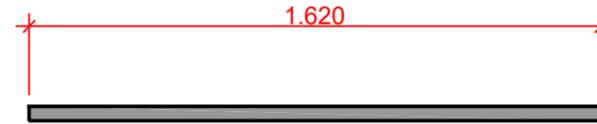
"A" = 2 x 8 Stück
Rechteckrohr 40/40/2,0mm
Endwinkel je 67,5 Grad



"B" = 1 x 1 Stück
Rechteckrohr 40/40/2,0mm
Endwinkel je 45 Grad



"C" = 1 x 1 Stück
Rechteckrohr 40/40/2,0mm
Endwinkel je 90,0 Grad



"D" =
ab Version 5.1 entfallen

"F" =
ab Version 5.1 entfallen

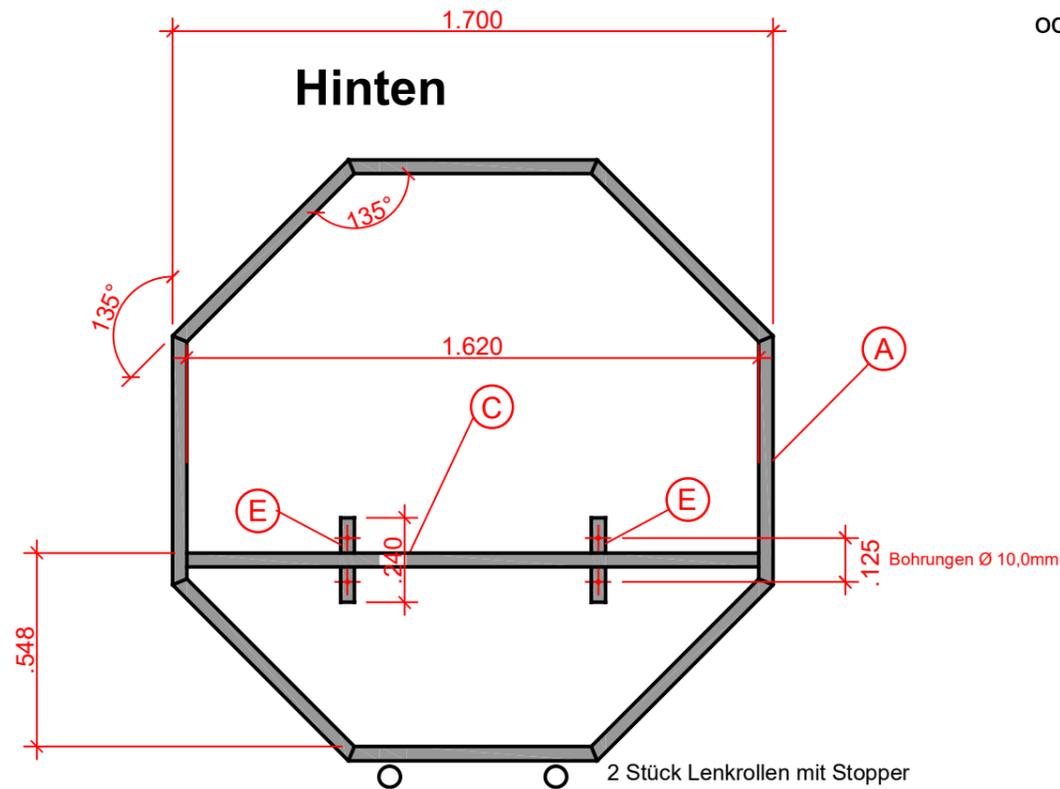
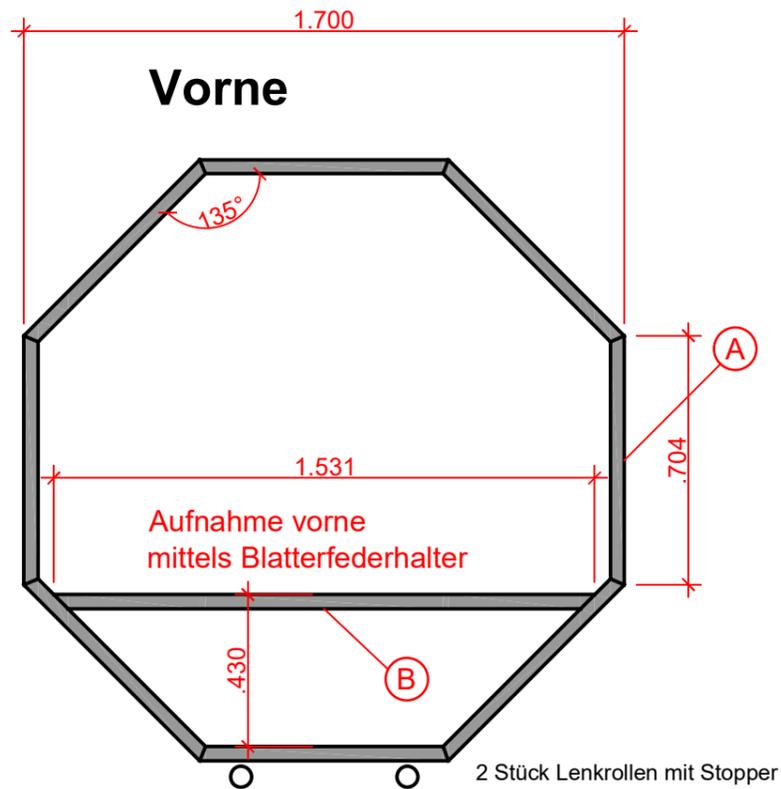
"E" = 2 x 1 Stück
Rechteckrohr 40/40/2,0mm
Endwinkel je 90,0 Grad



oder aufgeteilt in 4 x 100mm

Nicht dargestellt: Verbindungsstrebe an der Oberseite beider 8-Ecke:
1 x 1 Stück
Rechteckrohr 30/20/2,0mm; Länge = 2,50m.
Bohrungen individuell anpassen. Länge reicht auch für die Kombiversion.

Alternative: Siehe Blatt 2, Datum 02-05-20211



www.500Forum.de

Trotz sorgfältiger Planung können und wollen wir natürlich keine Haftung für Schäden an Mensch und Maschine übernehmen.
Also: Vorsicht beim Nachbauen und bei der Benutzung!
Für Verbesserungsvorschläge sind wir offen, am besten über "www.500forum.de" vortragen.

Forums-8-Eck 5.1

Stand: 07-05-2021

knitterfrei und
dette ecker für:
www.500forum.de

BLATT 2

Verlauf:

06 und 07-05-2021

Foto der Montage an der Frontschürze beim **FIAT 600**

Link: <https://www.500forum.de/index.php/Thread/38233-Neuer-sucht-Forums-8-Eck-Restaurationsgestell/?postID=431822#post431822>

Elemente "D" und "F" entfallen ersatzlos.

Bereich Querträger am hinteren 8-Eck stark vereinfacht / reduziert (Klaus am 06-05-2021)

Beide Querträger um 30mm höher angesetzt (Bodenseeralf am 14-03-14)



18-05-2015

Korrektur Winkelangaben für die Bauteile: "B" und "D" und "F1"

Verlängerung "D" und "B" um 60mm (zwecks Höherlegung); Bohrungen in "E": Vermassung korrigiert

M=1:20 (DIN A3)

02.05.2011 (Klaus)

Ich habe bei meinen Achtecken keine direkte Verbindung vom einen zum anderen gebaut, sondern jeweils eine kürzer Strebe zu jeweils einer Schraube des Verdeckbügels. Hat den Vorteil, dass die Achtecke sich nicht nur untereinander abstützen sondern stabil zur Karosserie stehen.



www.500Forum.de

Trotz sorgfältiger Planung können und wollen wir natürlich keine Haftung für Schäden an Mensch und Maschine übernehmen.

Also: Vorsicht beim Nachbauen und bei der Benutzung!

Für Verbesserungsvorschläge sind wir offen, am besten über "www.500forum.de" vortragen.