

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabellen**

Juli 1966

Blatt 1

Modell**orig. ital.** FIAT 1100 R**deutsch** NECKAR millecento**Typenbezeichnung****Fahrgestell** 103 P. 100**Motor** 103 P. 000**Motor**

Zylinderzahl	4
Bohrung	68 mm
Hub	75 mm
Gesamthubraum	1089 cm ³
Verdichtungsverh.	8,1
Höchstleist. DIN	48 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5200 U/min
Drehmoment max. DIN	7,8 mkg
Entsprech. Drehzahl	2800 U/min
Höchstgeschwindigkeit	ca. 130 km/h
Baujahr ab	1966

Hauptlagerzapfen

normal Kl. 1	41,988 - 41,998
normal Kl. 2	41,998 - 42,008
1. Maß	41,739 - 41,754
2. Maß	41,485 - 41,500
3. Maß	41,231 - 41,246
4. Maß	40,977 - 40,992

Hauptlagerschalen

normal Kl. 1	1,835 - 1,839
normal Kl. 2	1,831 - 1,835
1. Maß	1,954 - 1,962
2. Maß	2,081 - 2,089
3. Maß	2,208 - 2,216
4. Maß	2,335 - 2,343

Pleuellagerzapfen

normal	39,988 - 40,008
1. Maß	39,734 - 39,754
2. Maß	39,480 - 39,500
3. Maß	39,226 - 39,246
4. Maß	38,972 - 38,992

Pleuellagerschalen

normal	1,807 - 1,816
1. Maß	1,934 - 1,943
2. Maß	2,061 - 2,070
3. Maß	2,188 - 2,197
4. Maß	2,315 - 2,324

Hauptlagergrundbohrung

45,698 - 45,710

Pleuellagergrundbohrung

43,657 - 43,670

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r = 2,0 - 2,4
Pleuellager	r = 2,0 - 2,4

Einbauspiele

Kolben	0,035 - 0,055
Hauptlager	0,020 - 0,063
Pleuellager	0,017 - 0,068

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	16°
Einl. s. n. u. T.	56°
Ausl. ö. v. u. T.	56°
Ausl. s. n. o. T.	16°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,10
A	0,10

Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten

E	0,37
A	0,37

Nockenwellenhub

E	5,5
A	5,5

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

E	
A	

Zylinderkopfhöhe 83,5

Zul. Schleifmaß bei normaler Kopfdicht.	83,25
starker Kopfdicht.	82,8

Ventilfedernhöhen**äußere Feder**

Länge unbelastet	50,0 mm
Länge belastet	38,5 mm
entspr. Belastung	26 kg
Länge belastet	30,1 mm
entspr. Belastung	45 kg

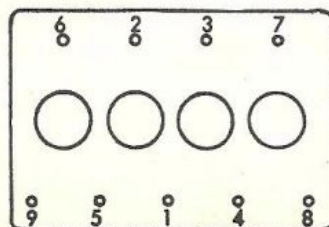
innere Feder

Länge unbelastet	40,2 mm
Länge belastet	35,5 mm
entspr. Belastung	6,1 kg
Länge belastet	27,1 mm
entspr. Belastung	17 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	8,0
Mutter f. Ölrohr	6 - 6,5
Pleuellagerschr.	3,5
Hauptlagerschr.	6,2
M. f. Kipphebelbr.	3,5
Schwingschr. schr.	8,0

Steuerkastenseite

**Vergaser****Vergaser Weber**

Typ DCOFI

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	-	-
Zerstäuberrohr	-	-
Hauptdüse	100	100
Leerlaufdüse	40	40
Leerl.-Luftd.	1,70	1,70
Mischrohr	F 30	F 30
Luftkorrekturd.	160	160
Startdüse	-	-
Startluftdüse	-	-
Pumpendüse	-	-
Ablabohr.	-	-
Schw. nad. Vent.	1,50	1,50
Schwimmerst.	4 mm	4 mm

Vergaser Solex

Typ 32 PHH / 5

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	22	22
Hauptdüse	1,05	1,05
Leerlaufdüse	0,40	0,40
Leerl.-Luftd.	1,60	1,60
Mischrohr	-	-
Luftkorrekturd.	1,80	1,80
Startdüse	1,25	
Startluftdüse	4	
Pumpendüse	0,60	0,60
Ablabohr.	-	-
Schw. nad. Vent.	1,30	
Schw. Gewicht	9 gr.	
Förderm. d. Pumpe pro 10 Hübe	8 - 10 cm ³	

Benzinpumpendruck0,20 - 0,25 kg/cm²**Öldruck**2,5 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.