

	2/3-tür.	4/5-tür.	Automatic
Fahrgestell	124 DS 0		
Version	124 DS/I		
Typenschlüssel	3920		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenmaße	4107	1625	1270 mm
Radstand		2280	mm
Leergewicht		1060	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1260	kg

Motor 232 R 14

Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverhältnis	7,5	
Höchstleistung DIN	99,4 kW = 135	PS
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. DIN	206 Nm = 21	mkg
bei Drehzahl	2900	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	185	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	9,200	mm
	A	8,700	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 13°	v. o.T.
	Einl. s. 39°	n. u.T.
	Ausl. ö. 37°	v. u.T.
	Ausl. s. 3°	n. o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,050 —	0,070
Hauptlager	0,032 —	0,067
Pleuellager	0,031 —	0,065

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
Hinweis zur Grundwartung entspr. Anzugswert	83	8,5
Zündkerze	37	3,8

Aufladung		
Ladekompressor / Turbolader		ROOTS
Ladedruck	0,40 — 0,45	bar

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	—	3,5 — 5,0	kg/cm²
---------	---------------	---	-----------	--------

Period. Öl.	m. Ölfilter	4,200	dm³
	o. Ölfilter		dm³

Neufüllung		4,830	dm³
------------	--	-------	-----

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20	15 W 40
---------	----------------------------	-----------------	---------

Kühlsystem			
Wasser		4,000	dm ³
Parafflu	bis — 35° C	4,000	dm ³

Kühlung		
Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 / 94	°C
Ausschalttemperatur	85 / 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz.	800	U/min
Vorz. Fliehk.	22° ± 2° b. Drehz.	2900	U/min
Vorz. Fliehk.	35° ± 2° b. Drehz.	3650	U/min

Zündverteiler

	Marelli: SM 870 FX	
Unterdruckverstell.	15° ± 0° b. 350	mm/Hg
Schließwinkel	0° ± 0°	Grad

Zündkerzen

Fiat		
Marelli	CW 8 LPR	
Champion	RN 6 Y	
Bosch		
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7	mm

Zündverteiler Marelli mit statischer Zündung

Prüfwerte	Verstellw. b. U/min	Verstellw. U/min
Unterdruckmessung	b. U/min	U/min
bar = mm Hg	°	°
bar = mm Hg	°	°
bar = mm Hg	°	°
bar = mm Hg	°	°

OT-Geber

Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/	mm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang	
1. Gang	3,667	
2. Gang	2,100	
3. Gang	1,361	
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,881	
R. Gang	3,526	
Ölsorte	ZC 90	
Period. Öl.	1,650	dm³
Neufüllung	1,650	dm³

Differential

	serienmäßig	
Untersetzung	11 / 41	
Ölsorte	W 90 / M	
Füllmenge	1,280	dm³

Achsmaße (Grad)

	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0°09' / +0°47'	+0°38' / +1°15'
Sturz	0° / +1°	-0°20' / +0°40'
Nachlauf	+3°20' / +4°	+2°40' / +3°40'
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		

*Belastung	2 Personen + 50 kg	
Radstand	2280	mm
Einschl. < innen	35° 50'	Grad
Einschl. < außen	28° 30'	Grad

Reifen — Größe	185/60 HR 14 bzw. 195/50 VR 15	
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,0 bar	2,0 bar
Felgengröße	5 1/2 J x 14" bzw. 7 J x 15" H 2	
Wendekreis	10,80 m rechts; 11,20 m links	
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kpm	

Vergaser

WEBER 36 DCA 7-250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	26	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,20	1,20
Luftkorrekturdüse	1,75	1,75
Mischrohr	F 24	F 24
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerlauf-Luftdüse	1,60	1,60
Pumpendüse	0,45	
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	13/17 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	mech. 4,0/4,5	mm
	pneum. 6,0/6,5	mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,70/0,75	mm
Schw'nad.-Vent.	1,5	
Schwimmerstand	41,0	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		pro Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. max.	mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck	0,24 / 29	bar
-------------------	-----------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	45	dm³

Kraftstoffverbrauch

l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 700 30-1	8,2	10,0	14,0

Bremsen

Statische Belastung hinten		kg
Eichgewicht		kp
X-Maß am Drehstabende	90 / 100	mm