

Kraftübertragung
Kupplung

Pedalleerweg	25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	4-Gang	5-Gang
1. Gang	3,797	3,667
2. Gang	2,175	2,1
3. Gang	1,41	1,361
4. Gang	1,0	1,0
5. Gang		0,881
R. Gang	3,652	3,526

Differential

Untersetzung	10/39	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm	
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp	
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm	
Rollmoment der Achswelle ¹⁾		

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	~ 28
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen
4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke	
vorn	10 mm
hinten	10 mm
Mindeststärke n.d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	9,5 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke min.	2,0 mm

Fahrgestell
Achismaße

	belastet	unbelastet
Vorspur	2 – 4 mm	0°45' – 1°25'
Sturz	0°30' ± 20'	-0°05' – +0°35'
Nachlauf	3°30' – 10' + 30'	2°40' – 3°20'
Vorspur d. Hinterr.	0	
Radstand	2420 mm	
Einschl. < innen	35°50' ± 1°30'	
Einschl. < außen	28°35'	

Reifen

Reifendruck normal	165 HR 13
vorn	2,0 atü
hinten	2,0 atü
Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	11,0 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkp

Betriebsmittelversorgung
Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20W-40
im Winter	VS 20 (SAE 20) 10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	4,0 ltr.

Getriebeöl

Füllmenge	Oliofiat ZC 90 1,65 ltr.
-----------	--------------------------

Differentialöl

Füllmenge	Oliofiat W 90/M 1,43 ltr.
-----------	---------------------------

Kühlsystem

Gefrierschutz	8 ltr.
Wasser	4 ltr.
Paraflu 11 b. -35°	4 ltr.

Kraftstoffbehälter

	45 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2°
bei Drehzahl	5400 U/min
Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel	55° ± 3°
Zündfolge	1-3-4-2

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6 Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	FIAT E 100 – 1,3/12
Nennleistung	1,3 kW

Lichtmaschine

Typ	A 12M / 124 / 12/42 M
max. Stromabgabe	~ 53 A
max. Dauerleistung	770 W

Regler

Regelspannung	RC 2/12 B 14,2 ± 0,2 V
---------------	------------------------

Batterie

	12 V / 45 Ah
--	--------------

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Das Fahrzeug mit 4-Gang-Getriebe hat eine Höchstleistung von 112 PS.