

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	ca. 23 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Rep.-Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,667
2. Gang	2,100
3. Gang	1,361
4. Gang	1
5. Gang	0,881
R. Gang	3,526

Differential

Untersetzung	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	15 – 23
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke vorn	9,95 – 10,15 mm
hinten	9,95 – 10,15 mm
Mindeststärke n.d. Abschleifen vorn	9,35 mm
hinten	9,45 mm
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min.</u>	2,0 mm

Fahrgestell

Achismaße

Vorspur	2 – 4 mm
Sturz	0°30' ± 20'
Nachlauf	3°30' – 10' +30'
Radstand	2420 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	3 Pers. + 30 kg
Einschl. ∇ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. ∇ außen	28°30'

Reifen

Reifendruck	165 – 13
vorn	2,0
hinten	2,0
Felgengröße	5 J x 13"
Wendekreis	11 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkp

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20 W – 40
im Winter	VS 20W (SAE 20W) 10 W – 30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8 ltr.
Period. Öl. mit Filter ²⁾	3,75 ltr.

Getriebeöl

Oliofiat ZC 90	
Füllmenge	1,65 ltr.

Differentialöl

W 90M (SAE 90EP)	
Füllmenge	1,30 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,5 ltr.
Wasser	3,75 ltr.
Parafllu 11 b. –35°	3,75 ltr.

Kraftstoffbehälter

45 ltr.

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
bei Drehzahl 1600 U/min	
Vorz. Fliehk.	32° ± 2°
bei Drehzahl 3000 U/min	
Vorzünd. Fliehk.	36° ± 2°
bei Drehzahl 3525 U/min	

Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.

Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 134 B
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel in °	55° ± 3°

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6 Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	E 100 – 1,3/12
-----	----------------

Lichtmaschine

Typ	A 12M 124 / 12 / 42M (Wechselstromlichtmaschine)
max. Stromabgabe	ca. 53 A

Regler

Regelspannung	RC 2 / 12 B 14,2 V ± 0,3 V
---------------	-------------------------------

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.