FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabellen

Dezember 1970 — Blatt 1

Modell
124 Coupé 1600

Typenbezeichnung	
Fahrgestell	124 BC. 1
Motor	125 BC 000

Motor

Zylinderzahl	4	
Bohrung	80	mm
Hub	80	mm
Gesamthubraum	1608	cm^3
Verdichtungsverh.	9,8	
Höchstleist. DIN	110	PS
Höchstleist.-Drehzahl	6200	U/min
Drehmoment max. DIN	14,2	mkp
Entsprech. Drehzahl	3500	U/min
Höchstgeschwindigkeit	178	km/h
Baujahr ab	1970	

Hauptlagerzapfen

normal	50,775 – 50,795
1. Maß	50,521 – 50,541
2. Maß	50,267 – 50,287
3. Maß	50,013 – 50,033
4. Maß	49,759 – 49,779

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

normal Kl. A	48,234 – 48,244
normal Kl. B	48,224 – 48,234
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Pleuellagerschalen

normal Kl. A	1,516 – 1,520
normal Kl. B	1,520 – 1,524
1. Maß	
2. Maß	
3. Maß	
4. Maß	

Hauptlagergrundbohrung	54,507 – 54,520
Pleuellagergrundbohrung	51,330 – 51,346

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,8 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager	0,046 – 0,080

Steuerzeiten

Einl. ö. v. o. T.	26°
Einl. s. n. u. T.	66°
Ausl. ö. v. u. T.	66°
Ausl. s. n. o. T.	26°

Betriebsspiel bei kaltem Motor	E	0,45
	A	0,50
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E	0,50
	A	0,50
Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)	E	9,564
	A	9,564

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A.96215

Zul. Schleifmaß bei		
normaler Kopfdicht.	0,25	mm
starker Kopfdicht.	0,70	mm

Ventilfedernhöhen

äußere Feder

Länge unbelastet	53,9	mm
Länge belastet	36,0	mm
entspr. Belastung	38,9	kg
Länge belastet	26,5	mm
entspr. Belastung	59,5	kg

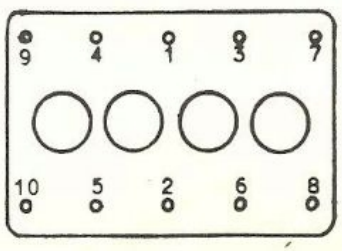
innere Feder

Länge unbelastet	41,8	mm
Länge belastet	31,0	mm
entspr. Belastung	14,9	kg
Länge belastet	22,0	mm
entspr. Belastung	27,4	kg

Anzugsmomente in mkp *)

Zylinderkopfschr.	8,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungsch'schr.	8,5
Steuerradbef.-Schr.	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	12,0

Steuerkastenseite



Vergaser

Vergaser Weber

Typ: 40 IDF 10 / 40 IDF 11

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	32	32
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,25
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftd. Mischrohr	1,15	1,15
Luftkorrekturd.	2,10	2,10
Startdüse	0,9	0,9
Startluftdüse	4,5	4,5
Pumpendüse	0,40	0,40
Ablaßbohr.		
Schw.nad.Vent.	1,75	
Schwimmerst.	10 mm	
Schw.-Gewicht	12,75 g	
Anreich'düse	0,55	

Vergaser Solex

Typ: C 40 P II 6

	1. Kanal	2. Kanal
Lufttrichter	32	32
Hauptdüse	1,40	1,40
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftd. Mischrohr		
Luftkorrekturd.	1,70	1,70
Startdüse	1,20	1,20
Startluftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohr.		
Schw.nad.Vent.		
Schw.Gewicht		

Benzinpumpendruck

0,20 – 0,25 kp/cm^2

Öldruck

4,5 – 6,0 kp/cm^2

[1]) Anreicherungsvorrichtung

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.