Kraftübertragung

Kupplung

Pedaleerweg	ca. 25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	kupplung
entspr. Belast.	Prüfwerte siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,30
3. Gang	1,49
4. Gang	1
R. Gang	3,87

Differential

Untersetzung	10 / 43
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,12 mm
Rollmoment des Kegelrades	0,16 - 0,20 mkg
Gehäusevorspannung	0,16 - 0,20 mm
Rollmoment der Achswelle 1)	

Anzugsmomente in mkg

Mutter a. Kegelrad	15 - 23
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Innendurchm. der Trommel	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	
Größter zulässiger Innendurchmesser	
Belagstärke <u>min</u>	
Scheibenstärke vorn	10,0 mm
hinten	10,0 mm
Mindeststärke n. d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	9,5 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,12 mm
Belagstärke <u>min</u>	2 mm

Fahrgestell

Achsmaße

Vorspur	2 - 4 mm
Sturz	0°30' ± 20'
Nachlauf	3°20' ± 4°
Radstand	2420 mm
Vorsp. d. Hinterr.	0
Belastung	400 kg
Einschl. $\swarrow$ innen	35°50' ± 1°30'
Einschl. $\swarrow$ außen	28°30'

Reifen 155 S-13"/6,15 S-13"

Reifendruck normal	
vorn	1,4
hinten	1,6
Reifendruck b. voller Belastung	
vorn	1,5
hinten	1,8
Felgengröße	4½J-13"
Wendekreis	10,7 m
Anzugsm. Radbolzen	7 mkg

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30) 20W-40
im Winter	VS 20 (SAE 20) 10W-30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,3 ltr.
Period. Öl. mit Filter 2)	3,8 ltr.

Getriebeöl

W 90 M (M2C-28B)	
Füllmenge	1,35 ltr.

Differentialöl

W 90 M (M2C-28B)	
Füllmenge	0,7 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	6,0 ltr.
Wasser	normal Parafllu
Gefriersch. b. -25°	3,6 3,0
Parafllu 11 b. -35°	2,4 3,0

Kraftstoffbehälter

	39 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾ bei Drehzahl	-
Vorz. Fliehk.+Unterdr. ³⁾ bei Drehzahl	-
Vorzünd. Fliehk.	18° ± 2°
bei Drehzahl	2 000 U/min
Vorzünd. Fliehk.	30° ± 2°
bei Drehzahl	3 600 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.	Markierung a. Steuerk ⁴⁾ deckel
--------------------------------------	--

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 120 A
Unterbrecherabst.	0,42 - 0,48
Schließwinkel in °	60° ± 2°
in %	66% ± 2%

Zündkerzen

Marelli	CW 240 L
Champion	N 4
Delco	
Bosch	
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,6 - 0,7
Champion	0,6 - 0,7
Delco	
Bosch	
Beru	

Anlasser

Typ	E 84-0,8/12
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Minstdurchm.	30,0 mm

Lichtmaschine

Typ	D 90/12/16/3E
Durchm. d. neuen Kollektors 4)	35,0 mm
Abdrehmaß	2,5 mm
Minstdurchm.	32,5 mm

Regler

	GN 2 / 12 / 16
--	----------------

1) Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

2) Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

3) Diese Werte können etwas schwanken; gemessen werden sie im Stand ohne Belastung des Motors.

4) Dieses Maß kann bei neuen Kollektoren schwanken, da die hier angegebenen Maße Mittelwerte darstellen. Weist der Kollektor eine größere Exzentrizität wie 0,01 mm auf, muß er abgedreht werden.

Keine Schmirgelleinwand oder -papier verwenden.