

Fahrgestell ZFA 138 A.00
Version: 138 A 9/A

Motor 138 AR 2.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,45
Höchstleistung DIN	95,6 kW = 130 PS
bei Drehzahl	5900 U/min
Drehmoment max. DIN	176 Nm = 18 mkg
bei Drehzahl	3600 U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 190 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm	A 0,50 mm
-------------------------------------	-----------	-----------

Nockenwellenhub	E 10,03 mm	A 10,03 mm
------------------------	------------	------------

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 7° v. o.T.	Einl. s. 52° n. u.T.	Ausl. ö. 51° v. u.T.	Ausl. s. 8° n. o.T.
---------------------------	---------------------	----------------------	----------------------	---------------------

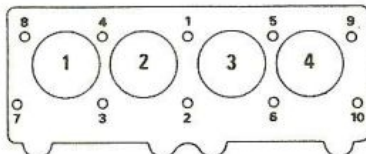
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm	A 0,80 mm
----------------------------	-----------	-----------

Zylinderkopf Nacharbeitsgrenze bezogen auf Brennraumtiefe	24,10 mm
---	----------

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,050 — 0,070
Hauptlager	0,031 — 0,067
Pleuellager	0,024 — 0,062

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 — 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,845
Hauptlagergrundbohr.	56,717 — 56,730
Pleuellagerzapfen	50,787 — 50,807
Pleuellagerschalen	1,527 — 1,538
Pleuellagergrundbohr.	53,897 — 53,913

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	22	2,2
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	196	20,0
Pleuellagerschr.	74	7,5
Hauptlagerschr. M 10	80	8,2
Hauptlagerschr. M 12	113	11,5
Schwungsch'schr.	142	14,5
Zündkerze	37	3,8



Öldruck	3,4/4, bar = 3,5/5,0	kg/cm ²
----------------	----------------------	--------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter einschl. Ölkühler	4,8/4,4	dm ³
--------------------	----------------------------------	---------	-----------------

Neufüllung		5,7/5,34	dm ³
-------------------	--	----------	-----------------

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W / 40
----------------	-------------------------------	------------------------------------

Kühlsystem		
Wasser		3,750 dm ³
Parafflu bis -35° C		3,750 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündverteiler Marelli MED 408 A
mit statischer Zündung Digiplex

Prüfwerte	Verstellw. b. 1000 U/min	Verstellw. b. 5000 U/min
Unterdruckmessung		
0,026 bar = 20 mm Hg	10°	34°
0,130 bar = 100 mm Hg	10°	40°
0,293 bar = 220 mm Hg	10°	44°
0,400 bar = 300 mm Hg	10°	44°

Zündkerzen	
Fiat	1 L 45 JR
Marelli	CW 78 LPR
Champion	RN 7 Y
Bosch	WR 6 D
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

OT-Geber	
Schwungrad/Luftspalt	0,25/1,30 mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40/1,00 mm

Anlasser	Marelli: E 95 - 1,1 kW - 12 V
Nennleistung	I 1,1 kW

Lichtmaschine	Bosch: K 1 - 14 V - 55 A - 20
max. Stromabgabe	ca. 60 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A

Regler eingebaut	
Regelspannung	14,0 — 14,3 V

Batterie	45 Ah
-----------------	-------

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
1. Gang	3,583
2. Gang	2,235
3. Gang	1,542
4. Gang	1,154
5. Gang	0,967
R. Gang	3,667
Ölsorte	ZC 90
Period. Öl.	3,260 dm ³
Neufüllung	3,260 dm ³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	15/51	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge		dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Vorgelegew.-Mutter	118	12,0
Tellerradschraube	88	9,0
Hauptw.-Mutter	118	12,0

Achsmäße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0° 26' / -0° 04'	
Sturz	0° / -0° 40'	
Nachlauf	+0° / +1°	
Einzelspur hinten	+0° 9' / +0° 18'	
Sturz hinten	-2° / -3°	

*Belastung		
Radstand	2441	mm
Einschl. < innen	ca. 36° 50'	Grad
Einschl. < außen	ca. 31°	Grad

Reifen — Größe	185/60 HR 14	
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,0 bar	2,1 bar
Felgengröße	5½ J 14" E	
Wendekreis	10,600	
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kp	

Vergaser

Weber Typ

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablabohrung		
Einspritzmenge	ccm	pro Hube
Starterluftklappen- öffnung	min. mm	max. mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Solex Typ C 40 ADDHE

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	32	32
Zerstäuber	4,8	4,8
Hauptdüse	1,45	1,45
Luftkorrekturdüse	1,90	1,90
Mischrohr	A 04	A 04
Leerlaufdüse	0,54	0,54
Leerlauf-Luftdüse	1,80	1,80
Pumpendüse	0,45	0,45
Ablabohrung		
Einspritzmenge	6/10 ccm	pro 10 Hube
Starterluftklappen- öffnung	min. mm	max. mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.	1,30	
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand	3,5/4,5	mm
Benzinpumpendruck	0,15/0,40	bar
Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	55	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	98	min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,5 — 3,5	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwert	6,5 kp
b. hint. Belastung von	100 kg

	vorn (mm)	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	243	
Scheibenstärke	19,9/20,1	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	19,0	
Verschleißgrenze	18,5	
Höchstzul. Seitenschlag, angeb.		
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen	185,24/53	
Ausdrehmaß	186,83	
Nacharbeitsgrenze	186,33	
Belagstärke min.	1,5	
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,400	dm ³