

Fahrgestell 138 A2/SP

Motor	138 A R. 000
Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1585 cm ³
Verdichtungsverh.	9,3
Höchstleistung DIN	77,2 kW = 105 PS
bei Drehzahl	6100 U/min
Drehmoment max. DIN	133,4 Nm = 13,6 mkg
bei Drehzahl	4000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 175 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 9,564 mm A 9,564 mm
Ventilsteuerzeiten	Einl.ö. 5° v.o.T. Einl.s. 53° n.u.T. Ausl.ö. 53° v.u.T. Ausl.s. 5° n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm

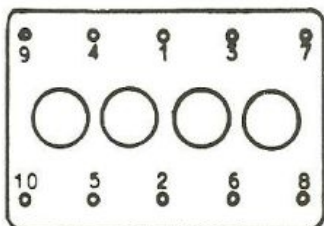
Brennraumtiefe gem. m. Wz. A. 96 229

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,060 - 0,080
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,030 - 0,074

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen	48,224 - 48,244
Pleuellagerschalen	1,524 - 1,528
Pleuellagergrundbohr.	51,330 - 51,346

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.		
M. f. N'wellenkasten	22	2,2
M. f. N'wellenrad	118	12,0
M. f. Riemensch. KW	196	20,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr. M 10	80	8,2
Hauptlagerschr. M 12	113	11,5
Schwungschr.	83	8,5
Zündkerze	37	3,8

Steuerkastenseite



Öldruck	3,43 / 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/m ²
Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,80 dm ³ o. Ölfilt. 4,20 dm ³
Neufüllung	5,50 dm ³
Ölsorte	Sommer/Winter SAE 30 / SAE 20W ganzjährig: SAE 15 W / 40
Kühlsystem	
Wasser	3,750 dm ³
Paraflu bis -35°C	3,750 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	10° b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2° b.Drehz. 1620 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± 2° b.Drehz. 5500 U/min
Zündverteiler	Marelli: SM 800 AX bzw. 801 AX Bosch: 0.237.001.002
kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert	
Zündkerzen	Fiat 1 L 4 R Marelli C W 7 L P R Champion R N 9 Y Bosch W R 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm
Anlasser	Bosch: 94 - 0,95 kW - 12 V Ducellier: 93,5 - 1,1 kW - 12 V
Nennleistung	Bosch: 0,95 kW Duc.: 1,1 kW
Lichtmaschine	Marelli: AA-125 - 14 V - 55 A Bosch:
max. Stromabgabe	ca. 60 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A
Regler eingebaut	R T T 114 A
Regelspannung	14,0 - 14,3 V
Batterie	48 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Ausrückweg	8,5 - 9,5 mm
Getriebe	5 Gang	
1. Gang	3,583	
2. Gang	2,235	
3. Gang	1,550	
4. Gang	1,163	
5. Gang	0,959	
R. Gang	3,714	
Ölsorte	ZC 90	
Period. Öl.	2,950	dm ³
Neufüllung	2,950	dm ³
Differential	serienmäßig	
Untersetzung	17/64	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge		dm ³
Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	118	12,0
Tellerradschr.	68	7,0
Vorgelegewelle-M.	118	12,0

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0°18' / +0°9'	-0°35' / ±0°
Sturz	+0°30' / +1°30'	+1°20' / +2°20'
Nachlauf	+1°45' / +2°45'	+1°40' / +2°40'
Einzelspur hi.	±0° / +0°18'	±0° / +0°18'
Sturz hinten	-2°55' / -1°55'	-1°10' / -0°10'
*Belastung	105 kg vo.; 230 kg hinten	
Radstand	2448	mm
Einschl. ∞ innen	ca. 35°30'	Grad
Einschl. ∞ außen	ca. 31°45'	Grad

Reifen	165/65 SR 14 bzw. 185/60 HR 14
	165 vorn 185 165 hinten 185
Reifendruck vollb.	2,2 2,0 2,4 2,2
Felgengröße	5 1/2 J 14" H 1
Wendekreis	10,300 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ	34 DAT 11/251
	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	23 27
Zerstäuberrohr	4,0 4,0
Hauptdüse	1,07 1,15
Luftkorrektur d.	1,70 1,80
Mischrohr	F 27 F 38
Leerlaufdüse	0,50 0,50
Leerl.-Luftdüse	1,10 1,30
Pumpendüse	0,50
Ablaufbohrung	0,40
Einspritzmenge	10/15 ccm pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. 4,2 - 5,8 mm max. 7,5 - 8,5 mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90 - 1,10 mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	0,80
Gemischdüse	2,00
Schw'nad.-Vent.	1,75
Ausgleichbohrung	1,20
Schwimmerstand	m. Wz. A. 95121 = 7mm

Solex

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	
Zerstäuber	
Hauptdüse	
Luftkorrektur d.	
Mischrohr	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftdüse	
Pumpendüse	
Ablaufbohrung	
Einspritzmenge	ccm pro Hübe
Starterluftklappen-öffnung	min. mm max. mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	mm
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	

Benzinpumpendruck | 0,24 - 0,29 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	50 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	98 min
CO-Gehalt b. 850 U/min	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen
Bremskraftregler-Einstellwert | 0,8 - 1,0 kp

Scheibenbremsen	vorn mm hinten
Scheiben Ø	251
Scheibenstärke	10,9 / 11,1
Mindeststärke	9,5
n.d. Abschleifen	9,0
Verschleißgrenze	
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	
Belagstärke min.	1,5

Trommelbremsen	
Trommel-Ø innen	185,24 - 185,53
Ausdrehmaß	187,0
Nacharbeitsgrenze	186,83
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	D O T 3
Füllmenge	0,385 dm ³