

**Fahrgestell ZFA 138 A.00
Version: 138 A 12**

Motor 138 B3.048

Zylinderzahl	4
Bohrung	86,4 mm
Hub	63,9 mm
Gesamthubraum	1498 cm ³
Verdichtungsverh.	9,2
Höchstleistung DIN	55 kW = 75 PS
bei Drehzahl	5700 U/min
Drehmoment max. DIN	117 Nm = 11,9 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 160 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40 mm
	A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 8,80 mm
	A 8,80 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 6° v. o.T.
	Einl. s. 46° n. u.T.
	Ausl. ö. 47° v. u.T.
	Ausl. s. 7° n. o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 238

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,030 - 0,050
Hauptlager	0,032 - 0,077
Pleuellager	0,036 - 0,086

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,775 - 50,795
Hauptlagerschalen	1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	45,498 - 45,518
Pleuellagerschalen	1,531 - 1,538
Pleuellagergrundbohr.	48,630 - 48,646

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	lt. Winkelanzugsverf.	
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
Mutter f. N'wellenkasten	19,6	2,0
Mutter f. N'wellenrad	83,4	8,5
Mutter f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80,4	8,2
Schwungsch'schr.	83,4	8,5
Zündkerze	37	3,8

N. B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Öldruck 3,45/4,90 bar = 3,5/5,0 kp/cm ²		
Period. Öl. m. Ölfit.	4,100 dm ³	
	o. Ölfit.	dm ³

Neufüllung	4,400 dm ³
-------------------	-----------------------

Ölsorte Sommer/Winter ganzjährig	VS 30/VS 20 15 W 40
---	------------------------

Kühlsystem	
Wasser	3,50 dm ³
Parafu bis -35°C	3,50 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz. *	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. *	22° ± 2° b. Drehz. 2700 U/min
Vorz. Fliehk. *	34° ± 2° b. Drehz. 4400 U/min

Zündverteiler Marelli: S 178 EX
Ducellier: 525 342 A

Unterdruckverstell.	12° ± 2° b. 250 mm/Hg
Unterbrecherabstand	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Fiat	1 L 45 JR
Marelli	CW 78 LPR
Champion	RN 7 Y
Bosch	WR 6 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

* Unterdruckverstellung ausschalten!

Anlasser Marelli: E 95 - 0,9 kW - 12 V
Bosch: 95 - 0,8 kW - 12 V

Nennleistung	0,8 / 0,9 kW
--------------	--------------

Lichtmaschine Marelli: AA 125/14 V/55 A
Bosch: K 1/14 V/55 A 20

max. Stromabgabe	ca. 60 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A

Regler eingebaut
Regelspannung 14,0 / 14,4 V

Batterie 40 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Ausrückweg 8,5/9,5 mm

Getriebe 5-Gang

1. Gang	4,09
2. Gang	2,235
3. Gang	1,461
4. Gang	1,034
5. Gang	0,827
R. Gang	3,714
Ölsorte	ZC 90
Period. Öl.	3,260 dm ³
Neufüllung	3,260 dm ³

Differential serienmäßig

Untersetzung	17/61
Zahnflankenspiel	
Kegelr. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	
Ölsorte	
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Tellerradschr.		

Achsmaße (Grad) * belastet	unbelastet
Vorspur	-0°27' / -0° 9'
Sturz	+1°10' / +2°10'
Nachlauf	+1° / +2°
Einzelspur hi.	±0° / +0°18'
Sturz hinten	+0°30' / +1°30'

Belastung*

Radstand	2,444 mm
Einschl. < innen	ca. 33°40' / 36°40' Grad
Einschl. < außen	ca. 31°40' Grad

Reifen 165/65 SR 14

Reifendruck vollb.	vorn 1,9 hinten 2,2 bar
Felgengröße	5 1/2 14"
Wendekreis	10,300 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 30/32 DMTR 91

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Luftrichter	19	23
Zerstäuberrohr	3,5	5,0
Hauptdüse	0,87	0,95
Luftkorrektur.	1,90	1,65
Mischrohr	F 43	F 38
Leerlaufdüse	0,45	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	8,5/12,5 ccm pro	10 Hube
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,25 / 4,75	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90 / 1,00	mm

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	0,70
Gemischdüse	2,00
Schw'nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	1,00
Schwimmerstand	7,00 mm

Solex C 30/32 CIC/2

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Luftrichter	19	23
Zerstäuberrohr	3,2	4,0
Hauptdüse	1,17	1,27
Luftkorrekturdüse	2,30	2,00
Mischrohr	95	95
Leerlaufdüse	0,50	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,20	1,60
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung	0,45	
Einspritzmenge	7,5/9,5 ccm pro	10 Hube
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,75 / 5,25	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,95 / 1,05	mm

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	1,60
Schwimmerstand	6,5/7,5 mm

Benzinpumpendruck 0,176 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 / 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen (mm)

	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	10,7-10,9	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	0,025	
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	185,24/1,53
Ausdrehmaß	186,83
Nacharbeitsgrenze	186,33
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,387 dm ³