

**Fahrgestell ZFA 138 A.00
Version: 138 A 4****Motor 138 B.000**

Zylinderzahl	4
Bohrung	80 mm
Hub	55,5 mm
Gesamthubraum	1116 cm ³
Verdichtungsverh.	9,2
Höchstleistung DIN bei Drehzahl	40,5 kW = 55 PS 5600 U/min
Drehmoment max. DIN bei Drehzahl	85,3 Nm = 8,7 mkg 2900 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 145 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40 mm A 0,50 mm
Nockenwellenhub	E 8,80 mm A 8,80 mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 7° v. o.T. Einl. s. 35° n. u.T. Ausl. ö. 37° v. u.T. Ausl. s. 5° n. o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm A 0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 223

Einbauspiele in mm	
Kolben	0,50 - 0,70
Hauptlager	0,040 - 0,085
Pleuellager	0,036 - 0,086

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen	50,785 - 50,805
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,831
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	45,498 - 45,518
Pleuellagerschalen	1,531 - 1,538
Pleuellagergrundbohr.	48,630 - 48,646

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	It. Winkelanzugsverf.	
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
Mutter f. N'wellenkasten	19,6	2,0
Mutter f. N'wellenrad	83,4	8,5
Mutter f. Riemensch. KW	137	14,0
Pleuellagerschr.	51	5,2
Hauptlagerschr.	80,4	8,2
Schwungschr. Schr.	83,4	8,5
Zündkerze	37	3,8

Öldruck	
Period. Öl. m. Öl. f. l. t.	4,100 dm ³
Neufüllung o. Öl. f. l. t.	4,400 dm ³

Ölsorte	Sommer/Winter ganzjährig	VS 30/VS 20 15 W 40
---------	-----------------------------	------------------------

Kühlsystem	
Wasser	3,35 dm ³
Parafflu bis -35°C	3,35 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	22° ± 2° b. Drehz. 2700 U/min
Vorz. Fliehk.	34° ± ° b. Drehz. 4400 U/min

Zündverteiler Marelli: S 178 EX
Ducellier: 525 342 A

Unterdruckverstell.	12° ± 2° b. 250 mm/Hg
Unterbrecherabstand	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

* Unterdruckverstellung ausschalten!

Zündkerzen Fiat	1 L 4 JR
Marelli	CW 7 LPR
Champion	RN 9 Y
Bosch	WR 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser Marelli:	E 84 - 0,8 KW - 12 V
FEMSA:	E 84 - 0,8 KW - 12 V
Nennleistung	0,8 kW

Lichtmaschine Marelli:	AA 125/14 V/55 A
Bosch:	K 1/14 V/55 A 20
max. Stromabgabe	ca. 60 A
max. Dauerleistung	ca. 55 A

Regler eingebaut	
Regelspannung	14,0 - 14,4 V

Batterie	32 Ah
----------	-------

Kraftübertragung

Kupplung Ausrückweg 8,5 - 9,5 mm

Getriebe	4-Gang	5-Gang
1. Gang	4,09	4,09
2. Gang	2,235	2,235
3. Gang	1,461	1,461
4. Gang	1,034	1,034
5. Gang		0,863
R. Gang	3,714	3,714
Ölorte	ZC 90	ZC 90
Period. Öl. w.	3,00	3,260 dm ³
Neufüllung	3,00	3,260 dm ³

Differential	serienmäßig
Untersetzung	17/64
Zahnflankenspiel	
Kegelr. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	
Ölorte	
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Tellerradschr.		

Achsmäße (Grad) * belastet	unbelastet
Vorspur	-0°27' / -0° 9'
Sturz	+1°10' / +2°10'
Nachlauf	+1° / +2°
Einzelspur hi.	+0° / +0°18'
Sturz hinten	+0°30' / +1°30'

Belastung *	
Radstand	2,444 mm
Einschl. < innen	ca. 33°40' / 36°40' Grad
Einschl. < außen	ca. 31°40' Grad

Reifen	165/70 SR 13 bzw. 165/65 SR 14
Reifendruck vollb.	1,9 2,2 bar
Felgenreiße	4 1/2 B 13" bzw. 5 1/2 J 14"
Wendekreis	10,300 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

Weber Typ 32 ICEV 51/250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	3,5	
Hauptdüse	1,15	
Luftkorrektur.	1,90	
Mischrohr	F 74	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerl.-Luftdüse	1,55	
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,45	
Einspritzmenge	3,2/5,2 ccm pro 10 Hube	
Starterluftklappen- öffnung	mech. 5,5 / 6,5 mm pneum. 3,75 / 4,25 mm	
Drosselklapp-öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,85 / 0,90 mm	

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	0,90
Gemischdüse	2,50
Schw'nad.-Vent.	1,50
Ausgleichbohrung	1,00
Schwimmerstand	10,75 / 11,25 mm

Solex C32 DISA/12

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	3,4	
Hauptdüse	1,22	
Luftkorrekturdüse	2,00	
Mischrohr	86	
Leerlaufdüse	0,57	
Leerl.-Luftdüse	1,40	
Pumpendüse	0,45	
Ablaßbohrung	0,50	
Einspritzmenge	3,0/4,00 ccm pro 10 Hube	
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,75/5,25 mm max.	
Drosselklapp-öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90/1,00 mm	

Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	—
Kraftstoffdüse	1,15
Gemischdüse	2,00
Schw'nad.-Vent.	1,60
Ausgleichbohrung	1,60
Schwimmerstand	3,0 / 4,0 mm

Benzinpumpendruck 0,176 bar

Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	55 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 / 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	
Scheibenstärke	10,7-10,9	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seiten- schlag, angebaut	0,025	
Belagstärke <u>min.</u>	1,5	
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		185,24/53
Ausdrehmaß		186,83
Nacharbeitsgrenze		186,33
Belagstärke <u>min.</u>		1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,385	dm³