

	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA 154.000	
Version	154 AR 55 A	
Typenschl.	154.549./579.0	
	Länge	Breite
FZ-Außenm.	4495	1760
		Höhe
Radstand	2660	mm
Leergewicht	1340	kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1840	kg

Motor 8144.97

Bohrung	93	mm
Hub	92	mm
Gesamthubraum	2482	cm ³
Verdichtungsverhältnis	21	
Höchstleistung DIN	85 kW = 115	PS
bei Drehzahl	3900	U/min
Drehmoment max. DIN	245 Nm = 24,5	mkg
bei Drehzahl	2200	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 195	km/h
b. Autom.		km/h

Ventilspiel	E	0,50	mm
bei kaltem Motor	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	9,50	mm
	A	10,50	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	8°	v. o. T.
	Einl. s.	37°	n. u. T.
	Ausl. ö.	48°	v. u. T.
	Ausl. s.	8°	n. o. T.

bei Prüfventilspiel	E	0,50	mm
	A	0,50	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,158 - 0,190	mm
Hauptlager	0,043 - 0,096	mm
Pleuellager	0,056 - 0,103	mm
Übersteßmaß: Vork./Zylk.	0	- 0,040 mm
Kolbenüberstand bei O.T.:	0,810 - 1,140	mm

Anzugsmomente	daNm	Kpm
----------------------	------	-----

Zylinderkopfschr.	6 + 6 + 180°
-------------------	--------------

Hinw. z. Grundwartung	kein Nachziehen
Glühkerze	1,5
Düsenbefestigung	3,5
Pumpentriebrad	2,5
M. f. Nockenwellenrad	2,5
M. f. Riemensch. KW	-
Pleuellagerschr.	11,5
Hauptlagerschr.	16,0
Schwungschr'schraube	12,5

Aufladung	KKK
Ladekompress./Turbolader	K 16
Ladedruck	0,87 bar

Öldruck	0,78 b. Min./3,92 b. Max.
----------------	---------------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter	6,400	dm ³
	o. Ölfilter		

Neufüllung		7,00	dm ³
-------------------	--	------	-----------------

Ölsorte	Sommer/Winter ganzjährig	SAE 15 W 40
----------------	-----------------------------	-------------

Kühlsystem		
Wasser	4,500	dm ³
Parafllu bis -35° C	4,500	dm ³

Kühlung Thermoschalt.		
Einschalttemperatur	92	°C
Ausschalttemperatur	87	°C

Motoreinstellung

Früheinspritzung (Einspritzbeginn/Motor)	0° ± °	Grad
---	--------	------

Pumpenkolben- Einspritzbeginn	1,00 mm n. UT d. Pumpe
----------------------------------	---------------------------

Vorglühschaltgerät	BITRON
Typ	204 40 21
Typ	

Glühkerzen	BERU
Typ	0.100.221.167
Typ	

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang		
1. Gang	3,500		
2. Gang	2,176		
3. Gang	1,379		
4. Gang	0,976		
5. Gang	0,723		
R. Gang	3,545		
Ölsorte	ZC 80 S		
Period. Öl.	1,950		dm ³
Neufüllung			dm ³

Differential	serienm.
Untersetzung	19/65
Ölsorte	
Füllmenge	dm ³

Achsmaße (Grad)	unbelastet
Vorspur	-0° 09' / +0° 09'
Sturz	-0° 40' / 0°
Nachlauf	+2° 30' / +3° 10'
Einzelspur hinten	+0° 09' / +0° 22'
Sturz hinten	-0° 40' / 0°
Nachlauf hinten	+1° 50' / +2° 30'

Radstand	2660	mm
Einschl. < innen	37° 30'	Grad
Einschl. < außen	32° 40'	Grad

Reifen - Größe	185/70 R 14 - 87 H
w. w.	195/65 R 14 - 87 H

Reifendruck - bar	vorn	hinten
	2,2 - 2,3	2,2 - 2,3

Felgen - Größe	5 1/2 J 14" / 6 J x 14"
-----------------------	-------------------------

Wendekreis	11,70	m
Anzugsm. Radbolzen	9,8 daNm =	10,0 Kpm

Einspritzanlage

Einspritzpumpe	
Typ Bosch VER 318	

Einstellwerte

Leerlauf:		
Drehzahl	800 - 850	U/min
Fördermenge/Element		cm ³

Teillast:		
Drehzahl		U/min
Fördermenge/Element		cm ³

Vollast:		
Drehzahl		U/min
Fördermenge/Element		cm ³

Einspritzdüse	Typ	0.432.297.048
Düse	Typ	DNO SD 259
Düsenhalter	Typ	KBE 58 S 8
Einspritzdruck		150 - 158 bar

Zylinderkopfhöhe	±	mm
Nacharbeitungsgröße	±	mm

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	70	dm ³

Kraftstoffverbrauch	l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN				
70 030-1		5,3	7,0	8,6

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte		
Statische Belastung hinten	145	kg
Eichgewicht	2,50	kp