

	4/5-türig		Automatic
Fahrgestell	ZFA 154.000		
Version	154 LP 55 A		
Typenschl.	154.337.2		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenm.	4520	1760	1435
Radstand	2660 mm		
Leergewicht	1304 kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	1820 kg		
Dachlast	100 kg		
Anhängelast 12% / 10%	1400/1600 kg		

### Motor 834 G 000

Bohrung	88	mm
Hub	68,3	mm
Gesamthubraum	2492	cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	9,5	
Höchstleistung DIN	117 kW = 160	PS
bei Drehzahl	5800	U/min
Drehmoment max. DIN	213 Nm = 21,7	mkg
bei Drehzahl	4500	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 210	km/h
b. Autom.		km/h
<b>Ventilspiel</b>	E 0,47/0,50	mm
bei kaltem Motor	A 0,22/0,25	mm
<b>Nockenwellenhub</b>	E 9,60	mm
	A 9,00	mm
<b>Ventilsteuerzeiten</b>	Einl. ö. 31°	v. o. T.
	Einl. s. 73°	n. u. T.
	Ausl. ö. 67°	v. u. T.
	Ausl. s. 39°	n. o. T.
<b>bei Prüfventilspiel</b>	E	mm
	A	mm

<b>Einbauspiele in mm</b>		
Kolben	0,040 - 0,059	mm
Hauptlager	0,0 - 0,024	mm
Pleuellager	0,021 - 0,062	mm
Überstehmaß: Zyl./Motorbl.	0,010 - 0,060	mm

<b>Anzugsmomente</b>	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2,5	+ 240°

<b>Hinw. z. Grundwartung</b>	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,0	
M. f. Ansaug-/Auspuffkr.	2,5	
M. f. Nockenwellenrad	11,2	
M. f. Riemensch. KW	23,5	
Pleuellagerschr.	5,6	
Hauptlagerschr.	8,8	mtl.
	8,8	seitl.
Schwungsch'schr.	12,2	

<b>Aufladung</b>		
Ladekompress./Turbolader		
Ladedruck		bar

<b>Öldruck</b> im Leerlauf	1,5	bar
bei 4000 U/min, warm	5,0	bar

<b>Period. Öl.</b> m. ÖlfILTER	6,850	dm <sup>3</sup>
o. ÖlfILTER		dm <sup>3</sup>

<b>Neufüllung</b>	7,350	dm <sup>3</sup>
-------------------	-------	-----------------

<b>Ölsorte</b> ganzjährig	Special Selenia 10 W 40
---------------------------	-------------------------

<b>Kühlsystem</b>		
Wasser	4,600	dm <sup>3</sup>
Parafflu bis -35° C	4,600	dm <sup>3</sup>

<b>Kühlung Theroschalter</b>		
Einschaltemperatur	-	° C
Ausschaltemperatur	-	° C

### Elektrische Anlagen

<b>Zündzeiten</b> vor o. T.		
Anfangsvorz.	5° / 7° b. Drehz.	850 U/min
Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz.	U/min

<b>Zündkerzen</b>		
Lodge	2 HL	
Marelli	RN 7 YC	
Champion	RN 7 YC	
Bosch	0,6 - 0,7 mm	
Elektrodenabst. Champion	0,6 - 0,7 mm	
Steuergerät (Zündung)		

<b>Zündverteiler</b>	Marelli
mit Kennfeldzündung	
Unterdruckverstell.	° ± ° b. mm/Hg
Schließwinkel	° ± °

<b>Prüfwerte</b>	Verstellw. b.	Verstellw. b.
Unterdruckmessung	U/min	U/min
=	°	°
=	°	°
=	°	°
=	°	°

<b>OT-Geber</b> Bosch	0.261.210.090
Schwungrad/Luftspalt	/ mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/ mm
F/L-Tester	<input type="checkbox"/>
Speichermodul	=
PROI-Analyser	<input type="checkbox"/>

### Kraftübertragung

<b>Getriebe</b>	5-Gang		
1. Gang	3,500		
2. Gang	2,176		
3. Gang	1,524		
4. Gang	1,156		
5. Gang	0,917		
R. Gang	3,545		
Ölsorte	ZC 80 S		
Period. Öl.	2,00		dm <sup>3</sup>
Neufüllung			dm <sup>3</sup>

<b>Differential</b>	serienm.	Automatic
Untersetzung	17 / 57	
Ölsorte		
Füllmenge		dm <sup>3</sup>

<b>Achsmaße</b> (Grad)	unbelastet
Vorspur	-0° 08' / +0° 08'
Sturz	-0° 40' / 0°
Nachlauf	+2° 30' / +3° 10'
Einzelspur hinten	+0° 04' / +0° 17'
Sturz hinten	0° /
Nachlauf hinten	+1° 50' / +2° 30'

Radstand	2660	mm
Einschl. <math>\swarrow</math> innen	37° 30'	Grad
Einschl. <math>\swarrow</math> außen	32° 40'	Grad

<b>Reifen</b> - Größe	205/55 R 15
wahlweise	195/60 R 15

<b>Reifendruck</b> - in bar	vorn	hinten
teilb. / vollb.	2,2 / 2,3	2,2 / 2,3

<b>Felgen</b> - Größe	6 J x 15' AH 2
Wendekreis / Spur	11,700 / 10,600 m
Anzugsm. Radbolzen	9,8 daNm = 10,0 Kpm

### Benzineinspritzung

#### BOSCH Motronic M 1.7

<b>Steuergerät</b>	0.261.200.660
--------------------	---------------

Luftmengenmesser	0.280.202.211
Einspritzventil	0.280.150.703

Vorwiderstand / Einspritzventil	
Kaltstartventil	
Zusatzluftschieber	
VAE-Ventil	
Schrittmotor (Leerlauf)	
Leerlaufsteller	0.280.140.505

Drosselklappengehäuse	
Drosselklappenschalter / -Poti	0.280.122.001

Hauptrelais	
Kraftstoff-Relais	

Wassertemp.-Fühler (NTC 2)	0.280.130.026
----------------------------	---------------

Lufttemp.-Fühler (NTC 1)	
Saugrohrdruck-Fühler	
Saugrohrdruck / Leerlauf	

Lambda-Sonde	0.258.003.222
--------------	---------------

Bitron-Anreicherung	
Bitron-Ladedruck	

Kraftstoff-Pumpe	0.580.453.979
------------------	---------------

Kraftstoff-Druckregler	0.280.160.235
------------------------	---------------

Kraftstoff-Filter	0.450.044.140
-------------------	---------------

Kraftstoff-Druck (Diff.)	
--------------------------	--

F/L-Tester	<input checked="" type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------

Speichermodul M 24 A = 1806232001	
-----------------------------------	--

PROI-Analyser	<input type="checkbox"/>
---------------	--------------------------

PROI-Testkarten	
-----------------	--

#### Kraftstoffbehälter

Füllmenge	ca. 65	dm <sup>3</sup>
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt bei 850 U/min.	0,3 - 0,7	%
HC-Gehalt bei 850 U/min.	50	ppm

#### Kraftstoffverbrauch

l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN	7,5	9,4	13,2
70 030-1			

### Bremsen

#### Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	120	kg
Eichgewicht	3,0	kp