

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell Version		ZFA 154.000	
Typenschlüssel		3815/3817	
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	4495	1760	1433 mm
Radstand		2660	mm
Leergewicht		1180	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1680	kg

Motor 834 C.146

Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1981	cm³
Verdichtungsverhältnis	7,5 - 8,0	
Höchstleistung DIN	110,5 kW = 150	PS
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. DIN	247 Nm = 25	mkg
bei Drehzahl	2750	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 210	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,35	mm
	A	0,40	mm

Nockenwellenhub	E	9,10	mm
	A	8,60	mm

Ventilsteuerzeiten			
	Einl. ö.	8°	v. o.T.
	Einl. s.	42°	n. u.T.
	Ausl. ö.	42°	v. u.T.
	Ausl. s.	1°	n. o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm			
Kolben		0,050 - 0,070	
Hauptlager		0,025 - 0,049	
Pleuellager		0,025 - 0,049	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	4 + 90°	+ 90°

Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,7	
M. f. Nockenwellenrad	11,8	
M. f. Riemensch. KW	18,0	
Pleuellagerschr.	7,4	
Hauptlagerschr.	mitte	2,0 + 120°
	seitl.	2,0 + 80°
Schwungsch'schr.	14,2	

Aufladung			
Ladekompressor / Turbolader	GARRET Typ T 3		
Ladedruck	0,53 - 0,80	bar	

Öldruck	3,4 - 4,9 bar	3,5 - 5,0	kg/cm²
----------------	---------------	-----------	--------

Period. Öl.	m. Ölfilter	5,500	dm³
	o. Ölfilter		dm³

Neufüllung		7,000	dm³
-------------------	--	-------	-----

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	Synthesis SAE 15 W 40	
----------------	----------------------------	-----------------------	--

Kühlsystem			
Wasser		4,800	dm³
Parafflu	bis - 35° C	4,800	dm³

Kühlung Thermoschalter			
Einschaltemperatur	90 - 94	°C	
Ausschaltemperatur	85 - 89	°C	

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	° b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± b. Drehz.	U/min

Zündverteiler		
Marelli	DT 402 AX	
mit Kennfeldzündung	Microplex MED 605 A	
Unterdruckverstell.	° ± ° b.	mm/Hg
Schließwinkel	° ± °	

Zündkerzen		
Fiat		
Marelli	F 8 LCR	
Champion	RN 7 YC	
Bosch	WR 6 DC	
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7	mm

Prüfwerte	Verstellw.	Verstellw.
Unterdruckmessung	b. 1000 U/min	b. 5000 U/min
+ 0,9 b. + 650 mm/Hg	1°	14°
+ 0,5 b. + 400 mm/Hg	2°	14°
- 0,3 b. - 250 mm/Hg	15°	34°
- 0,5 b. - 410 mm/Hg	15°	37°

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	0,25/1,30	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40/1,00	mm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang	
1. Gang	3,750	
2. Gang	2,235	
3. Gang	1,518	
4. Gang	1,132	
5. Gang	0,929	
R. Gang	3,583	
Ölsorte	ZC 80 S	
Period. Öl.	1,780	dm³
Neufüllung	1,780	dm³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	18/53	
Ölsorte		
Füllmenge		dm³

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur		-0° 09' / +0° 09'
Sturz		-0° 40' / 0°
Nachlauf		+2° 30' / +3° 10'
Einzelspur hinten		+0° 09' / +0° 22'
Sturz hinten		-0° 40' / 0°
Nachlauf hinten		
*Belastung		
Radstand	2660	mm
Einschl. < innen	37° 30'	Grad
Einschl. < außen	32° 40'	Grad

Reifen — Größe	195/60 VR 14 w.w. 205/60 VR 14	
-----------------------	--------------------------------	--

Reifendruck vollb.	vorn	hinten
Felgengröße	2,3 bar	2,3 bar
Wendekreis/Spur	6 J x 14"	
Anzugs. Radbolzen	11,70/10,60	m
	9,8 daNm	= 10,0 kpm

Vergaser

Benzineinspritzung BOSCH Typ LU 2 Jetronic	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung		mm
Drosselklappenöffnung		mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung		mm
Drosselklappenöffnung		mm
z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck	3,0 - 3,7	bar
--------------------------	-----------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	70	dm³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 - 1,50	%

Kraftstoffverbrauch			
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1	6,4	8,4	10,2

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte		
Statische Belastung hinten	145	kg
Eichgewicht	2,5	kp