

Fahrgestell Version Typenschlüssel	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
		ZFA 154.000 154 AL 55 A 3807	
FZ.-Außenmaße	Länge	Breite	Höhe
	4495	1736	1430 mm
Radstand			2660 mm
Leergewicht			1195 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			1695 kg

Motor 834 B.146

Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1981	cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,5	
Höchstleistung DIN	84,5 kW — 115	PS
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	162 Nm — 16,5	mkg
bei Drehzahl	4000	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 190	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	10,033	mm
	A	10,033	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	5°	v. u. T.
	Einl. s.	54°	n. u. T.
	Ausl. ö.	54°	v. u. T.
	Ausl. s.	5°	n. u. T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,050 — 0,070	
Hauptlager	0,025 — 0,049	
Pleuellager	0,025 — 0,049	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
	Zylinderkopfschr.	4 kpm

Hinweis zur Grundwartung		
kein Nachziehen!		
Zündkerzen	3,7	3,8
M. f. Nockenwellenrad	11,8	
M. f. Riemensch. KW	19,0	
Pleuellagerschr.	7,4	
Hauptlagerschr.	mitte	2,0 + 120°
	seitl.	2,0 + 80°
Schwungschr.	14,2	

Aufladung		
Ladekompressor / Turbolader		
Ladedruck		

Öldruck	3,4 - 4,9 bar	—	3,5 - 5,0	kg/cm ²
---------	---------------	---	-----------	--------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter	5,500	dm ³
	a. Ölfilter		dm ³

Neufüllung		6,500	dm ³
------------	--	-------	-----------------

Ölorte	Sommer / Winter	SAE 30 / SAE 20
	ganzjährig	SAE 15 W 40

Kühlsystem		
Wasser	4,500	dm ³
Parafllu bis -35° C	4,500	dm ³

Kühlung Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 / 94	°C
Ausschalttemperatur	85 / 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	° b. Dreh.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± b. Dreh.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± b. Dreh.	U/min

Zündverteiler		
Marelli	DT 402 AX	
mit Kenfeldzündung	MED 420 A	
Unterdruckverstell.	° ± b.	mm/Hg
Schließwinkel	° ± °	

Zündkerzen		
Fiat		
Marelli	F 8 LCR	
Champion	RN 7 YC	
Bosch	WR 6 DC	
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7	mm

Prüfwerte		
Unterdruckmessung	Verstellw. b. 1000 U/min	Verstellw. b. 5000 U/min
	bar — 30 mm/Hg	10° 20°
	bar — 150 mm/Hg	13° 28°
	bar — 330 mm/Hg	13° 35°
	bar — 450 mm/Hg	10° 40°

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	0,25 / 1,30	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40 / 1,00	mm

Kraftübertragung

Getriebe		
	5-Gang	
1. Gang	3,750	
2. Gang	2,235	
3. Gang	1,518	
4. Gang	1,132	
5. Gang	0,928	
R. Gang	3,583	
Ölorte	ZC 90	
Period. Öl.	1,800	dm ³
Neufüllung		dm ³

Differential		
	serienmäßig	
Untersetzung	19 / 65	
Ölorte		
Füllmenge		dm ³

Achsmäße (Grad)		
	* belastet	unbelastet
Vorspur		-0° 09' / +0° 09'
Sturz		-0° 40' / ± 0°
Nachlauf		+2° 30' / +3° 10'
Einzelspur hinten		+0° 09' / +0° 22'
Sturz hinten		-0° 40' / ± 0°
* Belastung		
Radstand	2660	mm
Einschl. < innen	37° 30'	Grad
Einschl. < außen	32° 40'	Grad

Reifen — Größe		
	175/70 R14 82 H w.w.	195/60 R14 85 H
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,2/2,3 bar	2,2/2,3 bar
Felgengröße	5 1/2 J × 14" / 6 J × 14"	
Wendekreis	11,70	m
Anzugsm. Radbolzen	9,8 daNm	— 10,0 kpm

Vergaser

Benzineinspritzung Bosch Typ LU-2 Jetronic			
	1. Stufe (mm)	2. Stufe	
Lufttrichter			
Zerstäuberrohr			
Hauptdüse			
Luftkorrekturdüse			
Mischrohr			
Leerlaufdüse			
Leerlauf-Luftdüse			
Pumpendüse			
Ablaßbohrung			
Einspritzmenge			Hübe
Starterluftklappenöffnung			mm
Drosselklappenöffnung - z. erhöht. Leerl.-Dreh.			mm
Schw'nad.-Vent.			
Schwimmerstand			mm

Benzineinspritzung Bosch Typ LU-2 Jetronic			
	1. Stufe (mm)	2. Stufe	
Lufttrichter			
Zerstäuber			
Hauptdüse			
Luftkorrekturdüse			
Mischrohr			
Leerlaufdüse			
Leerlauf-Luftdüse			
Pumpendüse			
Ablaßbohrung			
Einspritzmenge			Hübe
Starterluftklappenöffnung			mm
Drosselklappenöffnung - z. erhöht. Leerl.-Dreh.			mm
Schw'nad.-Vent.			
Schwimmerstand			mm

Benzinpumpendruck		
Fördermenge	3,0 - 3,7	bar
	120	ltr./Std.

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	70	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 - 1,0	%

Kraftstoffverbrauch			
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1	6,5	8,5	9,6

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte		
Statische Belastung hinten	145	kg
Eichgewicht	3,0	kp