FIAT
KUNDENDIENST

Technische Tabelle

JUNI 1982

FIAT 127 SPECIAL
903 – 45 PS

Fahrgestell ZFA 127 A 00
Version: 127 A 3

Motor 100 GL.000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	65	mm
Hub	68	mm
Gesamthubraum	903	cm³
Verdichtungsverh.	9,0	
Höchstleistung DIN	33,1 kW = 45	PS
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	63,8 Nm = 6,5	mkg
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 135	km/h
Höchstgesch. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei	E 0,15	mm
kaltem Motor	A 0,20	mm
Nockenwellenhub	E 5,60	mm
	A 5,60	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 17°	v. o.T.
	Einl. s. 43°	n. u.T.
	Ausl. ö. 57°	v. u.T.
	Ausl. s. 3°	n. o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,60	mm
	A 0,60	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 241

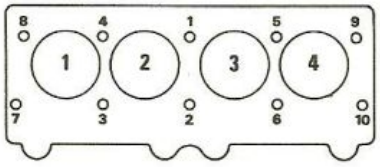
Einbauspiele in mm

Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,026 - 0,071
Pleuellager	0,026 - 0,084

Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	50,785 - 50,805
Hauptlagerschalen	1,832 - 1,838
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	39,985 - 40,005
Pleuellagerschalen	1,807 - 1,813
Pleuellagergrundbohr.	43,657 - 43,673

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	49/59	5,0/6,0
Mutter f. Kipphebelbr.	39	4,0
Mutter f. N'wellenkasten	—	—
Mutter f. N'wellenrad	49	5,0
Mutter f. Riemensch. KW	98	10,0
Pleuellagerschr.	41	4,2
Hauptlagerschr.	69	7,0
Schwungsch'schr.	44	4,5
Zündkerze	32	3,3



Öldruck	2,9/3,9 bar = 3,0/4,0	kp/cm²
Period. Ölw. m. Ölfilt.	3,650	dm³
o. Ölfilt.	3,110	dm³
Neufüllung	3,930	dm³
Ölsorte Sommer/Winter	SAE 30/SAE 20 W	
ganzjährig	SAE 15 W/40	
Kühlsystem		
Wasser	2,500	dm³
Paraflu bis – 35°C	2,500	dm³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800	U/min
Vorz. Fliehk.	21° ± 2° b. Drehz. 1500	U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2° b. Drehz. 4700	U/min

Zündverteiler Marelli: S 156 Ax
Ducellier: 4385 C
FEMSA: DI 4 - R 15

Unterbrecherabstand	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen Fiat	1 L 4 JR
Marelli	CW 7 LPR
Champion	RN 9 Y
Bosch	WR 7 D
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm
Anlasser FEMSA:	MTS 12 - 47
Nennleistung	0,8 kW

Lichtmaschine
Marelli: AA 125 C - 14 V - 45 A
FEMSA: ALP 12 N - 20
LUCAS: 24041 E

max. Stromabgabe	ca. 47 - 50	A
max. Dauerleistung	ca. 43 - 45	A
Regler eingebaut		
Regelspannung	14,0 - 14,3	V
Batterie	34	Ah

Kraftübertragung

Kupplung Mindestpedalweg 180 mm

Getriebe	4-Gang			
1. Gang	3,909			
2. Gang	2,056			
3. Gang	1,342			
4. Gang	0,964			
5. Gang	—			
R. Gang	3,615			
Ölsorte	ZC 90			
Period. Ölw.	2,400			dm³
Neufüllung	2,400			dm³

Differential	serienmäßig		
Untersetzung	14/57		
Zahnflankenspiel			
Kegelr. Rollmom.			
Gehäusespann.			
Achswel. Rollmom.			
Ölsorte			
Füllmenge			dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Tellerradschr.	69	7,0

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	−0°14′/+0°24′	−0°38′/ 0°
Sturz	+0°20′/+1°20′	+1°05′/+2°05′
Nachlauf	+2°45′/+3°45′	+1°20′/+2°20′
Einzelspur hi.	0° /+0°19′	0° /+0°19′
Sturz hinten	−3°50′/−2°50′	−1°30′/−0°30′

Belastung* 4 Personen + 50 kg

Radstand	2225	mm
Einschl. ∢ innen	ca. 33°20′/36°20′	Grad
Einschl. ∢ außen	ca. 30°40′/33°40′	Grad

Reifen – Größe 135 SR 13

	vorn	hinten	
Reifendruck norm.	1,9	1,9	bar
Felgengröße	4,5 J x 13″		
Wendekreis	9,600		m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8		kpm

Vergaser

Weber Typ 30 I B A .22/450

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	4,0	
Hauptdüse	1,20	
Luftkorrekturd.	1,80	
Mischrohr	F 50	
Leerlaufdüse	0,45	
Leerl.-Luftdüse	1,70	
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,60	
Einspritzmenge	3/3,5 ccm pro 10	Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,0 - 4,5	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90 - 0,95	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	0,75	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,50	
Ausgleichbohrung	1,20	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95129 = 6	mm

Solex C 30 D I 40

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	
Zerstäuber	3,4	
Hauptdüse	1,225	
Luftkorrekturdüse	1,70	
Mischrohr	Nr. 75	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerl.-Luftdüse	1,60	
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung	0,45	
Einspritzmenge	2,5/3,5 ccm pro 10	Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min.	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	—	
Kraftstoffdüse	0,90	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,30	
Ausgleichbohrung	1,20	
Schwimmerstand	8,0 - 9,0	mm

Benzinpumpendruck	0,176	bar
Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	30,5	dm³
Oktanzahl (ROZ)	98	min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 - 3,0	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

Scheibenbremsen	vorn (mm)	hinten (mm)
Scheiben ∅	227	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchzul. Seiten- schlag, angebaut		
Belagstärke min.	1,5	
Trommelbremsen		
Trommel-∅ innen		185,24/185,53
Ausdrehmaß		186,83
Nacharbeitsgrenze		186,33
Belagstärke min.		1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,330	dm³