

Fahrgestell
 2-türig: 127 A C L
 3-türig: 127 A C L 3

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	65 mm
Hub	68 mm
Gesamthubraum	903 cm ³
Verdichtungsverh.	9
Höchstleistung DIN bei Drehzahl	33 kW = 45 PS 5600
Drehmoment max DIN bei Drehzahl	63,8 Nm = 6,5 mkg 3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 135 km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 135 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor

E	0,15 mm
A	0,20 mm

Nockenwellenhub

E	8,40 mm
A	8,40 mm

Ventilsteuerzeit.

Einl.ö.	17° v.o.T.
Einl.s.	43° n.u.T.
Ausl.ö.	57° v.u.T.
Ausl.s.	3° n.o.T.

bei Prüfventilspiel

E	0,375 mm
A	0,375 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 214

Einbauspiele in mm

Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,028 - 0,073
Pleuellager	0,026 - 0,071

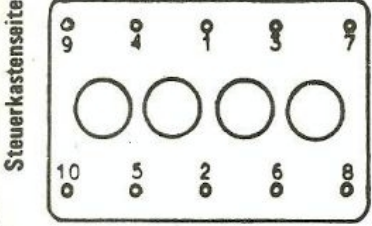
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	50,785 - 50,805
Hauptlagerschalen	1,831 - 1,837
Hauptlagergrundbohr.	54,507 - 54,520
Pleuellagerzapfen	39,985 - 40,005
Pleuellagerschalen	1,807 - 1,813
Pleuellagergrundbohr.	43,657 - 43,670

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	58,9	6,0
Mutter f. Kipphebelbr.	39,2	4,0
M. f. N'wellenkasten		
M. f. N'wellenrad	49,0	5,0
M. f. Riemensch. KW	98,0	10,0
Pleuellagerschr.	39,2	4,0
Hauptlagerschr.	68,7	7,0
Schwungsch'schr.	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 2,9 - 3,9 bar = 3,0 - 4,0 kg/m²

Period. Öl. m. Ölfilt. 3,900 dm³
 o. Ölfilt. 3,300 dm³

Neufüllung 4,450 dm³

Ölsorte Sommer: VS 30 / VS 20
 Winter: 15 W - 40

Kühlsystem

Wasser	2,50 dm ³
Parafllu bis -35°	2,50 dm ³

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	21° ± 2° b. Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2° b. Drehz. 4700 U/min

Zündverteiler Marelli Typ S 146 A

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

A C-Delco	R 42 X L S
Marelli	C W 7 L P
Champion	N 9 Y
Bosch	W 175 T 30
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Anlasser Bosch: Marelli: E 84 - 0,8/12 Var. 3

Nennlstg. Bosch	kW
Marelli: 0,8	kW

Lichtmaschine AA 108-14V-33A-Var. 2

max. Stromabgabe	ca. 40 A
max. Dauerleistung	ca. 33 A

Regler - Typ RTT 110 AB eingebaut

Regelspannung	14,0 - 14,5 V
---------------	---------------

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg ca. 25 mm

Getriebe

	serienm.		
1. Gang	3,910		
2. Gang	2,055		
3. Gang	1,348		
4. Gang	0,963		
5. Gang	—		
R. Gang	3,615		
Ölsorte	ZC 90		
Period. Öl.	2,400	dm ³	dm ³
Neufüllung		dm ³	dm ³

Differential

	serienmäßig	Kombi
Untersetzung	14/57	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.	+0,08 mm	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte		
Füllmenge		

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	68,70	7,0
Lagerdeckelschr.	24,50	2,5

Achsmaße (Grad)

	*belastet	unbelast.
Vorspur	-0°19' / +0°19'	-0°24' / -1°01'
Sturz	+0°30' / +1°30'	+1°15' / +2°15'
Nachlauf	+2°20' / +3°30'	+1°30' / +2°30'
Einzelspur hi.	+0°19' / +0°38'	+0°14' / +0°33'
Sturz hinten	-2°30' / -3°30'	±0° / -1°
*Belastung	4 Personen	+ 40 kg
Radstand		2225 mm
Einschl. < innen	ca. 34°50'	Grad
Einschl. < außen	ca. 32°10'	Grad

Reifen - Größe 135 S R 13"

	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,67 bar	1,86/2,16 bar
Felgengröße		4,00 B x 13"
Wendekreis		9,6 m
Anzugsm. Radbolzen		88,3 Nm = 9,0 kpm

Vergaser

Weber Typ 30 IBA 22/ 350

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
--	---------------	----------

Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	4,0	
Hauptdüse	1,20	
Luftkorrektur.	1,80	
Mischrohr	F 50	
Leerlaufdüse	0,45	
Leerl.-Luftdüse	1,70	
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,60	
Einspritzmenge	ccm pro	Hübe
Starterluftklappenöffnung	min.	mm
	max. 4,0 - 4,5	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,90 - 0,95	mm

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	m.A.95129 - 6,0 mm

Solex C 30 DI 40

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
--	---------------	----------

Lufttrichter	23	
Zerstäuberrohr	3,4	
Hauptdüse	1,225	
Luftkorrektur.	1,70	
Mischrohr	Nr.58	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerl.-Luftdüse	1,60	
Pumpendüse	0,50	
Ablaßbohrung	0,50	
Einspritzmenge	5 - 7 ccm pro 20	Hübe
Starterluftklappenöffnung	min.	mm
	max.	mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Starterdüse	1,25	

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	1,30
Ausgleichbohrung	
Schwimmerstand	m.A.95141 = 8 - 9 mm

Benzinpumpendruck 0,176 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	30 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	97 min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	2,0 - 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen (mm)

	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	
Scheibenstärke	9,95/10,15	
Mindeststärke n.d. Abschleifen	9,35	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15	
Belagstärke min.	ca. 1,5	
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		185,24 - 185,53
Ausdrehmaß		186,83
Nacharbeitsgrenze		0,8
Belagstärke min.		ca. 2,0
Bremsflüssigkeit	D O T 3	
Füllmenge	0,330	dm ³