

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA146.000		
Version	146A8-53A		
Typenschlüssel	3318		
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	3644	1565	1415 mm
Radstand			2362 mm
Leergewicht			875 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			1280 kg

Motor 146 A 2.146

Bohrung	80,5	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1283	cm ³
Verdichtungsverhältnis	7,7	
Höchstleistung DIN	73,5 kW — 99	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	142 Nm — 14,4	mkg
bei Drehzahl	3500	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 190	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	8,0	mm
	A	8,0	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	0°	v. o. T.
	Einl. s.	40°	n. u. T.
	Ausl. ö.	30°	v. u. T.
	Ausl. s.	10°	n. o. T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,050 — 0,070	
Hauptlager	0,028 — 0,069	
Pleuellager	0,026 — 0,070	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	4 +90°	+90°

Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!
Zündkerzen	3,7
M. f. Nockenwellenrad	8,3
M. f. Riemensch. KW	13,7
Pleuellagerschr.	5,1
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungschr.	8,3

Aufladung	
Ladekompressor / Turbolader	IHI Typ VL 2
Ladedruck	0,55 bar

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	3,5 — 5,0 kg/cm ²
----------------	---------------	------------------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter	4,050	dm ³
	o. Ölfilter		dm ³

Neufüllung		4,400	dm ³
-------------------	--	-------	-----------------

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	VS-Turbo-Synthesis SAE 15 W/40
----------------	----------------------------	--------------------------------

Kühlsystem		
Wasser	3,250	dm ³
Parafllu bis —35° C	3,250	dm ³

Kühlung Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 — 94	°C
Ausschalttemperatur	85 — 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.	
Anfangsvorz.	9,5° ± 2° b. Drehz. 850 U/min
Vorz. Fliehk.	19,5° ± 2° b. Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	33,5° ± 2° b. Drehz. 4000 U/min

Zündverteiler mit Kennfeldzündung	Marelli MICROPLEX 604 A
Unterdruckverstell. Schließwinkel	° ± ° b. mm/Hg

Zündkerzen	
Fiat	
Marelli	
Champion	
Bosch	FR 6 DTC
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Prüfwerte	Verstellw. b. 1000 U/min	Verstellw. b. 5000 U/min
Unterdruckmessung		
+597 mb =	448 mm/Hg	9°
+337 mb =	253 mm/Hg	14°
+12,5 mb =	9,4 mm/Hg	14°
-337 mb =	253 mm/Hg	14°
-183 mb =	137 mm/Hg	14°

OT-Geber	
Schwungrad/Luftspalt	/ mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/ mm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang	w.w.
1. Gang	4,091	3,909
2. Gang	2,235	2,267
3. Gang	1,469	1,440
4. Gang	1,043	1,029
5. Gang	0,863	0,875
R. Gang	3,588	3,571
Ölsorte	ZC 90	ZC 90
Period. Öl.	2,940	2,940
Neufüllung		dm ³

Differential	serienmäßig	w.w.
Untersetzung	17/61	14/50
Ölsorte		
Füllmenge		dm ³

Achsmaße (Grad)	belastet	unbelastet
Vorspur		0° / +0° 19'
Sturz		-0° 05' / +0° 55'
Nachlauf		+1° 55' / +2° 35'
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		
Nachlauf hinten		

Radstand	2362	mm
Einschl. < innen	36° 43'	Grad
Einschl. < außen	31° 27'	Grad

Reifen — Größe	175/60 R 13 — 76 H
-----------------------	--------------------

Reifendruck	vorn	hinten
	2,2/2,3	2,2/2,5

Felgen — Größe	5,50 B × 13 / 5 1/2 J × 13"
Wendekreis	9,40 m
Anzugsm. Radbolzen	8,6 daNm = 8,8 kpm

Vergaser

Benzineinspritzung Bosch LU-Jetronic

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Luftrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Höhe mm
Starterluftklappenöffnung		
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw.nad.-Vent.		
Starterluftkl.		mm
Schwimmerstand		mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Luftrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Höhe mm
Starterluftklappenöffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw.nad.-Vent.		
Starterluftkl.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck im Leerlauf	3,0	bar
Fördermenge	120	l/Std.

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	50	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 — 0,8	%

Kraftstoffverbrauch			
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1	5,8	7,8	9,2

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	45	kg
Eichgewicht	10/11	kg