

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA146A.00	ZFA146A.00	
Version	146A935A	146A955A	
Typenschlüssel	3344	3750/3352	
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	3644	1555	1432 mm
Radstand	2362		mm
Leergewicht	820/830		kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1250		kg

Motor 149 C1.000

Bohrung	86,4	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1465	cm³
Verdichtungsverhältnis	9,2	
Höchstleistung DIN	55 kW = 75	PS
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	113 Nm = 11,5	mkg
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 160	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	9,20	mm
	A	9,25	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	6°	v.o.T.
	Einl. s.	47°	n.u.T.
	Ausl. ö.	46°	v.u.T.
	Ausl. s.	7°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,030 - 0,050	
Hauptlager	0,032 - 0,077	
Pleuellager	0,030 - 0,078	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	M 10	4 + 90° + 90°
	M 8	3,0

Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!
Zündkerzen	3,7
M. f. Nockenwellenrad	8,3
M. f. Riemensch. KW	13,7
Pleuellagerschr.	5,1
Hauptlagerschr.	8,0
Schwungschr.	8,3

Aufladung	
Ladekompressor / Turbolader	
Ladedruck	

Öldruck	3,4 - 4,9 bar	=	3,5 - 5,0	kg/cm²
---------	---------------	---	-----------	--------

Period. Öl.	m. Ölfilter	4,100	dm³
	o. Ölfilter		dm³

Neufüllung		4,400	dm³
------------	--	-------	-----

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30/SAE 20W SAE 15W 40
---------	----------------------------	---------------------------

Kühlsystem		
Wasser	3,100	dm³
Paraflu bis -35° C	3.100	dm³

Kühlung Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 - 94	°C
Ausschalttemperatur	85 - 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	5° ± 2° b. Drehz.	850 U/min
Vorz. Fliehk.	° ± ° b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± ° b. Drehz.	U/min

Zündverteiler	Digiplex		
Unterdruckverstell.	° ±	° b.	mm/Hg
Schließwinkel			

Zündkerzen Fiat	V 45 LSR	
Marelli	F 8 LCR	
Champion	RN 7 YC	
Bosch	WR 6 DC	
Elektrodenabstand	0,6-0,8	mm

Zündverteiler	Marelli MED 434 A mit Kennfeldzündung
---------------	---------------------------------------

Prüfwerte	Verstellw. b.	Verstellw. b.
Unterdruckmessung	1000 U/min	5000 U/min
40 mb = 30 mm/Hg	5°	28°
200 mb = 150 mm/Hg	5°	31°
280 mb = 210 mm/Hg	5°	32°
600 mb = 450 mm/Hg	5°	36°

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/	mm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang	w.w.
1. Gang	3,909	3,909
2. Gang	2,267	2,267
3. Gang	1,440	1,469
4. Gang	1,029	1,043
5. Gang	0,824	0,827
R. Gang	3,909	3,909
Ölsorte	ZC 80 S	ZC 80 S
Period. Öl.	1,430	
Neufüllung		dm³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	3,353	
Ölsorte		
Füllmenge		dm³

Achsmäße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur		0° / +0° 20'
Sturz		-0° 05' / +0° 55'
Nachlauf		+1° 40' / +2° 50'
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		
Nachlauf hinten		

Radstand	2362	mm
Einschl. < innen	32° 58'	Grad
Einschl. < außen	39° 08'	Grad

Reifen — Größe	155/70 R13 - 72 S w.w. 165/65 R13 - 76 S
----------------	--

Reifendruck	vorn	hinten
	2,0	2,2

Felgen — Größe	4 ½ J × 13"	
Wendekreis	9,40	m
Anzugsm. Radbolzen	8,6 daNm — 8,8	kpm

Vergaser

Zentralbenzineinspritzung BOSCH MONOJETRONIC

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablabohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablabohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	38 - 40	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,4 - 1,0	%

Kraftstoffverbrauch

l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1	5,5	7,0	8,4

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	55/65	kg
Eichgewicht	6,0	kp