

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA 146.000		
Version	146 A4 43 A		
Typenschlüssel	3301/3302		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenmaße	3644	1555	1432 mm
Radstand		2362	mm
Leergewicht		710/720	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1200	kg

Motor 156 A 2.100

Bohrung	70	mm
Hub	64,9	mm
Gesamthubraum	986	cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,0	
Höchstleistung DIN	32 kW = 44	PS
bei Drehzahl	5000	U/min
Drehmoment max. DIN	76 Nm = 7,8	mkg
bei Drehzahl	2750	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 145	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,30 A 0,40	mm
Nockenwellenhub	E 7,10 A 7,10	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 1° Einl. s. 19° Ausl. ö. 29° Ausl. s. 9°	v. o. T. n. u. T. v. u. T. n. o. T.
bei Prüfventilspiel	E 1,00 A 1,00	mm
Einbauspiele in mm		
Kolben	0,030 — 0,050	
Hauptlager	0,025 — 0,060	
Pleuellager	0,024 — 0,068	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	3 daNm	+90°

Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!
Zündkerzen	3,7
M. f. Nockenwellenrad	7,0
M. f. Riemensch. KW	8,0
Pleuellagerschr.	4,1
Hauptlagerschr.	4,0 + 90°
Schwungsch'schr.	4,4

Aufladung	
Ladekompressor / Turbolader	
Ladedruck	

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	=	3,5 — 5,0	kg/cm ²
----------------	---------------	---	-----------	--------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter o. Ölfilter	3,750	dm ³
--------------------	----------------------------	-------	-----------------

Neufüllung		3,880	dm ³
-------------------	--	-------	-----------------

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W 40
----------------	-------------------------------	----------------------------------

Kühlsystem		
Wasser	2,300	dm ³
Paraflu bis — 35° C	2,300	dm ³

Kühlung Thermoalter	
Einschaltemperatur	°C
Ausschaltemperatur	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.	
Anfangsvorz.	7° ± 2° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	17° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2° b. Drehz. 4000 U/min

Zündverteiler	
Marelli	SE 101 E
mit Kennfeldzündung	829 R 5
Unterdruckverstell.	13° ± 2° b. 250 mm/Hg
Schließwinkel	° ± °

Zündkerzen	
Fiat	V 4 LSR
Marelli	F 7 LCR
Champion	RC 9 YC
Bosch	FR 7 DC
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Prüfwerte	Verstellw. b.	Verstellw. b.
Unterdruckmessung	U/min	U/min
bar = mm/Hg		
bar = mm/Hg		
bar = mm/Hg		
bar = mm/Hg		

OT-Geber	
Schwungrad/Luftspalt	/ mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/ mm

Kraftübertragung

Getriebe	4-Gang	5-Gang
1. Gang	3,909	3,909
2. Gang	2,055	2,055
3. Gang	1,344	1,344
4. Gang	0,978	0,978
5. Gang		0,780
R. Gang	3,727	3,727
Ölsorte	ZC 90	ZC 90
Period. Öl.	2,400	2,400
Neufüllung	2,400	2,400

Differential	serienmäßig
Untersetzung	15 / 56
Ölsorte	
Füllmenge	dm ³

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur		0° / +0° 18'
Sturz		—0° 05' / +0° 55'
Nachlauf		+1° 30' / +2° 30'

*Belastung	
Radstand	2362 mm
Einschl. < innen	32° 58'
Einschl. < außen	39° 08'

Reifen — Größe	135 SR 13 w.w. 155/70 SR13
	vorn hinten
Reifendruck vollb.	2,2 bar 2,2 bar
Felgengröße	4,50 B × 13" w.w. 4 1/2 J 13"
Wendekreis	10,10 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm — 8,8 kpm

Vergaser

WEBER 32 TLF 16 - 100

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	
Zerstäuberrohr	4,50	
Hauptdüse	1,05	
Luftkorrekturdüse	1,65	
Mischrohr	F 70	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerlauf-Luftdüse	0,50/0,90	
Pumpendüse	0,35	
Ablaufbohrung	0,40	
Einspritzmenge	8 — 12 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen-öffnung	4,25 — 4,75	mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,65 — 0,75	mm
Schw'nad.-Vent.	1,50	
Schwimmerstand	26,50 — 27,50	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaufbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck	0,176	bar
--------------------------	-------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	40	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	91	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5–1,5	%

Kraftstoffverbrauch

l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 4-G.	4,9	6,4	6,7
70 030-1 5-G.	4,5	5,9	6,7

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	55 / 65	kg
Eichgewicht	6,0	kp