

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell	ZFA141.00		
Version	141A053A		
Typenschl.	141.023.1		
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenm.	3408	1494	1420 mm
Radstand			2159 mm
Leergewicht			715 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			1150 kg

Motor 156 A 2.246

Bohrung	70	mm
Hub	64,9	mm
Gesamthubraum	(986) 999	cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,0	
Höchstleistung DIN	33 kW = 45	PS
bei Drehzahl	5250	U/min
Drehmoment max. DIN	74 Nm = 7,5	mkg
bei Drehzahl	3250	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 140	km/h
b. Autom.		km/h

Ventilspiel		
bei kaltem Motor	E	0,30 mm
	A	0,40 mm

Nockenwellenhub		
	E	8,00 mm
	A	8,00 mm

Ventilsteuerzeiten		
Einl. ö.	2°	v. o. T.
Einl. s.	42°	n. u. T.
Ausl. ö.	42°	v. u. T.
Ausl. s.	2°	n. o. T.

bei Prüfventilspiel		
	E	0,70 mm
	A	0,70 mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,030 - 0,050	mm
Hauptlager	0,025 - 0,060	mm
Pleuellager	0,024 - 0,068	mm

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	3 + 90° + 90°	

Hinw. z. Grundwartung	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,7	
M. f. Nockenwellenrad	7,0	
M. f. Riemensch. KW	8,0	
Pleuellagerschr.	4,1	
Hauptlagerschild	4,0 + 90°	
Schwungschr'schraube	4,4	

Aufladung		
Ladekompress./Turbolader		
Ladedruck		bar

Öldruck 3,4 - 4,9 bar =		kp/cm ²
--------------------------------	--	--------------------

Period. Öl. m. Ölfilter	3,750	dm ³
o. Ölfilter		dm ³

Neufüllung	3,880	dm ³
-------------------	-------	-----------------

Ölorte Sommer/Winter ganzjährig	SAE 15 W 40	
--	-------------	--

Kühlsystem		
Wasser	2,600	dm ³
Parafu bis -35° C	2,600	dm ³

Kühlung Thermoschalt.		
Einschalttemperatur	90 - 94	°C
Ausschalttemperatur	85 - 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	0° - 4° b. Drehz.	850 U/min
Vorz. Fliehk.	9° ± 3° b. Drehz.	1500 U/min
Vorz. Fliehk.	29° ± 3° b. Drehz.	4250 U/min

Zündkerzen	
Fiat	V 4 LSR
Marelli	F 7 LCR
Champion	RN 9 YC
Bosch	WR 7 DC
Elektrodenabstand	0,7 - 0,8 mm

Zündverteiler	Marelli SE 101 C
mit Kennfeldzündung	
Unterdruckverstell.	13° ± 2° b. 250 mm/Hg
Schließwinkel	° ± °

Prüfwerte	
Unterdruckmessung	Verstellw. b. U/min
	Verstellw. b. U/min
b. =	mm/Hg

OT-Geber	
Schwungrad/Luftspalt	/ mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/ mm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
1. Gang	3,909
2. Gang	2,056
3. Gang	1,344
4. Gang	0,978
5. Gang	0,837
R. Gang	3,727
Ölart	ZC 90
Period. Öl.	2,400
Neufüllung	dm ³

Differential	serienm.
Untersetzung	15 / 58
Ölart	
Füllmenge	dm ³

Achsmasse (Grad)	unbelastet
Vorspur	+0° / - 0° 38'
Sturz	+0° 30' / + 1° 30'
Nachlauf	+3° / + 4°
Einzelspur hinten	
Sturz hinten	
Nachlauf hinten	

Radstand	2159	mm
Einschl. ↘ innen	32° - 35°	Grad
Einschl. ↘ außen	31°	Grad

Reifen - Größe	135 SR 13
-----------------------	-----------

Reifendruck	vorn	hinten
	2,0 bar	2,0 bar

Felgen - Größe	4,00 B × 13"
-----------------------	--------------

Wendekreis / Spur	10,5	m
Anzugsm. Radbolzen	8,6 daNm =	8,8 Kpm

Benzineinspritzung Bosch Monojetronic

	1. Stufe	2. Stufe
	mm	mm
Luftrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappenöffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Ventil		

Schwimmerstand		mm
----------------	--	----

	1. Stufe	2. Stufe
	mm	mm

Luftrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappenöffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Ventil		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck		bar
--------------------------	--	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	40	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt bei 850 U/min.	0,4 - 1,0	%

Kraftstoffverbrauch				
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus	
nach DIN 70030-1	4,9	7,0	6,7	

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte		
Statische Belastung hinten		kg
Eichgewicht		kg