

Fahrgestell ZFA 141 A.000
Version: 141 A 4

Motor A 112 B 1.054

Zylinderzahl	4
Bohrung	67,2 mm
Hub	68 mm
Gesamthubraum	965 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,2
Höchstleistung DIN	35,3 kW — 48 PS
bei Drehzahl	5600 U/min
Drehmoment max. DIN	70 Nm — 7,1 mkg
bei Drehzahl	3500 U/min
Höchstgeschw. b. Schallg.	ca. 135 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,15 mm	A 0,20 mm
------------------------------	-----------	-----------

Nockenwellenhub	E 5,60 mm	A 5,60 mm
-----------------	-----------	-----------

Ventilsteuerzeiten

Einl. ö. 17°	v. o.T.
Einl. s. 43°	n. u.T.
Ausl. ö. 57°	v. u.T.
Ausl. s. 3°	n. o.T.

bei Prüfventilspiel

E	0,60 mm
A	0,60 mm

Zyl.-Kopfhöhe

69,7 — 69,8	mm
-------------	----

Nacharbeitsgrenze

69,45	mm
-------	----

Einbauspiele in mm

Kolben	0,050 — 0,070
Hauptlager	0,026 — 0,061
Pleuellager	0,026 — 0,074

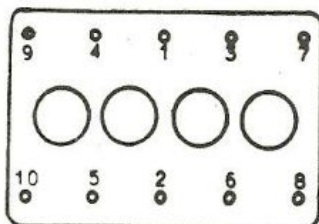
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen	50,785 — 50,805
Hauptlagerschalen	1,832 — 1,843
Hauptlagergrundbohr.	54,507 — 54,520
Pleuellagerzapfen	39,985 — 40,005
Pleuellagerschalen	1,807 — 1,813
Pleuellagergrundbohr.	43,657 — 43,673

Anzugsmomente

	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	59	6,0
M. f. Kipphebelbr.	39	4,0
M. f. Nwellenkasten	—	—
M. f. Nwellenrad	49	5,0
M. f. Riemenschr. KW	98	10,0
Pleuellagerschr.	41	4,2
Hauptlagerschr.	68	7,0
Schwungschr. schr.	45	4,7
Zündkerze	35	3,6

Steuerkastenseite



Öldruck

2,94/3,92 bar = 3,0/4,0 kg/cm²

Period. Öl.

m. Ölfilter	3,800 dm ³
o. Ölfilter	dm ³

Neufüllung

4,100 dm ³

Ölsorte

Sommer / Winter	VS 30 / VS 20
ganzjährig	15 W / 40

Kühlsystem

Wasser	2,600 dm ³
Parafu	bis — 35° C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	5° ± 2° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	16° ± 2° b. Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2° b. Drehz. 5000 U/min

Zündverteiler

Marelli: S 156 CX
Ducellier: 66 03 C

Unterbrecherabstand

0,37 — 0,43 mm

Schließwinkel

52° — 58° Grad

Zündkerzen

Fiat	1 L 4 JR
Marelli	CW 7 LPR
Champion	RN 9 Y
Bosch	WR 7 D
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Anlasser

Marelli: E 76-0,6 kW - 12 V
Femsa: E 84-0,8 kW - 12 V

Nennleistung

0,6 — 0,8 kW

Lichtmaschine

Marelli: AA 125 E - 14 V - 45 A
Lucas: A 115 - 14 V - 45 A

max. Stromabgabe

ca. 43 — 47 A

max. Dauerleistung

ca. 43 — 45 A

Regler

eingebaut

Regelspannung

14,0 / 14,3 V

Batterie

30 Ah

Kraftübertragung

Kupplung

Getriebe

	5-Gang	
1. Gang	3,909	
2. Gang	2,055	
3. Gang	1,342	
4. Gang	0,964	
5. Gang	0,723	
R. Gang	3,615	
Ölsorte	ZC 90	
Period. Öl.	2,400	dm ³

Achsantrieb-Untersetzung

60/11

Differential

	vorn	hinten
Untersetzung	14/41	41/14
Zahnflankenspiel	0,08/0,15	0,08/0,15
Kegelr. Rollmom.	8,1/12,2	8,1/12,2
Gehäuse spann.		0,040/0,05
Achswel. Rollmom.	1,0/4,0 kpm	1,0/6,8 kpm
Ölsorte		W 140 M-DA
Füllmenge		1,330 dm ³

Anzugsmomente

	vorn	kpm	hinten
Kegelrad-Mutter	23 — 32		16 — 25,5
Tellerradschr.	10,0		10,0
Lagerdeckschr.			5,1

Achismaße (Grad)

	*belastet	unbelastet
Vorspur	—0° 5' / +0° 33'	—0° 5' / —0° 19'
Sturz	0° 55' / +1° 55'	+1° 50' / +2° 50'
Nachlauf	3° / 4°	3° / 4°

Einzelspur hinten

Sturz hinten

***Belastung**

Radstand	2170	mm
Einschl. < innen	ca. 33° 30'	Grad
Einschl. < außen	ca. 29° 30' / 32° 30'	Grad

Reifen — Größe

145 SR 13

Reifendruck norm.

2,0 bar	2,0 bar
---------	---------

Felgenreiße

4,00 B × 13"

Wendekreis

9,20 m

Anzugsm. Radbolzen

90 Nm = 9,0 kpm

Vergaser

Weber Typ 32 DATR 10/100

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	22	24
Zerstäuberrohr	4,0	4,0
Hauptdüse	1,05	1,05
Luftkorrekturdüse	1,75	1,50
Mischrohr	F 27	F 30
Leerlaufdüse	0,47	0,70
Leerlauf-Luftdüse	1,00	0,70
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	7/11 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,25/4,75 mm	max. 8,00/8,50 mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		0,80/0,85 mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	1,00	
Kraftstoffdüse	0,95	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,00	
Ausgleichbohrung	1,00	
Schwimmerstand	7,00	mm

Solex

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge	ccm	pro Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. mm	max. mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck

0,176 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	35 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	98 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	2,0 — 3,0 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen

	vorn (mm)	hinten
Scheiben-φ	257	
Scheibenstärke	10,7/10,9	
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,70	
Verschleißgrenze	9,00	
Höchstzul. Seitenschlag, angeb.		
Belagstärke min.	1,5	

Trommelbremsen

Trommel-φ innen	185,24/153
Ausdrehmaß	187,00
Nacharbeitsgrenze	186,33
Belagstärke min.	1,5
Bremsflüssigkeit	DOT 3
Füllmenge	0,390 dm ³