

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell Version Typenschlüssel		ZFA 141.000 141AF 43 A 3216	
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	3408	1494	1420 mm
Radstand			2159 mm
Leergewicht			700 kg
Zulässiges Gesamtgewicht			1150 kg

### Motor 156 A 2.100

Bohrung	70	mm
Hub	64,9	mm
Gesamthubraum	986	cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	9,0	
Höchstleistung DIN bei Drehzahl	32 kW = 43,5 PS	
Drehmoment max. DIN bei Drehzahl	76 Nm = 7,7 mkg	
Höchstgeschw. b. Schaltg.	2750	U/min
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 138	km/h

<b>Ventilspiel</b> bei kaltem Motor	E	0,30	mm
	A	0,40	mm

<b>Nockenwellenhub</b>	E	7,10	mm
	A	7,10	mm

<b>Ventilsteuerzeiten</b>	Einl. ö.	1°	v. o. T.
	Einl. s.	19°	n. u. T.
	Ausl. ö.	29°	v. u. T.
	Ausl. s.	9°	n. o. T.

<b>bei Prüfventilspiel</b>	E	1,00	mm
	A	1,00	mm

<b>Einbauspiele in mm</b>		
Kolben	0,030 — 0,050	
Hauptlager	0,025 — 0,060	
Pleuellager	0,024 — 0,068	

<b>Anzugsmomente</b>	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	3 kpm	+90°

<b>Hinweis zur Grundwartung</b>	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,7	3,8
M. f. Nockenwellenrad	7,0	
M. f. Riemensch. KW	8,0	
Pleuellagerschr.	4,1	
Hauptlagerschr.	4,0 +	90°
Schwungschr.	4,4	

<b>Aufladung</b>	
Ladekompressor / Turbolader	
Ladedruck	

<b>Öldruck</b>	3,4 — 4,9 bar	3,5 — 5,0 kg/cm <sup>2</sup>
----------------	---------------	------------------------------

<b>Period. Öl.</b>	m. Ölfilter	3,750	dm <sup>3</sup>
	o. Ölfilter		dm <sup>3</sup>

<b>Neufüllung</b>		3,880	dm <sup>3</sup>
-------------------	--	-------	-----------------

<b>Ölorte</b>	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W 40
---------------	-------------------------------	----------------------------------

<b>Kühlsystem</b>			
Wasser	2,600	dm <sup>3</sup>	
Paraffin	bis — 35° C	2,600	dm <sup>3</sup>

<b>Kühlung Thermoschalter</b>		
Einschalttemperatur	90 — 94	°C
Ausschalttemperatur	85 — 89	°C

### Elektrische Anlagen

<b>Zündzeiten</b> vor o. T.	
Anfangsvorz.	7° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	17° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2° b. Drehz. 4000 U/min

<b>Zündverteiler</b>	
Marelli	SE 101 E
mit Kennfeldzündung	829 R 5
Unterdruckverstell.	13° ± 2° b. 250 mm/Hg
Schließwinkel	° ± °

<b>Zündkerzen</b>		
Fiat	V 4 LSR	
Marelli	F 7 LCR	
Champion	RC 9 YC	
Bosch	FR 7 DC	
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8	mm

<b>Prüfwerte</b>	Verstellw. b. U/min	Verstellw. b. U/min
Unterdruckmessung		
bar =	mm/Hg	
bar =	mm/Hg	
bar =	mm/Hg	
bar =	mm/Hg	

<b>OT-Geber</b>		
Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/	mm

### Kraftübertragung

<b>Getriebe</b>	4-Gang	
1. Gang	3,909	
2. Gang	2,056	
3. Gang	1,344	
4. Gang	0,978	
5. Gang	—	
R. Gang	3,727	
Ölorte	ZC 90	dm <sup>3</sup>
Period. Öl.	2,400	dm <sup>3</sup>
Neufüllung		

<b>Differential</b>	serienmäßig
Untersetzung	15 / 58
Ölorte	
Füllmenge	dm <sup>3</sup>

<b>Achsmße</b> (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur		0° / -0° 38'
Sturz		+0° 30' / +1° 30'
Nachlauf		+3° / +4°
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		
*Belastung		
Radstand	2159	mm
Einschl. < innen	32° — 35°	Grad
Einschl. < außen	31°	Grad

<b>Reifen</b> — Größe	135 SR 13 bzw. 155/65 R 13 72 S	
	vorn	hinten
Reifendruck vollb.	2,0 bar	2,0 bar
Felgenreife	4,00 B × 13" H	
Wendekreis	10,50	m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm	= 8,8 kpm

### Vergaser

#### WEBER 32 TLF 17 - 100

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	20	
Zerstäuberrohr	4,50	
Hauptdüse	1,05	
Luftkorrekturdüse	1,65	
Mischrohr	F 70	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerlauf-Luftdüse	0,90	
Pumpendüse	0,35	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	8 — 12 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	mech. 4,75 — 5,25 mm	
	pneum. 4,00 — 5,00 mm	
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,65 — 0,75	mm
Schw'nad.-Vent.	1,50	
Schwimmerstand	26,5 — 27,5	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen- öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

<b>Benzinpumpendruck</b>	0,20	bar
--------------------------	------	-----

<b>Kraftstoffbehälter</b>		
Füllmenge	40	dm <sup>3</sup>
Oktanzahl (ROZ)	91	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 — 1,5	%

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN 70 030-1	5,4	7,3	6,8	

### Bremsen

<b>Bremskraftregler-Einstellwerte</b>	
Statische Belastung hinten	kg
Eichgewicht	kp