



TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

SEPTEMBER 1. NACHDRUCK 1987

FIAT PANDA 34 FIRE 750
mit Ecobox

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell Version Typenschlüssel		ZFA 141.000 141AM 43 A 3201	
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenmaße	3408	1494	1420 mm
Radstand		2159	mm
Leergewicht		700	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1150	kg

Motor 156 A 4.048

Bohrung	65	mm
Hub	58	mm
Gesamthubraum	764	cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,4	
Höchstleistung DIN	25 kW = 34	PS
bei Drehzahl	5250	U/min
Drehmoment max. DIN	57 Nm = 5,8	mkg
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 125	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,30 A 0,40	mm
Nockenwellenhub	E 7,10 A 7,10	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 1° v.o.T. Einl. s. 19° n.u.T. Ausl. ö. 29° v.u.T. Ausl. s. 9° n.o.T.	
bei Prüfventilspiel	E 1,00 A 1,00	mm
Einbauspiele in mm		
Kolben	0,030 — 0,050	
Hauptlager	0,025 — 0,060	
Pleuellager	0,024 — 0,068	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	3 kpm + 90°	+ 90°

Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!
Zündkerzen	3,7 3,8
M. f. Nockenwellenrad	7,0
M. f. Riemenscheibe KW	8,0
Pleuellagerschr.	4,1
Hauptlagerschr.	4,0 + 90°
Schwungschr.	4,4

Aufladung	
Ladekompressor / Turbolader	
Ladedruck	

Öldruck	3,4 — 4,9 bar = 3,5 — 5,0	kg/cm ²
----------------	---------------------------	--------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter 3,750 o. Ölfilter	dm ³ dm ³
--------------------	----------------------------------	------------------------------------

Neufüllung	3,880	dm ³
-------------------	-------	-----------------

Ölorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W 40
---------------	-------------------------------	----------------------------------

Kühlsystem		
Wasser	2,600	dm ³
Parafflu bis -35° C	2,600	dm ³

Kühlung Thermoschalter		
Einschalttemperatur	90 – 94	°C
Ausschalttemperatur	85 – 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.	
Anfangsvorz.	4° b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	14° ± 2° b. Drehz. 1500 U/min
Vorz. Fliehk.	32° ± 2° b. Drehz. 4250 U/min

Zündverteiler	
Marelli	SE 101 AB
mit Kennfeldzündung	829 R 1
Unterdruckverstell.	13° ± 2° b. 250 mm/Hg
Schließwinkel	0° ± 0°

Zündkerzen	
Fiat	V 4 LSR
Marelli	F 7 LCR
Champion	RC 9 YC
Bosch	FR 7 DC
Elektrodenabstand	0,7 — 0,8 mm

Prüfwerte	Verstellw.	Verstellw.
Unterdruckmessung	b. U/min	b. U/min
bar =	mm/Hg	
bar =	mm/Hg	
bar =	mm/Hg	
bar =	mm/Hg	

OT-Geber	
Schwungrad/Luftspalt	/ mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/ mm

Kraftübertragung

Getriebe	4-Gang	
1. Gang	3,909	
2. Gang	2,056	
3. Gang	1,344	
4. Gang	0,978	
5. Gang	—	
R. Gang	3,727	
Ölorte	ZC 90	dm ³
Period. Öl.	2,400	dm ³
Neufüllung		

Differential	serienmäßig
Untersetzung	13/55
Ölorte	
Füllmenge	dm ³

Achsmße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur		0° / — 0° 38'
Sturz		+ 0° 30' / + 1° 30'
Nachlauf		+ 3° / + 4°
Einzelspur hinten		
Sturz hinten		
*Belastung		
Radstand	2159	mm
Einschl. < innen	32° — 35°	Grad
Einschl. < außen	31°	Grad

Reifen — Größe	135 SR 13 bzw. 155/65 R 13 72 S
	vorn hinten
Reifendruck vollb.	2,0 bar 2,0 bar
Felgengröße	4,00 B × 13" H
Wendekreis	10,50 m
Anzugsm. Radbolzen	86 Nm = 8,8 kpm

Vergaser

WEBER 32 TLF 24 - 100	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Luftrichter	20	
Zerstäuberrohr	4,50	
Hauptdüse	0,95	
Luftkorrektordüse	1,80	
Mischrohr	F 74	
Leerlaufdüse	0,45	
Leerlauf-Luftdüse	1,00	
Pumpendüse	0,35	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	8 — 12 ccm	pro 10 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	mech. 4,75 — 5,25 mm pneum. 4,00 — 5,00 mm	
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,65 — 0,75	mm
Schw'nad.-Vent.	1,50	
Schwimmerstand	26,5 — 27,5	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Luftrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrektordüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen- öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck	0,20	bar
--------------------------	------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	40	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	95	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 — 1,0	%

Kraftstoffverbrauch				
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus	
nach DIN 70 030-1	5,0	—	6,2	

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte	
Statische Belastung hinten	kg
Eichgewicht	kg

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!