

Fahrgestell ZLA 828 BC 0
Version: 828 BC 1/7

Motor 828 B 7.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	90 mm
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverhältnis	7,5
Höchstleistung DIN	99,3 kW = 135 PS
bei Drehzahl	5500 U/min
Drehmoment max. DIN	206 Nm = 21 mkg
bei Drehzahl	3000 U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 200 km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45 mm
	A 0,50 mm

Nockenwellenhub

E	mm
A	mm

Ventilsteuerzeiten

Einl. ö. 13°	v. o.T.
Einl. s. 39°	n. u.T.
Ausl. ö. 37°	v. u.T.
Ausl. s. 3°	n. o.T.

bei Prüfventilspiel	E 0,80 mm
	A 0,80 mm

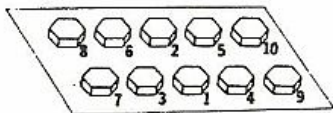
Brennraumtiefe gem. m. A.

Einbauspiele in mm	
Koiben	0,050 — 0,070
Hauptlager	0,032 — 0,067
Pleuellager	0,031 — 0,065

Normalmaße in mm	
Hauptlagerzapfen*	52,985 — 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 — 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 — 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 — 50,802
Pleuellagerschalen	1,528 — 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 — 53,913

*21 1 Unterraß minieren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2 + 4 Kpm + 90° + 90°	
M. f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	22	2,2
M. f. N'wellenrad	115	11,7
M. f. Riemensch. KW	200	20,4
Pleuellagerschr.	75	7,6
Hauptlagerschr. M 10	82	8,3
Hauptlagerschr. M 12	115	11,7
Schwungsch'schr.	145	14,8
Zündkerze	38	3,9



Steuerkastenplatte

Aufladung	
Ladecompressor	Roots/Abarth Typ 30
Ladedruck	0,25/0,30 bar

Öldruck	4,4/5,9 bar — 4,5/6,0 kg/cm ²
----------------	--

Period. Öl.	m. Ölfilter 4,60 dm ³
	o. Ölfilter dm ³

Neufüllung	5,00 dm ³
-------------------	----------------------

Ölsorte	Sommer / Winter VS 30 / VS 20
	ganzjährig 15 W-40

Kühlsystem	
Wasser	3,80 dm ³
Parafiu	bis — 35° C 3,80 dm ³

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o.T.	
Anfangsvorz.	10° b. Drehz. 850 U/min
Vorz. Fliehk.	23° ± 2° b. Drehz. 3000 U/min
Vorz. Fliehk.	35° ± 2° b. Drehz. 3700 U/min

Zündverteiler	
kontaktl. Zündverteiler, elektronisch gesteuert!	
Unterdruckverst. b. 350 mm Hg:	15° ± 2°

Zündkerzen	
Marelli	CW 78 LP
Champion	N 7 Y
Bosch	W 6 D
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7 mm

Anlasser	Bosch: EF 12 - 0,95 kw
	Ducellier: 93,5 - 12 V - 1,1 kw

Nennleistung	I 0,95 - 1,1 kW
Lichtmaschine	Bosch: K1 - 14 V - 65 A - 21
max. Stromabgabe	ca. 65 A
max. Dauerleistung	ca. 65 A

Regler	eingebaut
Regelspannung	13,9/14,5 V

Batterie	45 Ah
-----------------	-------

Kraftübertragung

Kupplung	
Getriebe	5-Gang
1. Gang	3,500
2. Gang	2,235
3. Gang	1,522
4. Gang	1,152
5. Gang	0,925
R. Gang	3,071
Ölsorte	ZC 90
Period. Öl.	1,800 dm ³
Neufüllung	1,800 dm ³

Differential	m. Schaltg.
Untersetzung	19/62
Zahnflankenspiel	
Kegehl. Rollmom.	
Gehäusespann.	
Achswel. Rollmom.	10,0/15,0 cmkp
Ölsorte	
Füllmenge	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Hauptwellenmutter	135	13,7
Teillerradschraube	—	—

Achsmaße (Grad)	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0° 9' / -0° 22'	
Sturz	+0° 40' / +1° 20'	
Nachlauf	+1° 5' / +1° 45'	
Einzelspur hinten	+0° 9' / +0° 22'	
Sturz hinten	-0° 50' / -0° 10'	

*Belastung	kg
Radstand	2350 mm
Einschl. < innen	ca. 35° 30' / 37° 05'
Einschl. < außen	ca. 31° 10' / 32° 15'

Reifen — Größe	185/65 HR 14
	vorn hinten
Reifendruck vollb.	2,2 bar 2,2 bar
Felgenreiße	5 1/2 J x 14"
Wendekreis	10,90 m
Anzugsm. Radbolzen	88 Nm = 9,0 kpm

Vergaser

Weber Typ 36 DCA 5/250		
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	26	26
Zerstäuberrohr	4,6	4,6
Hauptdüse	1,12	1,12
Luftkorrekturdüse	1,55	1,55
Mischrohr	F 24	F 24
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerlauf-Luftdüse	1,60	1,60
Pumpendüse	0,45	0,45
Ablabohrung		
Einspritzmenge	ccm	pro
Starterluftklappenöffnung	min. 4,5/5,0 mm	Hübe mm
	max. 7,0/8,0 mm	
	mech. 8,0/8,5 mm	
Vollastdüse	0,70	0,70
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse	0,75	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	2,50	
Schwimmerstand	41,00	mm

Solex		
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablabohrung		
Einspritzmenge	ccm	pro
Starterluftklappenöffnung	min. mm	Hübe mm
	max. mm	
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck	0,24 — 0,29 bar
Kraftstoffbehälter	
Füllmenge	52,00 dm ³
Oktanzahl (ROZ)	98 min.
CO-Gehalt bei 850 U/min	1,50 — 2,50 %
Betriebstemperatur	80 °C

Bremsen

Scheibenbremsen	vorn (mm)	hinten
Scheiben-Ø	251	251
Scheibenstärke	12,6/12,8	9,87/10,13
Mindeststärke n. d. Abschleifen	11,5	11,5
Verschleißgrenze	11,5	11,5
Höchstzul. Seitenschlag, angeb.		
Belagstärke min.	1,0	1,0
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,560 dm ³	