

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

April

1975

Superbenzin

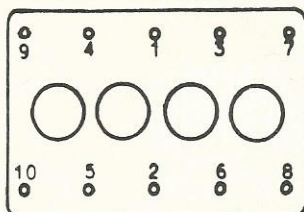
FIAT 132 GLS - 1800

ab Motor-Nr. 408 754

Fahrgestell	4-Gang	5-Gang	Autom.
	132 1 II/S	132 A 1 II/S5	132 A 1 II/S6

Motor	132 B 1.000,	ab Nr. 408 754
Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	79,2	mm
Gesamthubraum	1756	cm ³
Verdichtungsverh.	8,9	
Höchstleistung DIN	81 kW = 111 PS	
bei Drehzahl	5600	U/min
Drehmoment max. DIN	15,1	mkg
bei Drehzahl	3400	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg. 4G.	ca. 170	km/h
5G.	ca. 170	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.	ca. 165	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45	mm
	A 0,45	mm
Nockenwellenhub	E	mm
	A	mm
Ventilsteuerzeit.	Einl.ö. 12°	v.o.T.
	Einl.s. 53°	n.u.T.
	Ausl.ö. 54°	v.u.T.
	Ausl.s. 11°	n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80	mm
	A 0,80	mm
Brennraumtiefe gem. m. Wzg.	A.96 229	
Einbauspiele in mm		
Kolben	0,040 - 0,060	
Hauptlager	0,050 - 0,095	
Pleuellager Kl. B	0,047 - 0,081	
Normalmaße in mm		
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005	
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,831	
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730	
Pleuellagerzapfen Kl. B	50,782 - 50,792	
Pleuellagerschalen Kl. B	1,525 - 1,529	
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913	
Anzugsmomente in kpm		
Zylinderkopfschr.	8,5	
Mutter f. Kipphebelbr.	—	
M. f. N'wellenkasten	2,0	
M. f. N'wellenrad	12,0	
M. f. Riemensch. KW	25,0	
Pleuellagerschr.	5,0	
Hauptlagerschr.	M 10:8,0; M 12:11,5	
Schwungsch'schr.	8,5	
N.B.	Anzugswerte b. kaltem Motor	

Steuerkastenseite



Öldruck	3,5 - 5,0 kg/cm ²
Period. Öl.	m. Ölfilt. 4,0
	o. Ölfilt. 3,450
Neufüllung	4,850
Ölorte	Sommer: VS 30 od. 20W - 40
	Winter: VS 20 od. 10W - 30
Kühlsystem	
Wasser	5,200
Paraflu bis -25°	2,800

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.	
Anfangsvorz.	10°
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°
Vorz. Fliehk.	34° ± 2°
Zündverteiler Marelli:	S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad
Zündkerzen	
Marelli	CW 78 L P
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Champion	N 7 Y
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Bosch	W 200 T 30
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm
Anlasser - Typ FIAT:	E 100 - 1,3 / 12
Nennleistung	1,3 kW
Lichtmaschine F.I.M.M.:	A 124 - 14V - 44 A
max. Stromabgabe	ca. 53 A
max. Dauerleistung	ca. 44 A
Regler - Typ	R C 2 / 12 D
Regelspannung	13,9 - 14,5 V
Batterie	45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalleerweg	25	mm
Getriebe	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	3,612	2,400
2. Gang	2,045	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,357	1,00
4. Gang	1,0	1,0	—
5. Gang	—	0,870	—
R. Gang	3,244	3,244	1,920
Ölsorte	Z C 90		GI / A
Period. Öl.	1,530	1,530	2,800
Neufüllung			5,600
Differential	serienmäßig	Sperrdiff.	
Untersetzung	10/41		
Zahnflankenspiel	0,08/0,13		
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm		
Gehäusespann.	0,03/0,06		
Achswel. Rollmom.			
Ölsorte	W 90/M		
Füllmenge	1,280		
Anzugsmomente in kpm			
Kegelrad-Mutter			
Tellerradschr.		10,0	
Lagerdeckelschr.		5,0	

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°9' / +0°47'	+0°28' / +1°5'
Sturz	0° / +1°	-0°15' / +0°45'
Nachlauf	+3°30' / +4°30'	+2°50' / +3°50'
Einzelspur hi.	—	—
Sturz hinten	—	—
*Belastung	4 Personen	kg
Radstand	2557	mm
Einschl. < innen	ca. 34°30' ± 1°30'	Grad
Einschl. < außen	ca. 26°30'	Grad
Reifen - Größe	185 / 70 - 13"	
	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,8	1,9 atü
Felgengröße	5 1/2 J - 13"	
Wendekreis	10,80	m
Anzugsm. Radbolzen	10,0	kpm

Vergaser

Weber Typ	32 ADF 4 / 200	
	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	25
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,15	1,30
Luftkorrektur d.	1,65	1,90
Mischrohr	F 20	F 20
Leerlaufdüse	0,50	0,80
Leerl.-Luftdüse	1,35	0,70
Pumpendüse	0,45	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge	19 ccm	pro 20 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 3,0 max. 7,5	mm mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,15	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	blind	
Kraftstoffdüse	1,30	
Gemischdüse	2,50	
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Ausgleichbohrung	—	
Schwimmerstand	6,00	mm

Solex Typ

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	25
Zerstäuberrohr	5	5
Hauptdüse	1,25	1,35
Luftkorrektur d.	1,55	1,55
Mischrohr		
Leerlaufdüse	0,45	0,45
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,55	
Ablaßbohrung	0,50	
Einspritzmenge	6/20 ccm	pro 20 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 3,5 max.	mm mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leerl.-Drehz.	1,0 / 1,1	mm
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		blind
Kraftstoffdüse		1,10
Gemischdüse		2,00
Schw'nad.-Vent.		1,80
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck | 0,20 - 0,25 kg/cm²

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	56
Oktanzahl (ROZ)	97 min.

Bremsen

	(mm)	
	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	227
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15
Mindeststärke n.d. Abschleifen	9,5	9,5
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15	0,15
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommelbremsen		
Trommel-Ø innen	—	—
Ausdrehmaß	—	—
Nacharbeitsgrenze	—	—
Belagstärke min.	—	—
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,180	0,220 l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!