

KUPPLUNG						
Typ	Einscheiben-Trockenkupplung					
Ausrückbetätigung	mit Tellerfeder					
Mitnehmerscheibe	mit Reibbelägen					
Aussendurchmesser der Reibbeläge	181,5 mm					
Innendurchmesser der Reibbeläge	127 mm					
Seitlicher Schlag der Belagflächen an der Mitnehmerscheibe	0,25 mm (Höchstgrenze)					
Leerweg des Kupplungspedals, entsprechend einem Luftspalt von 2 mm zwischen Feder und Ausrückmuffe	ca. 25 mm					
Ausrückweg des Ausrückflansches, entsprechend einem Mindestabstand der Druckplatte von 1,4 mm	8 mm					
WECHSELGETRIEBE - DIFFERENTIAL						
Getriebegänge	4 vorwärts - 1 rückwärts					
Synchronisierung mit federndem Ring	für 1., 2., 3. u. 4. Gang					
Zahnradausführung: Vorwärtsgänge	mit Schrägverzahnung, in ständigem Eingriff mit Geradverzahnung und mit Rücklauf-Schieberad					
Rückwärtsgang						
Übersetzungen:	1. Gang	3,583				
	2. Gang	2,235				
	3. Gang	1,454				
	4. Gang	1,042				
	Rückwärtsgang	3,714				
Stirnrad-Achsantrieb	mit Schrägverzahnung					
Untersetzung	13/53					
Gesamtuntersetzung an den Rädern: Getriebegänge	1.	2.	3.	4.	RG.	
	14,61	9,11	5,93	4,23	15,14	
Verhältnis						
Wälzlager des Differentialkorbs	2					
Lagerausführung	Kegelrollenlager					
Einstellung der Lagervorbelastung	durch Ausgleichringe					
Einstellung des Flankenspiels der Ausgleichräder	durch Beilegscheiben					
Kraftübertragung auf die Vorderräder	Achswellen, durch Tripode-Gleichlaufgelenke mit dem Differential und durch Kugel-Gleichlaufgelenke mit den Rädern verbunden					

Printed in Italy