

Kraftstoffzufuhr

- Mechanische Kraftstoffpumpe
- Fallstrom-Einzelvergaser

128 Limousine u. Special (mit Motor 1100): Vergaser WEBER 32 ICEV 14

128 Kombi (mit Motor 1100): Vergaser WEBER 32 ICEV 14/100 mit automatischer Startvorrichtung

128 Limousine u. Special (mit Motor 1300): Vergaser WEBER 32 ICEV 13 oder SOLEX C 32 DISA 25

128 Kombi (mit Motor 1300): Vergaser WEBER 32 ICEV 13/100 mit automatischer Startvorrichtung

- Kaltstartvorrichtung und Beschleunigungspumpe
- Rückführsystem für Kraftstoffüberschuss
- Begrenzungsvorrichtung der Kohlenmonoxydemission

EINSTELLDATEN DER WEBER-VERGASER

Typ.	WEBER 32 ICEV 13 32 ICEV 13/100	WEBER 32 ICEV 14 32 ICEV 14/100
Durchmesser des Saugkanals mm	32	32
Durchmesser des Lufttrichters mm	24	21
Durchmesser des Nebenlufttrichters mm	3,5	3,5
Durchmesser der Hauptdüse mm	1,25	1,17
Durchmesser der Luftkorrekturdüse mm	1,50	1,90
Mischrohr	F 73	F 73
Durchmesser der Leerlaufdüse mm	0,50	0,50
Durchmesser der Leerlaufdüse mm	1,60	1,60
Durchmesser der Pumpendüse mm	0,40	0,40
Pumpenüberströmdüse mm	0,40	0,70
Pumpenfördermenge (je 20 Hübe) cm ³	5,80-6,60	4,40-5,20
Durchmesser der Anreicherungsdüse mm	1,10	1,10
Durchmesser der Anreicherungs-Luftkorrekturdüse mm	1,40	1,40
Durchmesser der Anreicherungs-Gemischdüse mm	2,00	2,00
Durchmesser des Nadelventilsitzes mm	1,50	1,50
Ausgleichbohrung mm	1,00	1,50
Einstellung des Schwimmerstandes { Messingschwimmer mm Kunststoffschwimmer mm	10,75 35,85 (*)	10,75 35,85 (*)
Startvorrichtung	Drosselklappe automatisch	Drosselklappe automatisch
Drosselklappenöffnung (bei gezogenem Starter) mm	—	0,80