

HAUPTMERKMALE

KENNDATEN

	Fahrgestell	Motor
128 Limousine { 1100 1300	128 A/I 128 A1	128 A.000 128 A1.000
128 Special { 1100 1300	128 A/IS 128 AI/S	128 A.000 128 A1.000
128 Kombi { 1100 1300	128 AF/I 128 AF 1	128 A.000 128 A1.000

MOTOR

	1100	1300
Typ	128 A.000	128 A1.000
Arbeitsverfahren	Otto, Viertakt	
Anzahl der Zylinder	4, in Reihe	
Bohrung mm	80	86
Hub mm	55,5	55,5
Gesamthubraum cm ³	1116	1290
Verdichtungsverhältnis	9,2 (*)	8,9 (*)
Höchstleistung (DIN) PS	55	60
Entsprechende Drehzahl U/min	6000	6000
Max. Drehmoment (DIN) kgm	8,1	9,2
Entsprechende Drehzahl U/min	3000	3200
Steuerung		
Steuerzeiten:		
— Einlass { öffnet vor o.T. schliesst nach u.T..	12° 52°	12° 52°
— Auslass { öffnet vor u.T. schliesst nach o.T..	52° 12°	52° 12°
Spiel zwischen Nocken und Stösselscheiben:		
— zur Kontrolle der Steuerzeiten { Einlass mm Auslass mm	0,60 0,65	0,60 0,65
Betriebsspiel bei kaltem Motor:		
— Einlass mm	0,40	0,40
— Auslass mm	0,50	0,50

(*) Zur Kontrolle der Brennraumtiefe, Werkzeug A. 96223 (für Motor 1100) und Werkzeug A. 96216 (für Motor 1300) verwenden.