

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

März

1978

Superbenzin

Modell 1978

FIAT 131 - 1600
CL - 75 PS

Fahrgestell 5-Gang Autom.
2 Türen 131A1C2/L
4 Türen 131A1C/5 131A1C/6

Motor 131 A1.000

Zylinderzahl 4
Bohrung 84 mm
Hub 71,5 mm
Gesamthubraum 1585 cm³
Verdichtungsverh. 9,2
Hochleistung DIN 552 kW = 75 PS
bei Drehzahl 5200 U/min
Drehmoment max. DIN 124 Nm = 12,6 mkg
bei Drehzahl 3000 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg. ca. 160 km/h
Höchstgesch. b. Autom. ca. 155 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor
E 0,20 mm
A 0,20 mm

Nockenwellenhub
E 6,79,75 mm
A 6,79,75 mm

Ventilsteuerzeiten
Einl. 10° v.o.T.
Einl. 49° n.u.T.
Ausl. 50° v.u.T.
Ausl. 9° n.o.T.

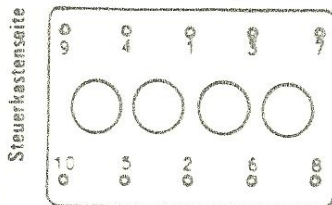
bei Prüfventilspiel
E 0,75 mm
A 0,75 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzq. A. 96 208

Einbauspiele in mm
Kolben 0,070 - 0,090
Hauptlager 0,050 - 0,095
Pleuellager 0,030 - 0,074

Normalmaße in mm
Hauptlagerzapfen 52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen 1,834 - 1,840
Hauptlagergrundbohr. 56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen 48,224 - 48,244
Pleuellagerschalen 1,524 - 1,528
Pleuellagergrundbohr. 51,330 - 51,346

Anzugsmomente
Nm Kpm
Zylinderkopfschr. 83,00 8,5
Mutter f. Kipphebelbr. 39,20 4,0
M.f. N'wellenkasten — —
M.f. N'wellenrad 118,00 12,0
M.f. Riemensch. KW 196,00 20,0
Pleuellagerschr. 49,00 5,0
Hauptlagerschr. M10: 78,00 M10: 8,0
M12: 113,00 M12: 11,5
Schwungradschr. 83,00 8,5
N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 2,94 - 4,9 bar = 3,0 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl. m. Ölfit. 4,00 dm³
o. Ölfit. 3,50 dm³

Neufüllung 4,27 dm³

Ölsorte Sommer/Winter: VS 30 / VS 20
ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem

Wasser 3,70 dm³
Parafu bis -35° 3,70 dm³

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz. 10° b.Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk. 17° ± 2° b.Drehz. 1850 U/min
Vorz. Fliehk. 30° ± 2° b.Drehz. 3600 U/min

Zündverteiler Marelli: S 147A bzw. 408 R1
Ducellier: HUS 08R bzw. 08P

Unterbrecherabst. 0,37 - 1,43 mm
Schließwinkel 55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Marelli: C W 7 LP
Champion: N 9 Y
P sch W 175 T 30
Elektrodenabstand 0,6 - 0,7 mm

Anlasser Marelli: E 84 - 08/12 Var.5
Bosch: DF 12 V - 0,7 kW

Bosch Marelli

Nennleistung 0,7 0,8 kW

Lichtmaschine Marelli: AA 125 - 14 V - 45 A
Bosch: K 1 - 14 V 45 A 24

Marelli Bosch

max. Stromabgabe 50 50 A

max. Dauerleistung 45 45 A

Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 45 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Ausrückweg 8,5 - 9,5 mm

Pedalweg neu 120,0 mm

ausgel. 170,0 mm

Getriebe

	5-Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,00	—
5. Gang	0,870	—
R. Gang	3,244	1,920
Ölsorte	ZC 90	G1/A
Period. Öl.	1,800	2,800
Neufüllung	1,800	5,600

Differential

	serienmäßig	m. Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	0,08/0,13
Kegelr. Rollmom.	16/20 cmkp	16/20 cmkp
Gehäusespann.	0,03/0,05	0,03/0,05
Achswel. Rollmom.	30/50 mkp	30/50 mkp
Ölsorte	W 90 M	—
Füllmenge	1,00	dm ³

Anzugsmomente: Nm Kpm

Kegelrad-Mutter — —

Tellerradschr. 88,0 9,0

Lagerdeckelschr. 49,0 5,0

Achsmaße

	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0° 9' / +0° 47'	+0° 38' / +1° 15'
Sturz	0° / +1°	+0° 25' / +1° 25'
Nachlauf	+4° / +5°	+3° 15' / +4° 15'

Einzelspur h. Sturz hinten

*Belastung 4 Personen kg

Radstand 2490 mm

Einschl. < innen ca. 34° 30' - 37° 30' Grad

Einschl. < außen ca. 31° 40' Grad

Reifen - Größe 165 SR 13 bzw. 175/70 SR 13

vorn hinten

Reifendruck norm. 1,76 bar 1,76 bar

Felgenreiße 5 J x 13" H 1

Wendekreis 10,3 m

Anzugsm. Radbolzen 88,0 Nm = 9,0 kpm

Vergaser

Weber Typ 32 A D F 7/250

1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	23	23
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,17	1,25
Luftkorrektur.	1,65	1,60
Mischrohr	F 73	F 73
Leertlaufdüse	0,50	0,50
Leert.-Luftdüse	1,60	0,70
Pumpendüse	0,50	—
Abläßbohrung	0,40	—
Einspritzmenge	9/13,5 ccm pro 10 Hübe	—
Starterluftklappen- öffnung	min. 4,5 mm	max. 6,7 mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leert.-Drehz.	1,0/1,05 mm	—

Anreich.-Vorr.

Luftdüse —

Kraftstoffdüse 1,00

Gemischdüse 2,50

Schw.nad.-Vent. 1,75

Ausgleichbohrung 1,00

Schwimmerstand m.A. 95129 = 6,0 mm

Solex

1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	23	23
Zerstäuberrohr	3,4	3,4
Hauptdüse	1,275	1,25
Luftkorrektur.	1,55	1,55
Mischrohr	N 64	N 64
Leertlaufdüse	0,45	0,45
Leert.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,55	—
Abläßbohrung	0,50	—
Einspritzmenge	8/10 ccm pro 10 Hübe	10 Hübe
Starterluftklappen- öffnung	min. 3,5 mm	max. 4,5 mm
Drosselklapp'öffng. z. erhöht. Leert.-Drehz.	1,0 - 1,1 mm	—

Anreich.-Vorr.

Luftdüse —

Kraftstoffdüse 0,80

Gemischdüse 2,00

Schw.nad.-Vent. 1,60

Ausgleichbohrung 1,40

Schwimmerstand m.A. 95148 = 6,5/7,5 mm

Benzinpumpendruck 0,196 - 0,294 bar

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 50 dm³

Oktanzahl (ROZ) 97 min.

CO-Gehalt b. 850 U/min 2,0 - 3,0 %

Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen

(mm) vorn hinten

Scheibenbremsen

Scheiben-Ø 227

Scheibenstärke 9,95-10,15

Mindeststärke 9,35

n.d. Abschleifen 9,0

Verschleißgrenze 0,15

Höchstzul. Seitenschlag, angebaut 1,5

Belagstärke min.

Trommelbremsen

Trommel-Ø 228,3 - 228,6

Ausdehnmaß 230,0

Nacharbeitsgrenze 229,6

Belagstärke min. 1,5

Bremsflüssigkeit DOT 3

Füllmenge 0,425 dm³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!