

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

Februar

1976

Normalbenzin

FIAT 131 - 1300

ab Motor-Nr. 110 847

Fahrgest.	131-2T.	131-4T.	Kombi
	N 131A-N2	131A-N	131AF/N
	S 131A-NS2	131A-S	

Motor 131 A6.000, ab Nr. 110 847

Zylinderzahl	4	
Bohrung	76	mm
Hub	71,5	mm
Gesamthubraum	1297	cm ³
Verdichtungsverh.	7,8	
Höchstleistung DIN	55	PS
bei Drehzahl	5000	U/min
Drehmoment max. DIN	9,6	mkp
bei Drehzahl	2700	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 145	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	—	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,20	mm
	A	0,20	mm

Nockenwellenhub	E	10,32	mm
	A	10,32	mm

Ventilsteuerzeit.	Einl.ö.	10°	v.o.T.
	Einl.s.	51°	n.u.T.
	Ausl.ö.	50°	v.u.T.
	Ausl.s.	11°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel	E	0,45	mm
	A	0,45	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 226

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 - 0,090
Hauptlager	0,050 - 0,095
Pleuellager	0,018 - 0,070

Normalmaße in mm

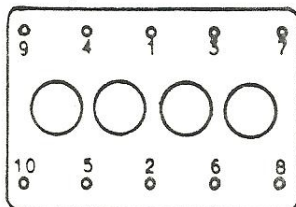
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,831
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen	48,224 - 48,244
Pleuellagerschalen	1,526 - 1,534
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	4,0
M. f. N'wellenkasten	—
M. f. N'wellenrad	12,0
M. f. Riemenschr. KW	20,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	M 10: 8,0; M 12: 11,5
Schwungschr.	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Steuerkastenseite



Öldruck	3,5 - 5,0	kg/cm ²
----------------	-----------	--------------------

Period. Öl.	m. Ölfilt.	4,0	l
	o. Ölfilt.	3,75	l

Neufüllung	4,25	l
-------------------	------	---

Ölsorte	Sommer:	VS 30	od. 20W - 40
	Winter:	VS 20	od. 10W - 30

Kühlsystem

Wasser	4,940	l
Paraflu 11 bis -25°	2,660	l

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	5°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	12+2°	b. Drehz. 1850 U/min
Vorz. Fliehk.	25+2°	b. Drehz. 3600 U/min

Zündverteiler Marelli Typ S 147 A

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43	mm
Schließwinkel	55° ± 3°	Grad

Zündkerzen

Marelli	CW 7 LP
Elektrodenabstand	
Champion	N 9 Y
Elektrodenabstand	
Bosch	W 175 T 30
Elektrodenabstand	

Anlasser FIMM. Typ	E 84 - 0,8/1,2	Var. 5
Nennleistung	0,8	kW

Lichtmaschine Marelli	A 124 - 14 V - 44 V	
max. Stromabgabe	ca. 53	A
max. Dauerleistung	ca. 43	A

Regler FIAT	Typ	R C 2/12 D	V
Regelspannung		13,9 – 14,5	V

Batterie	45	Ah
-----------------	----	----

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg	ca. 25	mm
------------------------------	--------	----

Getriebe 4 Gang 5 Gang Autom.

1. Gang	3,667		
2. Gang	2,100		
3. Gang	1,361		
4. Gang	1,00		
5. Gang	—		
R. Gang	3,526		
Ölsorte	Z C 90		
Period. Öl.	1,350	l	
Neufüllung			

Differential serienmäßig Sperrdiff.

Untersetzung	10/41
Zahnflankenspiel	0,08/0,13
Kegelr. Rollmom.	16/20 cm/kp
Gehäusespann.	0,03/0,05
Achswel. Rollmom.	
Ölsorte	W 90 M
Füllmenge	1,00 l

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter	10,0
Tellerradschr.	5,0
Lagerdeckelschr.	

Achsmaße (Grad) *belastet unbelast.

Vorspur	+0°19' / +0°38'	+1°10' / +1°48'
Sturz	±0° / +1°	+0°25' / +1°25'
Nachlauf	+4° / +5°	+3°15' / +4°15'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

***Belastung** 4 Personen kg

Radstand	2490	mm
Einschl. <innen	ca. 33°30' / 36°30'	Grad
Einschl. <außen	ca. 31°	Grad

Reifen - Größe: Lim. 155 SR 13; Kombi 165

Li. vorn Ko. Li. hint. Ko.

Reifendruck norm.	1,8	1,8	2,0	2,2	atü
Felgengröße	Li. 4 1/2 J 13;	Ko. 5 J 13"			
Wendekreis	10,60	m			
Anzugsm. Radbolzen	9,0	kpm			

Vergaser

Weber od. Holley Europa

Typbez.

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrektur.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerstand		
Ausgleichbohrung		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		

Solex Typbez.

C 32 TDI/40

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	23	
Zerstäuberrohr	3,4	
Hauptdüse	1,30	
Luftkorrektur.	1,75	
Mischrohr	Nr. 69	
Leerlaufdüse	0,47	
Leerl.-Luftdüse	1,30	
Pumpendüse	0,45	
Ablaßbohrung	0,40	
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse	1,00	
Gemischdüse	2,00	
Schw'nad.-Vent.	1,60	
Ausgleichbohrung	1,50	
Schwimmerstand	m. Wzg. A. 95 146	

Benzinpumpendruck 0,20 - 0,25 kg/cm²
Kraftstoffbehälter

Füllmenge	50	l
Oktanzahl (ROZ)	83	min.

Bremsen

	(mm)	vorn	hinten
Scheibenbremsen			
Scheiben-Ø	227		
Scheibenstärke	9,95/10,15		
Mindeststärke			
n. d. Abschleifen	9,35		
Verschleißgrenze	9,0		
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15		
Belagstärke min.	ca. 1,50		

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	228,3/228,6
Ausdrehmaß	230,0
Nacharbeitsgrenze	0,8
Belagstärke min.	ca. 1,5

Bremsflüssigkeit

Füllmenge	DOT 3
-----------	-------

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!