

Kraftübertragung
Kupplung

Pedalleerweg	25 mm
Federlänge unbel.	Scheibfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

	4-Gang	5-Gang
Übersetzungen		
1. Gang	3,667	
2. Gang	2,100	
3. Gang	1,361	
4. Gang	1,0	
5. Gang	—	
R. Gang	3,526	

Differential

Übersetzung	10	41
Zahnflankenspiel	0,08 – 0,13 mm	
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp	
Gehäusevorspannung	— mm	
Rollmoment der Achswelle ¹⁾	13,8 – 17,2 mkp	

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	siehe Rollmoment des Kegelrades
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5

Bremsen

vorne Scheibenbremsen	
hinten Trommelbremsen	
Scheibenstärke	
vorn	9,95 – 10,15 mm
hinten	
Mindeststärke n.d. Abschleifen	
vorn	9,5 mm
hinten	
Verschleißgrenze	9,0 mm
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm
Belagstärke <u>min.</u>	1,5 mm
Trommel Ø	228,3 – 228,6 mm
Ausdrehmaß	0,8 mm
Verschleißgrenze	230 mm

Fahrgestell
Achismaße

	belastet	unbelastet
Vorspur	1 – 5 mm	
Sturz	0° – 1°	
Nachlauf	4° – 5°	
Vorspur d. Hinterr.		0°
Radstand	2490	
Einschl. < innen	35° ± 1° 30'	
Einschl. < außen	31°	

Reifen

	Lim	Kombi
Reifendruck normal vorn	155–165SR 13"	1,8 1,8 atü
hinten		2,0 2,2 atü
Felgengröße	4 1/2 J	5 J x 13"
Wendekreis	10,6 m	
Anzugsm. Radbolzen	9,0 mkp	

Betriebsmittelversorgung
Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)
	20W–40
im Winter	VS 20 (SAE 20)
	10W–30
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,25 ltr.
Period. Öl w. mit Filter ²⁾	4,0 ltr.

Getriebeöl

Füllmenge	Oljofiat ZC 90
	1,35 ltr.

Differentialöl

Füllmenge	Oljofiat W 90/M
	1,0 ltr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	7,8 ltr.
Wasser	3,8 ltr.
Paraflu 11 b. –35°	3,8 ltr.

Kraftstoffbehälter

	50 ltr.
--	---------

Elektrische Anlage
Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	50	800
Vorz. Fliehk.	12 ± 20	1850
bei Drehzahl	25 ± 20	3600
Vorz. Fliehk.		—
bei Drehzahl		— U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a.d. Riemensch.

Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel	55° ± 3°
Zündfolge	1–3–4–2

Zündkerzen

Marelli	CW 7 LP
Champion	N 9 Y
Delco	—
Bosch	W 175 T
Beru	— 30

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,6 – 0,7
Champion	0,6 – 0,7
Delco	—
Bosch	0,6 – 0,7
Beru	—

Anlasser

Typ	F. I. M. M. E 84 – 0,8/12 Var.5
Nennleistung	0,8 kW

Lichtmaschine Marelli

Typ	A 124 – 14 V – 44 A
max. Stromabgabe	53 A
max. Dauerleistung	

Regler

Regelspannung	RC 2/12 D
	14,2 ± 0,3

Batterie

	45
--	----

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.