

**Fahrgestell:** 2t. N – 131 A/N2  
 2t. S – 131 A/NS2  
**Motor:** 4t. N – 131 A/N  
 131 A 6.000 4t. S – 131 A/NS  
 Kombi – 131 AF/N

### Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	76,0 mm
Hub	71,5 mm
Gesamthubraum	1297 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverh.	7,8
Höchstleist. DIN <sup>3)</sup>	55 PS
Höchstleist.-Drehzahl	5000 U/min
Drehmoment max. DIN	9,6 mkg
Entsprech. Drehzahl	2700 U/min
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Baujahr ab	1975

### Hauptlagerzapfen

normal	52,985 – 53,005
1. Maß	52,731 – 52,751
2. Maß	52,477 – 52,497
3. Maß	52,223 – 52,243
4. Maß	51,696 – 51,989

### Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

### Pleuellagerzapfen

normal Kl. A	50,792 – 50,802
normal Kl. B	50,782 – 50,792
1. Maß	50,528 – 50,538
2. Maß	50,274 – 50,284
3. Maß	50,020 – 50,030
4. Maß	49,766 – 49,776

### Pleuellagerschalen

normal Kl. A	1,521 – 1,525
normal Kl. B	1,525 – 1,529
1. Maß	1,652 – 1,656
2. Maß	1,779 – 1,783
3. Maß	1,906 – 1,910
4. Maß	2,033 – 2,037

### Hauptlagergrundbohrung

56,717 – 56,730

### Pleuellagergrundbohrung

53,897 – 53,913

### Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =
Pleuellager	r =

### Einbauspiele

Kolben	0,07 – 0,09
Hauptlager	0,05 – 0,095
Pleuellager Kl. A	0,045 – 0,079
Pleuellager Kl. B	0,047 – 0,081

### Steuerzeiten

Einl. ö.v. o.T.	10 °
Einl. s.n. u.T.	51 °
Ausl. ö.v. u.T.	50 °
Ausl. s.n. o.T.	11 °

### Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,20
A	0,20
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,45 A 0,45

### Nockenwellenhub

9,90

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

### Brennraumtiefe

gem. m. Wzg. A 96210

### Ventilfedernhöhen

#### äußere Feder

Länge unbelastet	mm
Länge belastet	33,7 mm
entspr. Belastung	28,9 ± 1,8 kg
Länge belastet	mm
entspr. Belastung	kg

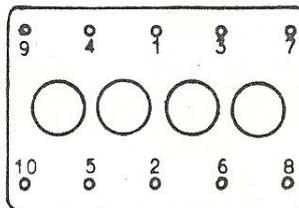
#### innere Feder

Länge unbelastet	mm
Länge belastet	29,7 mm
entspr. Belastung	13,9 ± 0,9 kg
Länge belastet	mm
entspr. Belastung	kg

### Anzugsmomente in mkg \*)

Zylinderkopfschr.	8,5
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr. M 10	8,0
Hauptlagerschr. M 12	11,5
Schwungschr.	8,5
Schr. f. N'wellenrad	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	20,0

Steuerkastenseite



### Vergaser

#### Vergaser Weber

Typ	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftd.		
Mischrohr		
Luftkorrektur.		
Pumpendüse		
Ablaßbohr.		
Schw'nad.-Vent.		
Schwimmerst.		mm mit D.
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffd.		
Gemischd.		

#### Vergaser Solex

Typ	C 32 TDI	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	23	—
Hauptdüse	1,35	—
Leerlaufdüse	0,47	—
Leerl.-Luftd.	1,30	—
Mischrohr	N 65	—
Luftkorrektur.		—
Pumpendüse	0,50	—
Ablaßbohr.	—	—
Schw'nad.-Vent.	1,60	—
Schw.-Gewicht	—	—
Anreich.-Vorr.	—	—
Kraftstoffd.	—	—
Schwimmerst.	mit Lehre A 95146	

### Benzinpumpendruck

0,2 – 0,3 kg/cm<sup>2</sup>

### Öldruck

3,5 – 5 kg/cm<sup>2</sup>

\*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.