



TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK

Technische Tabelle

NOVEMBER

1986

FIAT REGATA 75

Version 1987

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell		ZFA138A.00	
Version		138A254 A	
Typenschlüssel		3740/3743	
	Länge	Breite	Höhe
FZ.-Außenmaße	4260	1650	1415 mm
Radstand		2455	mm
Leergewicht		905	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1400	kg

Motor 138 C 3.048

Bohrung	86,4	mm
Hub	63,9	mm
Gesamthubraum	1465	cm ³
Verdichtungsverhältnis	8,5	
Höchstleistung DIN	55 kW — 75	PS
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. DIN	117 Nm — 11,9	mkp
bei Drehzahl	2900	U/min
Höchstgeschw. b. Schaltg.	ca. 165	km/h
Höchstgeschw. b. Autom.		km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,40	mm
	A 0,50	mm

Nockenwellenhub	E 8,80	mm
	A 8,80	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 7° v.o.T.	
	Einl. s. 35° n.u.T.	
	Ausl. ö. 37° v.u.T.	
	Ausl. s. 5° n.o.T.	

bei Prüfventilspiel	E 0,80	mm
	A 0,80	mm

Einbauspiele in mm		
Kolben	0,030 — 0,050	
Hauptlager	0,027 — 0,062	
Pleuellager	0,025 — 0,063	

Anzugsmomente	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	4 + 90°	+ 90°

Hinweis zur Grundwartung	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	3,7	
M.f. Nockenwellenrad	8,3	
M.f. Riemenscheib. KW	13,7	
Pleuellagerschr.	5,1	
Hauptlagerschr.	8,0	
Schwungschr.	8,3	

Aufladung		
Ladekompressor / Turbolader		
Ladedruck		

Öldruck	3,4 — 4,9 bar	3,5 — 5,0 kg/cm ²
---------	---------------	------------------------------

Period. Öl.	m. Ölfilter	4,100 dm ³
	o. Ölfilter	dm ³

Neufüllung		4,700 dm ³
------------	--	-----------------------

Ölsorte	Sommer / Winter ganzjährig	SAE 30 / SAE 20 W SAE 15 W 40
---------	----------------------------	-------------------------------

Kühlsystem		
Wasser		3,500 dm ³
Parafllu bis — 35° C		3,500 dm ³

Kühlung Thermo-schalter		
Einschalttemperatur	90 — 94	°C
Ausschalttemperatur	85 — 89	°C

Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	° b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ±	° b. Drehz.
Vorz. Fliehk.	° ±	° b. Drehz.

Zündverteiler		
Marcelli	DT 402 BX	
mit Kennfeldzündung	MED 416 A	
Unterdruckverstell.	° ± ° b.	mm/Hg
Schließwinkel		

Zündkerzen		
Fiat	V 45 LSR	
Marcelli	F 8 LCR	
Champion	RN 7 YC	
Bosch	WR 6 DC	
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7	mm

Prüfwerte	Verstellw.	Verstellw.
Unterdruckmessung	b. 1000 U/min	b. 5000 U/min
bar — 30 mm/Hg	12°	31°
bar — 150 mm/Hg	12°	36°
bar — 210 mm/Hg	12°	38°
bar — 390 mm/Hg	12°	42°

OT-Geber		
Schwungrad/Luftspalt	0,25 / 1,30	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,40 / 1,00	mm
Geber-Widerstand		Ohm

Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang	
1. Gang	4,091	
2. Gang	2,235	
3. Gang	1,469	
4. Gang	1,043	
5. Gang	0,827	
R. Gang	3,717	
Ölsorte	ZC 90	
Period. Öl.	3,260	dm ³
Neufüllung	3,260	dm ³

Differential	serienmäßig	
Untersetzung	19 / 64	
Ölsorte		
Füllmenge		dm ³

Achsmaße (Grad)	unbelastet	unbelastet
Vorspur		+0°09' / —0°09'
Sturz		+1°15' / +2°15'
Nachlauf		+1° / +2°
Einzelspur hinten		+0° / +0°18'
Sturz hinten		+0°45' / +0°15'
Nachlauf hinten		

Radstand	2455	mm
Einschl. < innen	34° 20' / 37° 20'	Grad
Einschl. < außen	31° 30'	Grad

Reifen — Größe	165/70 SR 13 w.w. 165/65 R14 — 78 S	
----------------	-------------------------------------	--

Reifendruck	13" vorn 14" 13" hinten 14"	
	2,0 bzw. 2,1 2,2 bzw. 2,2	

Felgen — Größe	4,5 B × 13" w.w. 4 1/2 J × 14"	
----------------	--------------------------------	--

Wendekreis / Spur	11,30 / 10,30	m
Anzugsm. Radbolzen	8,6 daNm — 8,8	kpm

Vergaser

Weber 32 — 34 TLDE 2 — 250

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	21	24
Zerstäuberrohr	3	3
Hauptdüse	1,12	1,40
Luftkorrekturdüse	1,65	1,65
Mischrohr	F 74	F 25
Leerlaufdüse	0,47	0,40
Leerlauf-Luftdüse	1,40	1,00
Pumpendüse	0,40	
Ablaßbohrung	0,40	
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung	4,0 — 5,0	mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.	0,40 — 0,50	mm
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Starterluftkl.		mm
Schwimmerstand	29,5 — 30,5	mm

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuber		
Hauptdüse		
Luftkorrekturdüse		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerlauf-Luftdüse		
Pumpendüse		
Ablaßbohrung		
Einspritzmenge		Hübe
Starterluftklappen-öffnung		mm
Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz.		mm
Schw'nad.-Vent.		
Starterluftkl.		
Schwimmerstand		mm

Benzinpumpendruck	0,176	bar
-------------------	-------	-----

Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	55	dm ³
Oktanzahl (ROZ)	91	min.
CO-Gehalt b. 850 U/min.	0,5 — 1,5	%

Kraftstoffverbrauch				
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus	
nach DIN 70 030-1	5,6	7,5	8,9	

Bremsen

Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	80	kg
Eichgewicht	4,5	kp