

FIAT**KUNDENDIENST**

Technische Tabelle

August

1975

Modell

**FIAT 128 BERLINETTA
1300****Fahrgestell** 128 A C / I**Motor**

128 A C 000

Zylinderzahl	4	
Bohrung	86	mm
Hub	55,5	mm
Gesamthubraum	1290	cm ³
Verdichtungsverh.	9,2	
Höchstleistung DIN	73	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	10,2	mkg
bei Drehzahl	3900	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 160	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	—	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,40	mm
	A	0,50	mm

Nockenwellenhub	E	9,20	mm
	A	9,25	mm

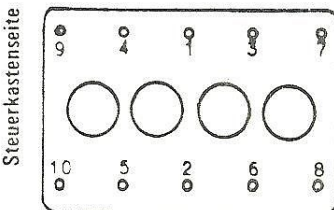
Brennraumtiefe gem. m. Wzg.

Einbauspiele in mm			
Kolben	0,050	—	0,070
Hauptlager	0,050	—	0,095
Pleuellager	0,036	—	0,086

Normalmaße in mm			
Hauptlagerzapfen	50,775	—	50,795
Hauptlagerschalen	1,825	—	1,831
Hauptlagergrundbohr.	54,507	—	54,520
Pleuellagerzapfen	45,498	—	45,518
Pleuellagerschalen	1,531	—	1,538
Pleuellagergrundbohr.	48,630	—	48,646

Anzugsmomente in kpm			
Zylinderkopfschr.	9,5		
Mutter f. Kipphebelbr.	—		
M. f. N'wellenkasten	2,0		
M. f. N'wellenrad	8,5		
M. f. Riemensch. KW	14,00		
Pleuellagerschr.	5,0		
Hauptlagerschr.	8,5		
Schwungsch'schr.	9,0		

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,5 — 5,0	kg/cm ²
---------	-----------	--------------------

Period. Ölwr.	m. Ölfilt.	4,25	
	o. Ölfilt.	3,75	

Neufüllung	4,50	
------------	------	--

Ölorte	Sommer	VS 30 od. 20W — 40
	Winter	VS 20 od. 10W — 30

Kühlsystem			
Wasser	3,25		
Paraflu 11 (bis -35°)	3,25		

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor O.T.

Anfangsvorz.	5°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	24° ± 2°	b. Drehz. 3000 U/min
Vorz. Fliehk.	33° ± 2°	b. Drehz. 4700 U/min

Zündverteiler	— Typ	S 135 B
Unterbrecherabst.		0,37 — 0,43 mm
Schließwinkel		55° ± 3° Grad

Zündkerzen		
Marcelli		CW 7 L P
Elektrodenabstand		0,6 — 0,7 mm
Champion		N 9 Y
Elektrodenabstand		0,6 — 0,7 mm
Bosch		W 175 T 30
Elektrodenabstand		0,6 — 0,7 mm

Anlasser	— Typ	E 84 — 0,8/12 Var. 1
Nennleistung		0,8 kW

Lichtmaschine	— Typ	G 1 — 14 V 33 A 27
max. Stromabgabe		A
max. Dauerleistung		33 A

Regler	— Typ	AD 1 / 14 V
Regelspannung		13,7 — 14,2 V

Batterie		45 Ah
----------	--	-------

Kraftübertragung

Kupplung	Pedalleerweg	25 mm
----------	--------------	-------

Getriebe	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,583		
2. Gang	2,235		
3. Gang	1,454		
4. Gang	1,042		
5. Gang	3,714		
R. Gang			
Ölorte	Z C 90		
Period. Ölwr.	3,15		
Neufüllung			

Differential	serienmäßig	Sperrdiff.
Untersetzung	13 / 53	
Zahnflankenspiel		
Kegelr. Rollmom.		
Gehäusespann.	0,09	
Achswel. Rollmom.		
Ölorte		
Füllmenge		

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter	
Telleradschr.	
Lagerdeckelschr.	

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	-0°19' / +0°19'	-0°14' / +0°24'
Sturz	+0°30' / +1°30'	+0°50' / +1°50'
Nachlauf	+2° / +2°30'	+1°10' / +2°10'
Einzelspur hi.	+0°19' / +0°38'	+0°9' / +0°28'
Sturz hinten	-2°30' / -3°30'	-0°40' / -1°40'

*Belastung	3 Personen	+ 30 kg
Radstand	2223	mm
Einschl. < innen	ca.	35°15' Grad
Einschl. < außen	ca.	31° Grad

Reifen	— Größe	145 S R 13"
	vorn	hinten
Reifendruck norm.	1,8	1,7 atü
Felgengröße		4 1/2 J — 13"
Wendekreis		9,80 m
Anzugsm. Radbolzen		9 kpm

Vergaser

Weber od. Holley Europa

Typbez.	32 D M T R 32
	1. Stufe (mm) 2. Stufe

Lufttrichter	22	22
Zerstäuberrohr	4	4
Hauptdüse	1,10	1,10
Luftkorrekturd.	2,20	1,90
Mischrohr	F 30	F 30
Leerlaufdüse	0,50	0,50
Leerl.-Luftdüse	1,10	0,70
Pumpendüse	0,40	
Abläßbohrung	0,40	
Schw'nad.-Vent.		1,50
Schwimmerstand	(Kunstst.)	7

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	1,00
Kraftstoffdüse	1,10
Gemischdüse	2,00

Solex

Typbez.

	1. Stufe (mm) 2. Stufe
Lufttrichter	
Zerstäuberrohr	
Hauptdüse	
Luftkorrekturd.	
Mischrohr	
Leerlaufdüse	
Leerl.-Luftdüse	
Pumpendüse	
Abläßbohrung	
Anreich.-Vorr.	
Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	
Schw'nad.-Vent.	
Schw.-Gewicht	gr.
Schwimmerstand	mm

Benzinpumpendruck	0,20 — 0,25	kg/cm ²
-------------------	-------------	--------------------

Kraftstoffbehälter

Füllmenge	50	l
Oktanzahl (ROZ)	97	min.

Bremsen

	(mm)	
	vorn	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	
Scheibenstärke	9,95/10,1	
Mindeststärke		
n. d. Abschleifen	9,35	
Verschleißgrenze	9,0	
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut		
Belagstärke min.	0,15	
	1,50	

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	185,24 — 185,53
Ausdehmaß	0,8
Nacharbeitsgrenze	186,83
Belagstärke min.	1,5

Bremsflüssigkeit	FIAT blaue Etik. DOT 3
Füllmenge	0,315 l

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!